GTW 330 | GTW 430
Pojemność ładunkowa 30 do 43 m³

BERGMANN
...die Spezialisten

Przyczepy przeładowcze GTW

Większa wydajność na polu

Dopracowana jakość: „Made in Goldenstedt“

BERGMANN to średniej wielkości przedsiębiorstwo rodzinne z powodzeniem prowadzone już przez trzecie pokolenie, od ponad 125 lat na stałe związane ze swoją siedzibą w Goldenstedt i jego mieszkańcami.

Siła tradycji i moc innowacji determinują nasze działanie. Nasze najnowocześniejsze maszyny do rozrzucania i kultywacji użytków zielonych oraz do transportu zbiorów spełniają najwyższe standardy jakościowe i pracują codziennie na całym świecie.

Jako efektywny i niezawodny partner w rolnictwie projektujemy i produkujemy bezpośrednio w naszej firmie maszyny rolnicze dopasowane do praktycznych wymagań z korzyścią dla naszych klientów. Filozofia naszej firmy, nasze motto i zobowiązanie brzmią:

Jakość „Made in Goldenstedt“

Przyczepy przeładowcze GTW 330 i GTW 430

Przyczepa przeładowcza stanowi logistyczne ogniwo transportowe między stałe pracującymi kombajnami zbożowymi a pojazdami transportowymi stojącymi na skraju pola i tym samym łączy w sobie zalety chroniącego glebę, wydajnego transportu polowego i szybkiego transportu drogowego. Jej zastosowanie zapewnia optymalne wykorzystanie kombajnu zbożowego dzięki możliwości pracy non-stop i w znacznym stopniu przyczynia się do zwiększenia wydajności zbiorów. Ponadto pojazdy transportowe można całkowicie obciążać przy jednym napełnieniu - pozwala to zmniejszyć przestoje i czasy oczekiwania na obrzeżach pola. Oprócz transportu zboża przyczepy przeładowcze BERGMANN można również używać do przewozu innych materiałów sypkich, takich jak ziarna kukurydzy, CCM, rzepak itp. oraz jako podajnik nasion i nawozów do napełniania siewników i rozsiewaczy nawozów. Mają one nisko położony środek ciężkości, dzięki czemu zapewniają maksymalny komfort jazdy zarówno na polu jak i na drodze. Dzięki niskiej masie własnej wszystkie przyczepy przeładowcze mają dużą ładowność.

GTW 330 | GTW 430

Najważniejsze cechy w skrócie

Rozszerzenie zakresu zastosowań o opcjonalny dzielony system zbiorników **TwinBunker** do jednoczesnego transportu dwóch różnych materiałów, np. nasion i nawozów.

Opcjonalne przedłużenie rury wylotowej dla **bardziej efektywnego załadunku**. W celu **precyzyjnego napełnienia siewników** opcjonalnie dostępny jest system napełniania siewnika lub ślimak do podawania nasion.

Hydraulicznie uruchamiany i opcjonalnie odchylany ślimak przeładowczy (Ø 600 mm) o **mocy załadunkowej ok. 1 100 t/h.**

Opcjonalna, ręcznie lub hydraulicznie obsługiwana plandeka **chroniąca ładunek** przed czynnikami atmosferycznymi.

Unikalna koncepcja napędu składająca się z napędu za pomocą pasa zespolonego dla ślimaka podającego i napędu bezpośredniego za pomocą przekładni kątowej o dużych wymiarach dla ślimaka przeładowczego.

Całkowicie spawane nadwozie zapewniające absolutną szczelność. Specjalna konstrukcja gwarantuje całkowity rozładunek przestrzeni ładunkowej.

Unikalna konstrukcja ślimaka podającego (ø 500 mm) o różnych nachyleniach zapewniająca równomierny wyładunek na całej długości przestrzeni ładunkowej.

Podwozie hydrauliczne dla **optymalnego komfortu jazdy** i do trudnych warunków wykorzystania oraz szerokie opony zapewniające **dużą łatwość ciągnięcia i ochronę podłoża.**

Stabilna konstrukcja ramy **z nisko położonym środkiem ciężkości nadwozia** dla maksymalnej stabilności – także podczas jazdy po zboczach.

Dokładna kontrola ilości zbieranego materiału i załadowanej masy dzięki opcjonalnemu **urządzeniu ważącemu.**

Aparat dozujący mechanicznie lub opcjonalnie hydraulicznie ustawiany z fotela kierowcy, gwarantujący **optymalne dostosowanie do ładunku i zamykanie ślimaka podającego** przy częściowym załadowaniu pojazdu.

Obsługa funkcji hydraulicznych za pomocą:
– urządzeń sterujących na ciągniku (seria)
– PILOTBOX (opcja)
– ISOBUS (opcja)

BERGMANN

Przyczepy przeładowcze GTW 330 i GTW 430

Tandem i Tridem | Pojemność ładunkowa 30 – 43 m³

Klasa premium
Przyczepy przeładowcze BERGMANN GTW 330 i GTW 430 zostały zaprojektowane z myślą o najwyższej wydajności pracy nowoczesnych kombajnów zbożowych oraz zwiększeniu mocy silników dużych ciągników. Przy pojemności ładunkowej wynoszącej maks. 33 m³ lub 43 m³ przyczepy przeładowcze mają wystarczający bufor i są tym samym silnym ogniwem, które może niezawodnie, szybko i bez przestojów i czasów oczekiwania kombajnu obsługiwać duże ilości. Ponadto pojazdy transportowe można całkowicie obciążać przy jednym napełnieniu– pozwala to zmniejszyć przestoje i czasy oczekiwania na obrzeżach pola. Dzięki temu znacznie zwiększa się przepustowość całego łańcucha zbiorów – od kombajnu do magazynu.

Optymalny kontur dyszla
GTW 330 i GTW 430 są standardowo wyposażone w zaczepiony u dołu dyszel z hydraulicznie regulowaną wysokością. Kontur dyszla uniemożliwia zakleszczenie i gromadzenie słomy podczas jazdy po pokosie. Smukła konstrukcja dyszla zapewnia bardzo dużą zwrotność.

Łatwe podłączenie
Istnieje możliwość wyboru różnego ucha dyszla do zaczepiania. Seryjny sprzęg kulowy zapewnia maksymalny komfort jazdy przy minimalnym zużyciu i bez uderzeń. Węże hydrauliczne są starannie zawieszone w stojaku na węże dla ochrony przed zabrudzeniem.

Wygodne odstawianie
Przy dołączaniu i odłączaniu wysokość dyszla jest regulowana hydraulicznie. W ten sposób ucho dyszla można wygodnie dostosować do wysokości sprzęgania z zaczepem ciągnika. Masywną stopę podporową można następnie łatwo podnieść i opuścić. Duży prześwit pojazdu umożliwia jazdę po nierównym terenie, jak również po dużych pokosach słomy.

Płynne prowadzenie
Opcjonalne hydropneumatyczne resorowanie dyszla daje maksymalny komfort jazdy na drodze i w polu nawet przy dużych prędkościach jazdy. Ma miejsce doskonałe pochłanianie wstrząsów i wibracji. Resorowanie dyszla odbywa się za pomocą akumulatorów azotowych na siłownikach hydraulicznych.

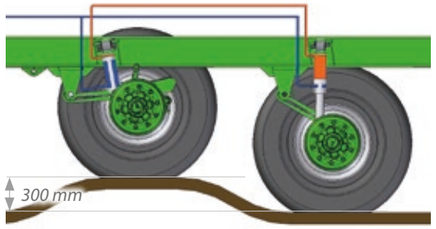
Wytrzymałe podwozie
Podwozie typu tandem lub tridem z wyrównywaniem hydraulicznym i wzmocnionymi osiami (przekrój czworokątny mocowania belki osi 150 mm) jest przeznaczone do największych obciążeń i zapewnia komfortowe i płynne prowadzenie zarówno na polu, jak i na drodze. Rozstaw osi wynoszący 1.880 mm zapewnia wystarczającą ilość miejsca nawet dla największych wariantów ogumienia o niskim nacisku na podłoże.

Oś podnoszona
Oś przednia jest opcjonalnie dostępna jako oś podnoszona. Podczas jazdy bez obciążenia zapewniona jest ochrona opon, mniejsze zużycie paliwa dzięki mniejszemu tarciu opon, a tym samym oszczędność kosztów.

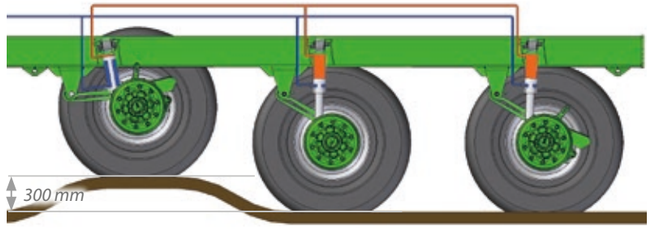
Hydrauliczne wyrównywanie osi
Hydrauliczne wyrównanie osi 300 mm zapewnia optymalne zachowanie się pojazdu podczas jazdy, maksymalną stateczność i bezpieczeństwo jazdy, stabilność i przyczepność do terenu. Następuje płynna amortyzacja wybojów, nacisk na podłoże ulega znacznej redukcji i minimalizowane jest zapadanie kół. Dzięki wyrównywaniu osi każda oś przenosi takie samo obciążenie – również na nierównym terenie.

Układ kierowniczy z osią wleczoną
Seryjny układ kierowniczy z osią wleczoną umożliwia jazdę po powierzchni w sposób chroniący podłoże. Gdy oś kierowana jest odblokowana, koła dostosowują się podczas jazdy po łukach. Oś kierowaną można zablokować w przypadku jazdy po drogach, podczas użytkowania na zboczach oraz przy manewrach.

GTW 330



GTW 430



Elektroniczny układ kierowania wymuszonego
Elektroniczny układ kierowania wymuszonego zwiększa zdolności manewrowe, stabilność i komfort jazdy. Ustawiany system monitorowania kolizji ostrzega kierowcę z odpowiednim wyprzedzeniem, zanim opona ciągnika zetknie się z dyszlem przy dużych kątach skrętu. Kompaktowe połączenie z ciągnikiem zapewnia większą zwrotność niż w przypadku hydraulicznego układu kierowania wymuszonego. Obsługa odbywa się za pomocą oddzielnego terminalu obsługi lub za pomocą terminalu ISOBUS.

Połączenie do dużych obciążeń
Stabilne połączenie osi z podwoziem za pomocą niewymagających konserwacji łożysk gumowo-metalowych (silent blocks) w siłowniku podwozia. Łożyska te przejmują siły promieniowe i osiowe oraz służą do tłumienia drgań.

Bezpieczna jazda po drodze
W przypadku elektronicznego układu kierowania wymuszonego intensywność kierowania dopasowuje się w pełni automatycznie do prędkości jazdy. Dla zapewnienia większej stabilności jazdy, kąt odchylenia koła kierowanego na osiach kierowanych zmniejsza się wraz ze wzrostem prędkości i jest blokowany powyżej określonego progu prędkości (wstępnie ustawionego na 50 km/h).

Odpowiednie ogumienie
Transport polowy chroniący glebę zapewniają szerokie opony z różnymi wzorami bieżnika dla obręczy o rozmiarach 26.5" i 30.5". Opony 30.5" o dużej średnicy zapewniają optymalne zachowanie przy odtaczaniu i przetaczaniu zwłaszcza w trudnych warunkach pracy. Największą oponą jest 750/60 R30.5.

Układ hamulcowy
Standardem jest również układ hamulca pneumatycznego z zaworem ALB, który automatycznie reguluje ciśnienie hamowania w zależności od obciążenia, oraz hamulec postojowy z siłownikiem sprężynowym. Cylindry i drążki hamulcowe znajdują się nad dolną krawędzią osi, co nie ma negatywnego wpływu na prześwit. Układ mechaniczny nie jest narażony na ryzyko uszkodzenia, np. przez ścierniska po zbiorze kukurydzy. Hamulec hydrauliczny jest dostępny w zależności od kraju.

Pochyłe błotniki
Materiał, który spadnie podczas załadunku pojazdu, ześlizguje się w dół po pochyłych błotnikach bezpośrednio na pole – po zakończeniu pracy droga pozostaje czysta.

Homologacja ogólnoeuropejska
Pojazdy posiadają w standardzie pełną homologację UE zgodnie z oficjalnym rozporządzeniem. Dołączone są dokumenty COC (Certificate of Conformity). Szczególnie w przypadku odsprzedaży na terenie UE homologacja ma tę zaletę, że do rejestracji nie jest konieczne uzyskanie krajowej homologacji indywidualnej.

Duża ładowność i stabilność
Stabilna konstrukcja ramowa z całkowicie spawaną przestrzenią ładunkową o dużej pojemności umożliwia uzyskanie dużej ładowności na polu. Nisko położony środek ciężkości przyczepy przeładowczej zapewnia wysoką stabilność – także podczas jazdy po zboczach. Specjalna konstrukcja przestrzeni ładunkowej umożliwia jej całkowity rozładunek bez pozostawiania resztek.

GTW 330
GTW 330 o pojemności ładunkowej 30 m³ stanowi przejście do wyższej klasy przyczep przeładowczych BERGMANN. Po zastosowaniu opcjonalnych nadstaw pojemność ładunkowa zwiększa się do 33 m³.

GTW 430
GTW 430 o pojemności ładunkowej do 43 m³ to flagowy model przyczep przeładowczych BERGMANN. Przy wyposażeniu w nadstawy pojemność ładunkowa zwiększa się z 38,5 m³ do 43 m³.

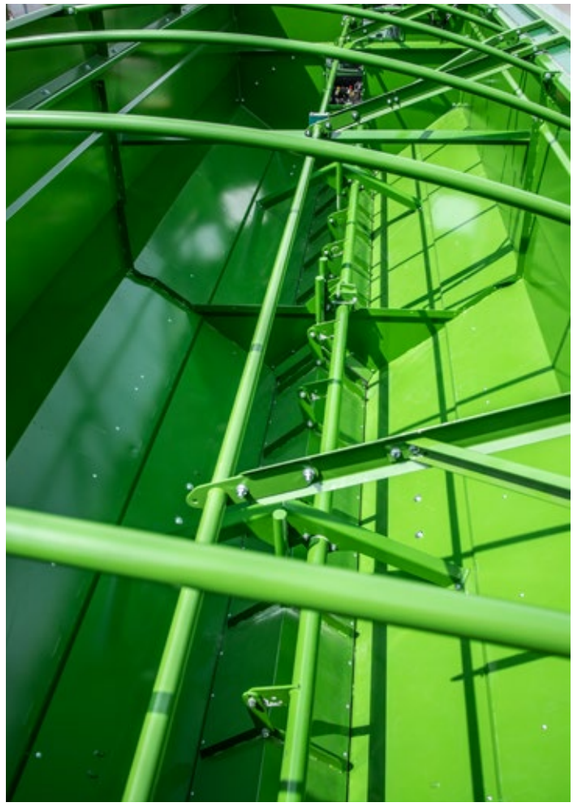
Optymalna widoczność
Dwa duże okienka wbudowane w ścianę przednią zawsze zapewniają kierowcy doskonały widok na przestrzeń ładunkową. Aby zapewnić optymalne napełnianie, kierowca zawsze kontroluje stan napełnienia i może dopasować położenie przyczepy przeładowczej do rury wyładowczej kombajnu. Pozwala to na pełne wykorzystanie pojemności ładunkowej.

Ochrona przed czynnikami atmosferycznymi
Opcjonalnie dostępna jest plandeka obsługiwana ręcznie za pomocą korby.
Zwinięta plandeka jest przechowywana na górnej krawędzi nadwozia po lewej stronie, patrząc w kierunku jazdy; po rozwinięciu mocuje się ją dwoma pasami z prawej strony pojazdu. Aby zabezpieczyć plandekę przed zużyciem lub przetarciem, do krawędzi nadwozia są przymocowane małe płytki blaszane.
W korbie jest zintegrowany hak do ściągania pasów od góry po ich rozwinięciu.

Prosta konstrukcja ułatwiająca wchodzenie
Z tyłu jest zamontowana drabinka umożliwiająca kontrolę przestrzeni ładunkowej lub ładunku od góry. Antypoślizgowe szczeble zapewniają bezpieczne wchodzenie. Aby zapewnić maksymalny prześwit, podczas jazdy po drogach lub przy robotach polowych drabinkę można po prostu złożyć.

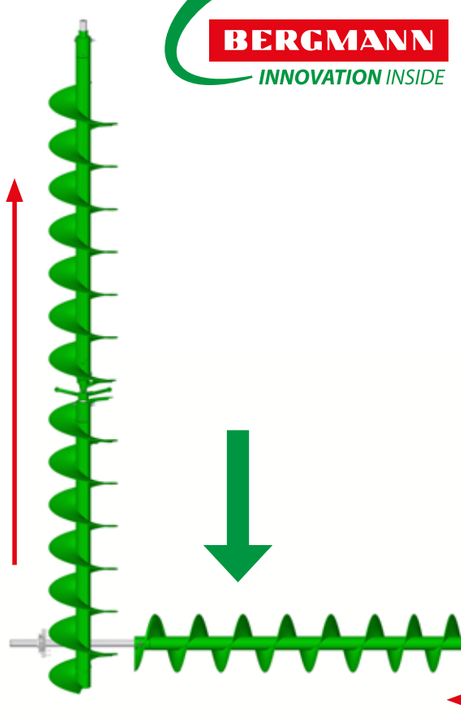
Zamknięte w kilka sekund
Hydraulicznie obsługiwana plandeka pozwala w kilka sekund zabezpieczyć zebrany materiał lub ładunek przed deszczem i wilgocią. Plandekę opcjonalną można komfortowo obsługiwać z fotela kierowcy i idealnie okrywa ona nawet wyżej usypane stożki. Otwarta plandeka jest składana w stanie naprężonym na ścianie bocznej i umożliwia tym samym swobodne napełnianie.

Szerszy zakres zastosowań
Przestrzeń ładunkowa jest standardowo wyposażona w aparat dozujący.
Do przeładunku dwóch różnych rodzajów ładunków, jak nawóz i materiał siewny, jako wyposażenie opcjonalne dostępny jest dzielony system przestrzeni ładunkowej TwinBunker. Jest on podzielony na dwie komory poprzecznie do kierunku jazdy w stosunku 50:50. Każda komora posiada swój własny aparat dozujący. Aby zwiększyć ekonomiczność, przyczepę przeładowczą można wykorzystywać również poza zbiorami.



Prosta regulacja – mechaniczna
Moc załadunkową można standardowo regulować w sposób bezstopniowy za pomocą mechanicznie ustawianego aparatu dozującego. Szerokość otwarcia aparatu dozującego pojawia się w dwóch dużych skalach na ścianie przedniej i z tyłu pojazdu.

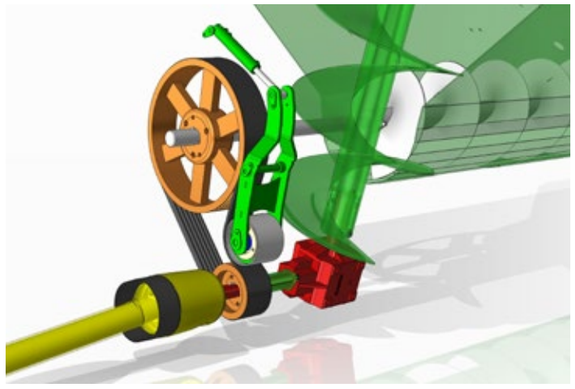
Prosta regulacja – hydrauliczna
Aparat dozujący można opcjonalnie regulować hydraulicznie w sposób bezstopniowy, zapewniając optymalne dostosowanie do ładunku. Tym sposobem można również regulować moc załadunkową. Szerokość otwarcia aparatu dozującego pojawia się w dużej skali na ścianie przedniej i jest dobrze widoczna z fotela kierowcy. Jeśli GTW nie jest jeszcze całkowicie opróżniona po przeładunku, ślimak podający można całkowicie zamknąć za pomocą aparatu dozującego. Pozwala to na całkowite opróżnienie ślimaków.



Unikalny i zapewniający wysoki poziom ochrony produktów
Unikalną cechą przyczep przeładowczych jest ślimak podający (ø 500 mm), którego nachylenie rośnie od tyłu do przodu (cztery różne nachylenia).

Zalety tej konstrukcji to:

- Ciągły ruch ładunku, brak jest „tunelu" z nieruchomego ładunku, w którym ślimak musiałby się obracać.
- Równomierny wyładunek na całej długości przestrzeni ładunkowej, dzięki czemu nie dochodzi do przekroczenia nacisku zaczepu na ciągnik.
- Mniejsza ilość połamanych ziaren, gdyż ładunek zawsze wpływa do ślimaka na całej jego długości.
- Zmniejszone zapotrzebowanie na moc.



Nowoczesna i innowacyjna koncepcja napędu
Unikalny ciąg napędowy składający się z napędu za pomocą pasa zespolonego dla ślimaka podającego i napędu bezpośredniego za pomocą przekładni kątowej o dużych wymiarach dla ślimaka przeładowczego. Cechą szczególną jest to, że pas zespolony można indywidualnie włączać i wyłączać hydraulicznie pod obciążeniem. Napęd ślimaka podającego można łatwo zatrzymać podczas pracy w celu opróżnienia pozostałości ze ślimaka przeładowczego. Dzięki temu możliwe jest przemieszczanie przyczepy przeładowczej z pola na pole nawet przy częściowym załadunku.

Napęd za pomocą pasa zespolonego nie wymaga konserwacji i charakteryzuje się niezwykle spokojną pracą. Optymalne przeniesienie mocy przy mocy ciągnika przekraczającej 400 KM nie stanowi żadnego problemu. Napęd za pomocą pasa zespolonego eliminuje konieczność stosowania łańcuchów rolkowych i złączy.

Wysokowydajne i łatwe w konserwacji
Duży ślimak przeładowczy o średnicy 600 mm osiąga moc załadunkową do 1.100 t/h. W produkcji seryjnej wysokość załadunkowa wynosi do 5,80 m, a szerokość załadunkowa 0,90 m. Wytrzymały mechanizm składania ślimaka przeładowczego zapewnia płynną pracę i wysoki poziom bezpieczeństwa – również podczas jazdy z rozłożonym ślimakiem.
Wyważone połówki ślimaka i solidne żeliwne łożyska stojakowe zapewniają spokojną pracę ślimaka przeładowczego. Łożyska można wygodnie smarować z ziemi.

Ukierunkowany przeładunek bez strat
Dostępne jako wyposażenie opcjonalne odchylane przedłużenie rury wylotowej kieruje strumień materiału bezpośrednio do miejsca docelowego w pojeździe transportowym, zapewniając przeładunek bez strat.
Długość przedłużenia rury wylotowej 90 cm zmniejsza wysokość załadunkową w zależności od położenia wychylnego w zakresie od 3,10 do 5,55 m. Szerokość załadunkowa została znacznie zwiększona do 3,30 m.

Ślimak przeładowczy z funkcją wychylania
Dzięki opcjonalnemu ślimakowi przeładowczemu z funkcją wychylania można napełniać nawet wyżej położone lub bardziej oddalone pojazdy. Kąt nachylenia ślimaka przeładowczego można płynnie regulować hydraulicznie w zakresie od 14° do 51°. W zależności od wyposażenia maksymalna wysokość załadunkowa ma imponujące 5,80 m, a szerokość załadunkowa 3,30 m. Ślimak przeładowczy można elastycznie, precyzyjnie i szybko dopasować do warunków.

Ukierunkowane napełnianie siewników i rozsiewaczy nawozów
W celu efektywnego napełniania siewników i rozsiewaczy nawozów w sposób wolny od strat, przedłużenie rury wylotowej można dodatkowo wyposażyć w system napełniania siewnika. Wysokość załadunkowa wynosi w zależności od położenia wychylnego od 2,10 do 5,35 m. Szerokość załadunkowa została zwiększona do 4,20 m.

Napełnianie dużych siewników
Do napełniania siewników o dużej szerokości roboczej opcjonalnie dostępny jest hydraulicznie napędzany ślimak do podawania nasion o długości 5 m. Jest on zamontowany na dolnej połowie ślimaka przeładowczego, można go hydraulicznie odchylać na boki i regulować wysokość.
Stopień wykorzystania przyczepy przeładowczej można znacznie zwiększyć szczególnie w połączeniu z TwinBunker, ponieważ wiosną i jesienią można jej dodatkowo używać jako podajnik do napełniania siewników i rozsiewaczy nawozów. Montaż i demontaż ślimaka do podawania nasion trwa około jednej godziny.

Całkowite opróżnienie
Całkowite opróżnianie, np. przy zmianie materiału, odbywa się przez klapę zintegrowaną z wanną ślimaka podającego z przodu. Otwierając dużą klapę można łatwo usunąć resztki z przestrzeni ładunkowej.

Łatwa konserwacja
W dolnej części ślimaka przeładowczego jest umieszczona pokrywa rewizyjna. Umożliwia ona dostęp do obszaru przekazywania od ślimaka podającego do ślimaka przeładowczego. Służy do wizualnej kontroli obszaru przekazywania i może być stosowana jako klapa czyszcząca i inspekcyjna w przypadku przedostania się ciał obcych do przestrzeni ładunkowej.

Obsługa za pomocą urządzeń sterujących
W wyposażeniu standardowym obsługa funkcji hydraulicznych odbywa się za pomocą czterech urządzeń sterujących na ciągniku. W zależności od zakresu opcji potrzebnych jest do dziewięciu urządzeń sterujących.

Obsługa za pomocą terminalu PILOTBOX
Opcjonalny terminal obsługowy PILOTBOX zapewnia prostą obsługę funkcji hydraulicznych. Elementy obsługowe są rozmieszczone w przejrzysty i ergonomiczny sposób i mają bezpośrednie powiązanie z daną funkcją. W zależności od wyposażenia maszyny można obsługiwać różną liczbę funkcji. Po stronie ciągnika potrzebne są tylko urządzenie sterujące jednostronnego działania i bezciśnieniowy powrót. Opcjonalnie dostępny jest Load Sensing.

Komfortowa obsługa za pomocą terminalu ISOBUS
Prostota użytkowania i wysoki komfort obsługi dzięki opcjonalnemu terminalowi obsługowemu ISOBUS. Nawet niedoświadczeni kierowcy natychmiast się odnajdą dzięki intuicyjnemu interfejsowi użytkownika z dokładnie objaśnionymi grafikami i piktogramami. Dzięki oprogramowaniu z certyfikatem AEF pojazd można obsługiwać za pomocą dowolnego terminalu ISOBUS. W ciągniku z terminalem dostosowanym do ISOBUS nie jest wymagany dodatkowy terminal w kabinie. Dzięki temu kierowca ma dobry widok na wszystkie strony, co przekłada się na większe bezpieczeństwo na drodze i lepszy ogląd sytuacji na polu.
Po stronie ciągnika potrzebne są tylko urządzenie sterujące jednostronnego działania i bezciśnieniowy powrót. Opcjonalnie dostępny jest Load Sensing.

Terminal ISOBUS CCI 50
Terminal ISOBUS CCI 50 z ekranem dotykowym 5.6", 12 przyciskami funkcyjnymi i kółkiem przewijania można stosować niezależnie od producenta. Terminal można rozszerzyć o Task Controller do celów zarządzania zleceniami i dokumentowania, jak również o automatyczne sterowanie sekcjami Section Control.

Terminal ISOBUS CCI 800
8-calowy wyświetlacz CCI 800 ma optymalną wielkość, dzięki czemu można się skupić na jednej aplikacji. Multi-touch w połączeniu z innowacyjnym menu nawigacyjnym oferuje łatwą obsługę na poziomie smartfona. Dodatkowo istnieje także możliwość integracji funkcji, takich jak Task Controller i Section Control. Możliwe jest również połączenie z agrirouterem. Dla zapewnienia większego komfortu równolegle z pulpitem obsługowym można również wyświetlać obrazy z kamer.

Terminal ISOBUS CCI 1200
CCI 1200 to terminal ISOBUS z wyświetlaczem 12.1" i intuicyjną obsługą wielodotykową na poziomie smartfona. Duży terminal oferuje dość miejsca na jednoczesne wyświetlanie kilku aplikacji. Ponadto zapewniona jest możliwość jednoczesnego wyświetlania dwóch maszyn ISOBUS i ich równoległej obsługi. Aplikacje do automatycznego sterowania sekcjami i zmiennego rozrzucania zapewniają precyzyjną aplikację. Ponadto CCI 1200 jest „ready for agrirouter" i można go stosować dla urządzeń różnych producentów.

Dźwignia wielofunkcyjna CCI A3
CCI A3 to dźwignia wielofunkcyjna ISOBUS z unikalnym kolorowym wyświetlaczem dotykowym 3.5", umożliwiającym wizualizację do 30 symboli funkcyjnych. Komfort obsługi jest dla kierowcy znacznie większy, gdyż nie musi on pamiętać, który przycisk jest przypisany do danej funkcji, jak ma to miejsce w przypadku korzystania z innych dźwigni wielofunkcyjnych. Użytkownik może skorzystać z funkcji sterowania dotykowego za pomocą różnego rodzaju wymiennych kratek oraz z wibracyjnego sprzężenia zwrotnego z sygnałem akustycznym, co umożliwia obsługę bez konieczności spoglądania na dźwignię wielofunkcyjną.

Dokładne dokumentowanie
Opcjonalne urządzenie ważące umożliwia dokładną kontrolę ilości zbieranego materiału i załadowanej masy oraz zapewnia najwyższą dokładność pomiaru. W efekcie pojazdy transportowe można obciążać zgodnie z maksymalną dopuszczalną masą. Zmierzone wartości są rejestrowane przez sensory wagowe.

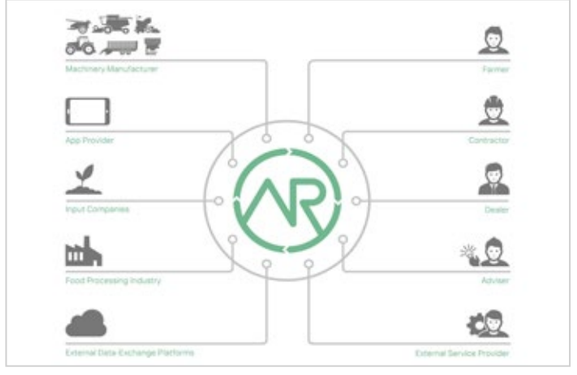
Przejrzystość i łatwość obsługi
Komputer wagowy GT 400 wyświetla aktualną załadowaną ilość. Obsługa odbywa się za pomocą klawiatury foliowej, co ułatwia obsługę nawet niedoświadczonemu personelowi. Wyświetlacz z podświetlanym tłem zapewnia wygodny odczyt o każdej porze dnia.

Automatyczna rejestracja przeładowanej masy
Komputer wagowy GT 560 zawiera funkcję start/stop, która automatycznie rejestruje przeładowaną masę. W przypadku rozładunku brak konieczności naciskania przycisku start/stop przez użytkownika. Zapisywanie przeładowanej ilości w rekordzie danych wraz z datą i godziną oraz wybranym polem i pojazdem transportowym. Do celów dokumentowania zarejestrowane rekordy danych można przenieść do pamięci USB oraz wyświetlić i edytować na komputerze.

Urządzenie ważące za pomocą ISOBUS
Aktualna załadowana ilość i przeładowana masa całkowita są wyświetlane bezpośrednio na przejrzystym pulpicie obsługowym ISOBUS. Rejestracja przeładowanej masy całkowitej odbywa się automatycznie po włączeniu ślimaka przeładowczego. Celem łatwiejszego dokumentowania automatycznie zarejestrowane rekordy danych można zapisywać w znormalizowanym formacie ISO-XML poprzez ISOBUS-Task-Controller w zależności od zlecenia.

Połączenie z internetem
Adapter WLAN CCI W10 łączy się z internetem za pomocą funkcji hotspot urządzenia mobilnego. W połączeniu z terminalami ISOBUS CCI 800 i CCI 1200 adapter CCI W10 WLAN pozwala na łączenie się z agrirouterem.

Prosta wymiana danych
agrirouter jest neutralną i niezależną od producenta internetową platformą do wymiany danych pomiędzy maszynami i oprogramowaniem rolniczym. Dane dotyczące maszyny, GPS i zlecenia itp. można przechowywać w formacie ISO-XML i wygodnie przesyłać z terminalu przez agrirouter do oprogramowania rolniczego w gospodarstwie.



Wszystko w zasięgu wzroku
Opcjonalne kamery umieszczone z tyłu pojazdu i na ślimaku przeładowczym zapewniają lepszy ogląd sytuacji i tym samym znacznie zwiększają komfort pracy. Dzięki systemowi wideo kierowca ma zawsze widok na pożądane obszary. W zależności od preferencji obrazy z kamer można wyświetlać na osobnym monitorze lub na terminalu ISOBUS.

Oświetlenie robocze
Reflektory robocze LED z tyłu pojazdu, na ślimaku przeładowczym i w przestrzeni ładunkowej zapewniają dobre oświetlenie obszarów roboczych. Obsługa opcjonalnych reflektorów roboczych odbywa się za pomocą skrzynki przełączników, PILOTBOX lub wygodnie z pulpitu obsługowego ISOBUS.

Dobra widoczność
Oprócz wymaganego oświetlenia możliwe są również inne opcjonalne warianty oświetlenia. Na przykład zamiast standardowych świateł tylnych można wybrać światła tylne LED.

Dalszy asortyment produktów: przyczepy przeładowcze BERGMANN

GTW 210
GTW 210 o pojemności ładunkowej 21 m³ stanowi przejście do przyczep przeładowczych BERGMANN. Moc załadunkowa wynosi ok. 400 t/h.

GTW 300
Model GTW 300 o pojemności ładunkowej do 30 m³ jest wyposażony w solidny zespół wahadłowy z zawieszeniem parabolicznym. Moc załadunkowa wynosi ok. 400 t/h.

Dane techniczne			
Wymiary i ciężary		**GTW 330**	**GTW 430**
Długość	mm	9.930	11.690
Szerokość	mm	2.550 - 3.000	2.550 - 3.000
Wysokość	mm	3.975	3.975
Długość nadwozia	mm	6.760	8.500
Szerokość nadwozia	mm	2.490	2.490
Dop. masa całkowita (droga)	kg	24.000	34.000
Dop. masa całkowita (pole)	kg	35.000	46.000
Masa własna z wyposażeniem podstawowym	kg	9.800	12.120
Pojemność ładunkowa	m³	30 / 33	38,5 / 43
Wysokość załadunku z boku	mm	3.600	3.600
Średnica ślimaka podającego	mm	500	500
Średnica ślimaka przeładowczego	mm	600	600
Moc załadunkowa	t/h	1.100	1.100
Wysokość załadunkowa (seria)	mm	5.800	5.800
Szerokość załadunkowa (seria)	mm	900	900
Wysokość załadunkowa (przedłużenie rury wylotowej + odchylany ślimak przeładowczy)	mm	5.550 - 3.100	5.550 - 3.100
Szerokość załadunkowa (przedłużenie rury wylotowej + odchylany ślimak przeładowczy)	mm	1.000 - 3.220	1.000 - 3.220
Zapotrzebowanie mocy	kW/PS	132 / 180	162 / 220

Opcjonalnie:

- Hydropneumatyczne resorowanie dyszla
- Oś podnoszona
- Elektroniczny układ kierowania wymuszonego
- Podwyższone nadwozie
- Plandeka mechaniczna i hydrauliczna
- TwinBunker
- Hydraulicznie regulowany aparat dozujący
- Ślimak przeładowczy z funkcją hydraulicznego wychylania
- Przedłużenie rury wylotowej
- System napełniania siewnika
- Ślimak do podawania nasion
- Elektroniczne urządzenie ważące
- Terminal obsługowy PILOTBOX
- Terminal obsługowy ISOBUS
- System wideo
- Różne warianty oświetlenia
- Różne warianty ogumienia

Zastrzega się możliwość zmiany wymiarów, ciężarów i danych technicznych. Wymiary i ciężary nie muszą odpowiadać wersji seryjnej i są niewiążące. Ilustracje mogą zawierać wyposażenie dodatkowe.

04/2023 HDW Verden

Paleta naszych produktów oferuje właściwy typ dla każdego przedsiębiorstwa i każdego zastosowania.

- Rozrzutniki obornika
- Rozrzutniki uniwersalne
- Przyczepy samozbierające
- Przyczepy objętościowe
- Systemy wymienne
- Przyczepy przeładowcze
- Przyczepy przeładowczo-czyszczące do buraków
- Nadwozia maszyn samobieżnych

BERGMANN

...die Spezialisten

Ludwig Bergmann
International Sales GmbH

Hauptstraße 64 - 66
49424 Goldenstedt / Germany
Tel. +49 (0) 44 44 - 20 08-0
Fax +49 (0) 44 44 - 20 08 88
info@l-bergmann.de

www.bergmann-goldenstedt.de

Member of BERGMANN GROUP