

M 1080 SW | M/TSW 2120 E/T
Poids total autorisé de 8 000 à 12 000 kg

BERGMANN

...die Spezialisten

Épandeurs de fumier / universels

Une gamme performante pour une grande efficacité





**Qualité de A à Z :
"Made in Goldenstedt"**



BERGMANN est une PME familiale dirigée par la troisième génération du même nom. Notre entreprise est étroitement associée depuis plus de 125 ans au site de Goldenstedt et à ses hommes.

Tradition et innovation constituent les leitmotivs de la marque. Nos machines, présentes dans le monde entier, satisferont les plus hauts niveaux de qualité des techniques d'épandage et de récolte ou de transport des fourrages. Résolument haut de gamme, nos produits

sont tous développés et fabriqués sur notre site pour le plus grand bénéfice de nos clients. La philosophie de notre entreprise, notre objectif et notre engagement se résument par :

Qualité « Made in Goldenstedt »



Les épandeurs de fumier et universels avec poids total autorisé jusqu'à 12 000 kg

Depuis toujours, BERGMANN a mis en oeuvre des idées innovantes et a contribué de manière déterminante au développement des techniques d'épandage les plus modernes. Les épandeurs de fumier et universels BERGMANN permettent d'épandre sur de grandes surfaces et dans le respect de l'environnement des produits d'épandage de qualité tels que le compost, les boues d'épuration biologiques, la chaux et tous types de fumier de bovins et de volailles. Même dans des conditions difficiles, les épandeurs de fumier et universels BERGMANN fonctionnent toujours en toute fiabilité. Conformément à leur réputation, les épandeurs BERGMANN ont reçus la plus haute distinction pour leur fonctionnalité et leur qualité avec une précision d'épandage exceptionnelle.

À chaque fois qu'il s'agit de réaliser des travaux d'épandage particulièrement complexes, les épandeurs de fumier et universels BERGMANN entrent en action. Tous les modèles peuvent être équipés de différents dispositifs d'épandage en fonction du produit d'épandage et du type de répartition. De nombreux équipements et accessoires optionnels permettent une adaptation optimale aux exigences des clients.



Épandeurs de fumier M 1080 SW

Les points forts en un coup d'œil

Commande des fonctions hydrauliques :

- Distributeurs du tracteur (série)
- Commande Light à réglage électro-hydraulique (option)

Tendeurs de chaînes automatiques

bien visibles depuis le siège du conducteur, faciles à régler pour une sécurité d'utilisation élevée. Grande trappe pour un nettoyage et un entretien faciles du fond mouvant.

Timon vissé pour un **attelage par le haut** avec roue de support robuste.

VIDÉO



Entraînement hydraulique du fond mouvant avec deux chaînes de 15 t de charge de rupture chacune pour une sécurité d'utilisation maximale et fonction d'inversion du sens du fond mouvant. **Barres d'entraînement vissées** pour un remplacement facile.

Arbre de transmission continu pour une sécurité d'utilisation maximale avec limiteur débrayable à came pour protéger le tracteur et l'épandeur contre la surcharge.

Caisse en acier robuste et autoportante, **1 800 mm** de large pour une **charge utile maximum** et **des temps de nettoyage et d'entretien minimaux**.

Dispositif d'épandage (passage de 1 300 mm) avec **quatre hérissons verticaux** et dents en acier plat vissées pour une répartition ultra fine du produit d'épandage. Capot du dispositif d'épandage rabattable par commande hydraulique pour protéger le dispositif d'épandage et éviter les pertes de matière pendant les déplacements sur route.

Caisse en acier conique empêchant toute accumulation de la matière à épandre devant le dispositif d'épandage pour une sécurité d'utilisation maximale, des quantités d'épandage homogènes et une réduction de la puissance requise.

Frein autoserreur de série avec **système de marche arrière automatique** (25 km/h). Pack 40 km/h avec frein à air comprimé en option.

Châssis à essieu simple avec voie de 1 800 mm. Nombreux pneumatiques jusqu'à 710/35 R22.5 pour une **préservation du sol optimale**.



BERGMANN

Épandeur de fumier M 1080 SW

Essieu simple | 8 000 kg



Attelage simple

Le M 1080 SW est équipé de série d'un timon vissé avec attelage par le haut et d'un frein autoserré avec système de marche arrière automatique. Le timon étroit garantit une très grande maniabilité. Un frein à air comprimé avec correcteur manuel est disponible en option.



Le M 1080 SW est proposé avec un anneau d'attelage d'un diamètre de 40 mm. Les flexibles hydrauliques sont fixés dans un support prévu à cet effet afin de les protéger efficacement de la saleté.



Stationnement aisé

Le M 1080 SW est équipé d'une roue de support robuste à manivelle et peut donc être garé en toute sécurité.



Châssis robuste

Le M 1080 SW est équipé d'un châssis robuste, vissé ainsi que d'un frein autoserré avec système de marche arrière automatique. L'essieu de série à une section de 80 x 80 mm et une voie de 1800 mm. Un frein à air comprimé est disponible en option en combinaison avec un essieu renforcé. Cet essieu a une section de 100 x 100 mm et une voie de 1 900 mm. L'homologation 40 km/h est possible avec le dispositif de freinage à air comprimé.



Grande diversité

De nombreuses tailles de pneus allant de 550/45-22.5 à 710/35 R22.5 sont disponibles. Le châssis et les pneumatiques garantissent une conduite douce et une bonne tenue de route dans le champ et sur la route. Les garde-boue galvanisés sont optionnels mais nécessaires en cas d'homologation 40 km/h. Homologation sujette aux normes nationales en vigueur.



Caisse en acier conique

La caisse en acier de forme conique entièrement soudée et autoportante empêche efficacement toute accumulation de la matière à épandre devant le dispositif d'épandage. Elle garantit des quantités d'épandage homogènes et réduit la puissance requise pour l'entraînement du fond mouvant. Elle a une longue durée de vie et permet une charge utile maximum. Grâce à la construction ouverte sans sous-cadre, l'épandeur se nettoie rapidement et simplement, diminuant ainsi les temps d'entretien et de nettoyage.

Visibilité optimale

Paroi avant de la caisse perforée permettant une vue optimale du conducteur sur le fond mouvant. La grille pare-pierres installée de série offre au conducteur une vue dégagée sur l'espace de chargement et le protège contre toute matière projetée vers l'avant.



Entretien simple

Le fond mouvant est facilement accessible pour le nettoyage et l'entretien grâce à un capot de maintenance largement dimensionné.



Accès facile

Une échelle d'accès est installée à droite dans le sens de la marche pour pouvoir contrôler la caisse également depuis le haut. L'échelle d'accès rabattable garantit toujours une garde au sol maximale lors de l'utilisation dans le champ.



Plus de volume de chargement

Disponibles de série, les barres racleuses en plastique recyclé protègent les ridelles contre les dommages. Pour augmenter le volume de chargement, des rehausses latérales de 400 mm de haut sont disponibles en option. Elles peuvent être montées soit à gauche soit à droite, ou des deux côtés.



Robuste et à faible usure

Le fond mouvant en acier est composé de deux chaînes en acier rond (resp. 11 x 31 mm, charge de rupture par chaîne de 15 t) avec des barres qui sont vissées sur des rails d'usure séparés. Elles sont faciles à remplacer en cas de besoin.



Sécurité d'utilisation et performance

Les chaînes sont ancrées très profondément dans les noix sur l'arbre d'entraînement à l'arrière du fond mouvant. Les sauts de chaînes sont efficacement évités grâce à des racleurs intégrés à l'avant et à l'arrière.



Tension des chaînes facilitée

Le dispositif de tension automatique permet de garantir une tension constante des chaînes du fond mouvant et d'atteindre un niveau de sécurité et une souplesse de fonctionnement élevés. Le dispositif de tension automatique muni de deux postes de tension est bien visible depuis le siège du conducteur. Il se règle facilement de l'extérieur.



Entraînement puissant

L'entraînement du fond mouvant s'effectue par commande hydraulique à l'aide des distributeurs du tracteur. Un réglage progressif de la vitesse du fond mouvant via un régulateur de débit ou via la commande Light à réglage électro-hydraulique est disponible en option. L'engrenage droit largement dimensionné garantit une transmission optimale de la force d'avancement.

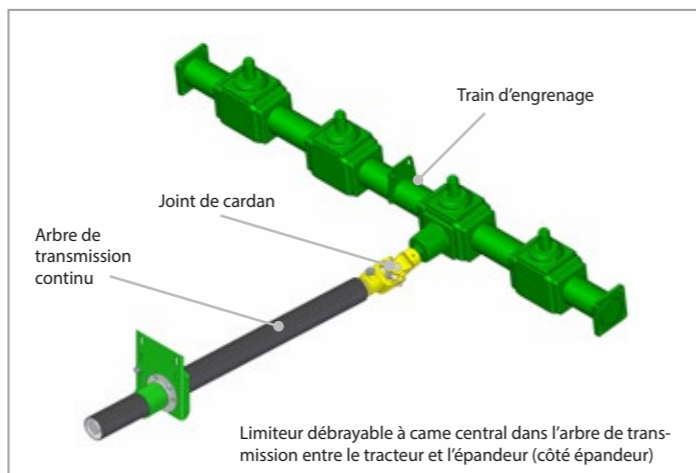
Entraînement nécessitant peu d'entretien

Un arbre de transmission avec limiteur débrayable à came fait partie de l'équipement de série. L'arbre à cardans grand angle assure une parfaite transmission de la force, même dans les virages et garantit un fonctionnement silencieux. L'entraînement à haute capacité de charge est continu et dispose d'une protection centrale. Très peu d'entretien est donc requis.



Longue durée de vie

L'entraînement du dispositif d'épandage est équipé d'engrenages largement dimensionnés pour une longue durée d'utilisation.



Excellente qualité d'épandage

Le dispositif d'épandage du M 1080 SW est équipé de quatre hérissons verticaux et a une hauteur de 1 300 mm. Des dents en acier plat vissées sont disposées sur les hérissons de fraisage pour le déchiquetage optimal du produit d'épandage.



Routes propres

Disponible de série, le capot du dispositif d'épandage rabattable par commande hydraulique sert à protéger le dispositif d'épandage et à éviter la perte de matière pendant les déplacements sur route.



Bien visible

En plus de l'éclairage requis, d'autres variantes d'éclairage sont disponibles en option pour augmenter la sécurité et faciliter le travail.

Épandeurs de fumier / universels M/TSW 2120 E/T

Les points forts en un coup d'œil

Commande des fonctions hydrauliques :

- Distributeurs du tracteur (série)
- Commande Light à réglage électro-hydraulique (option)
- PILOTBOX (option)
- ISOBUS (option)

Attelage par le haut (série) ou attelage par le bas (option) pour encore plus de confort de conduite.

Avec suspension mécanique du timon de série.

Attelage par le haut avec frein auto-serreur et système de marche arrière automatique en option.

Tendeurs de chaînes automatiques

bien visibles depuis le siège du conducteur, faciles à régler pour une sécurité d'utilisation élevée.

Graissage simple des chaînes du fond mouvant par une barrette de points de graissage sur le côté de la caisse.

Caisse en acier robuste et autoportante **pour une charge utile maximum et des temps de nettoyage et d'entretien minimaux.**

M/TSW 2120 E avec dispositif de pesée mécanique en option.

Caisse en acier conique empêchant toute accumulation de la matière à épandre devant le dispositif d'épandage pour une sécurité d'utilisation maximale, des quantités d'épandage homogènes et une réduction de la puissance requise.

TSW 2120 E/T :

- Dispositif de fraisage (passage de 1 400 mm) avec deux hérissons horizontaux et entraînement par chaîne (série), **entraînement à cardan en option.**
- **Dents doubles vissées** pour une répartition ultra fine du produit d'épandage.
- Dispositif d'épandage à deux disques (diamètre de 900 mm, six ailettes d'épandage par disque) pour la **répartition précise de tous les produits d'épandage**

M 2120 E/T :

- Dispositif d'épandage (passage de 1 400 mm) avec **quatre hérissons verticaux et dents doubles vissées** pour une répartition ultra fine du produit d'épandage.
- Capot du dispositif d'épandage rabattable par commande hydraulique pour protéger le dispositif d'épandage et éviter les pertes de matière pendant les déplacements sur route.

Châssis robuste à essieu simple (M/TSW 2120 E) ou essieux tandem oscillants (M/TSW 2120 T) ADR avec voie de 1 900 mm pour des conditions d'utilisation difficiles. Pneumatiques larges jusqu'à 750/45 R22.5 (M/TSW 2120 E) ou 710/35 R22.5 (M/TSW 2120 T) pour une **préservation du sol optimale. Nettoyage facile** grâce au couvre-essieux disponible de série pour le châssis tandem.

Fond mouvant entraîné hydrauliquement avec quatre chaînes de 25 t de charge de rupture chacune pour une sécurité d'utilisation maximale et fonction d'inversion du sens du fond mouvant. **Barres d'entraînement vissées** pour un remplacement facile.

Frein à air comprimé de série, M/TSW 2120 T avec valve ALB en supplément pour un maximum de sécurité sur la route. **Réception européenne par type (COC) de série**, rendant inutile la délivrance d'une réception nationale à titre individuel pour l'homologation.

Arbre de transmission continu pour une sécurité d'utilisation maximale, avec un limiteur débrayable à came pour protéger le tracteur et l'épandeur contre la surcharge.

VIDÉO





BERGMANN

Épandeurs de fumier/universels M/TSW 2120 E/T

Essieu simple/tandem | 8 000 – 12 000 kg



Attelage simple

Les modèles M/TSW 2120 E/T sont équipés de série d'un attelage par le haut à suspension mécanique. Un attelage par le bas à suspension mécanique est disponible en option pour un confort de conduite encore plus grand. Le point de traction bas facilite le démarrage avec des charges élevées. Le timon étroit garantit une très grande maniabilité.



Pour l'attelage, il est possible de choisir entre différents types d'anneaux. Disponible en option, l'attelage à boule offre un confort de conduite maximal avec une usure minimale. Les flexibles hydrauliques sont bien fixés dans le support prévu à cet effet et donc bien protégés de la saleté.



Stationnement aisé et sécurisant

La béquille avec manivelle garantit un attelage et un dételage faciles du véhicule. La béquille Jost avec un report de charge de 10 t et 2 vitesses est disponible en option pour un attelage et un dételage faciles avec un minimum d'effort. Il est également possible de choisir en option une béquille hydraulique pour plus de confort.



Châssis robuste - essieu simple

L'épandeur à essieu simple est équipé d'un châssis robuste, vissé, sans suspension ainsi que d'un frein à air comprimé. L'essieu a de série une section de 100 x 100 mm et une voie de 1 900 mm. Un essieu renforcé avec une section de 130 x 130 mm est disponible en option. Le châssis et les pneumatiques garantissent une conduite agréable et une bonne tenue de route dans le champ et sur la route. De nombreuses tailles de pneus allant de 550/45-22.5 à 750/45 R22.5 sont disponibles.



Châssis robuste - essieu tandem

Le châssis tandem vissé et robuste est équipé d'essieux oscillants avec 4 ressorts. La section d'essieu est de 100 x 100 mm et la voie de 1 900 mm.

Un système de freinage pneumatique avec valve ALB fait également partie de l'équipement de série. Le châssis et les pneumatiques garantissent une conduite sécurisante et une bonne tenue de route tant dans le champ que sur la route. De nombreuses tailles de pneus allant de 550/45-22.5 à 710/35 R22.5 sont disponibles.



Caisse en acier conique

La caisse en acier de forme conique entièrement soudée et autoportante empêche efficacement toute accumulation de la matière à épandre devant le dispositif d'épandage. Elle garantit des quantités d'épandage homogènes et réduit la puissance requise pour l'entraînement du fond mouvant. Elle a une longue durée de vie et permet une charge utile maximum. Grâce à la construction ouverte sans sous-cadre, l'épandeur se nettoie rapidement et simplement, diminuant ainsi les temps de nettoyage et d'entretien.

Visibilité optimale

Paroi avant de la caisse perforée permettant une vue optimale du conducteur sur l'espace de chargement (en haut) et le fond mouvant (en bas). Le fond mouvant est facilement accessible pour le nettoyage et l'entretien grâce à un capot de maintenance largement dimensionné. Disponible de série, la grille pare-pierres sert à protéger le conducteur contre toute matière projetée vers l'avant.



Entretien simple

L'entretien du fond mouvant est facile grâce à quatre points de graissage centralisés à l'avant de l'épandeur, installés de série et facilement accessibles. Trois autres points de graissage se trouvent à l'arrière de l'épandeur pour l'entretien de l'arbre de transmission arrière.



Accès facile

Une échelle d'accès est installée à droite dans le sens de la marche pour pouvoir contrôler la caisse également depuis le haut. L'échelle d'accès réglable en hauteur garantit toujours une garde au sol maximale lors de l'utilisation dans le champ.



Plus de volume de chargement

Disponibles de série, les barres raclées en plastique recyclé protègent les rehausses contre les dommages. Pour augmenter le volume de chargement, des rehausses latérales de 250 mm de haut sont disponibles en option. Elles peuvent être montées soit à gauche soit à droite ou des deux côtés.



Robuste et à faible usure

Le fond mouvant en acier est composé de quatre chaînes solides en acier rond (resp. 14 x 50 mm, charge de rupture par chaîne de 25 t) avec des barres qui sont vissées sur des rails d'usure séparés. Elles sont faciles à remplacer en cas de besoin. Les barres sont ouvertes vers le bas pour transporter la matière à épandre vers le dispositif d'épandage avec un double effet de raclage. Pour un entraînement optimal de la matière à épandre, les supports des barres sont soudés vers le bas afin que les barres du fond mouvant soient bien tirées vers le fond.



Sécurité d'utilisation et performance

Les chaînes sont ancrées très profondément dans les noix sur l'arbre d'entraînement à l'arrière du fond mouvant. Les sauts de chaînes sont également efficacement évités grâce à des racleurs intégrés à l'avant et à l'arrière.



Tension des chaînes facilitée

Le dispositif de tension automatique permet de garantir une tension constante des chaînes du fond mouvant et d'atteindre un niveau de sécurité et une souplesse de fonctionnement élevés. Le dispositif de tension automatique muni de quatre postes de tension est bien visible depuis le siège du conducteur. Il se règle facilement de l'extérieur.



Entraînement puissant

L'entraînement du fond mouvant s'effectue par commande hydraulique à l'aide des distributeurs du tracteur. Le réglage progressif de la vitesse du fond mouvant via un régulateur de débit, la commande Light à réglage électro-hydraulique, PILOTBOX ou ISOBUS est disponible en option. L'engrenage droit largement dimensionné garantit une transmission optimale de la puissance vers le fond mouvant. Disponible en option, l'utilisation de l'engrenage droit renforcé est recommandée pour l'épandage de chaux ou de matière très collante.

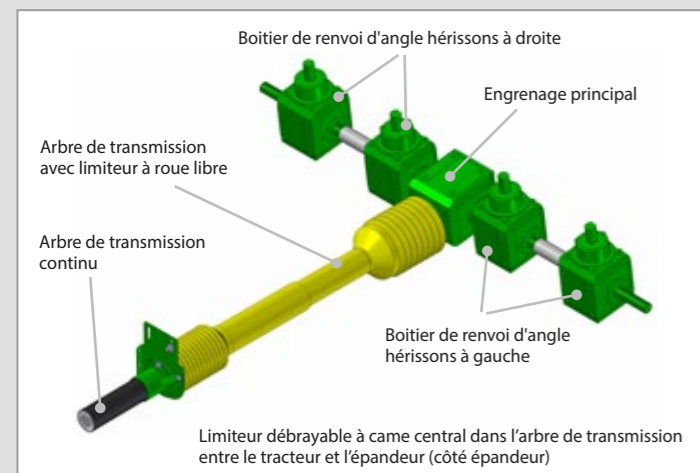


Entraînement nécessitant peu d'entretien

Un arbre de transmission disposant d'un limiteur débrayable à came fait partie de l'équipement de série. L'arbre à cardans grand angle assure une parfaite transmission de la force même dans les virages et garantit un fonctionnement silencieux. L'entraînement à haute capacité de charge dispose d'une protection centrale et est continu. Monté sans goupilles de serrage ou autres, très peu d'entretien est donc requis.



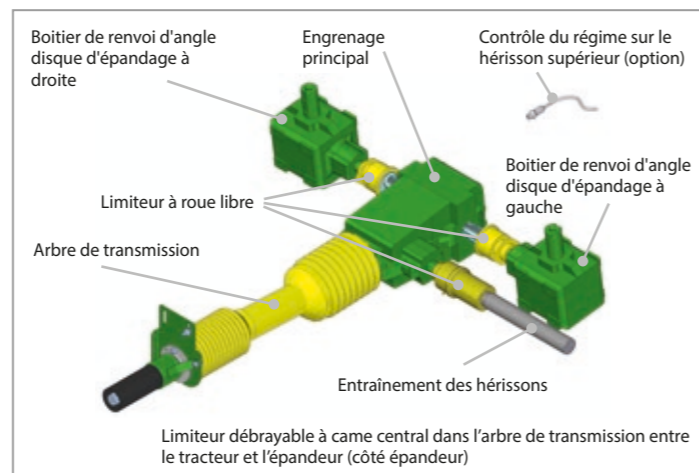
M 2120 SX E/T



Longue durée de vie

L'entraînement du dispositif d'épandage est équipé d'une protection centrale et d'engrenages largement dimensionnés pour une longue durée d'utilisation.

TSW 2120 E/T



Longue durée de vie

L'entraînement du dispositif d'épandage est équipé d'une protection centrale et d'engrenages largement dimensionnés pour une longue durée d'utilisation. L'entraînement des modèles TSW est doté de limiteurs à roue libre en amont de l'engrenage principal et des engrenages à disques. Ils garantissent une sécurité d'utilisation élevée. Le contrôle du régime servant de protection supplémentaire est disponible en option sur le hérisson supérieur.

M 2120 SX E/T



Débit élevé

Les modèles M 2120 sont équipés d'un dispositif d'épandage à 4 hérissons verticaux renforcés. Le dispositif d'épandage a une hauteur de 1 400 mm. Les hérissons sont munis de dents doubles vissées pour une fine répartition du produit d'épandage. Ce dispositif convient pour l'épandage de fumier solide et pour des débits élevés.

TSW 2120 E/T



Excellente qualité d'épandage

Les deux modèles TSW 2120 sont équipés d'un dispositif d'épandage renforcé à 2 hérissons horizontaux dotés de dents doubles vissées en acier plat et de deux disques d'épandage (diamètre respectif de 900 mm, quatre ailettes d'épandage réglables par disque). Sa hauteur de passage est de 1 400 mm. Le dispositif d'épandage à disques renforcé, muni d'ailettes d'épandage et de tôles déflectrices en Hardox est disponible en option. Un dispositif universel peut s'utiliser pour de nombreuses matières à épandre, comme par exemple le fumier solide, le compost, la chaux et les boues d'épuration.



Protection maximale

Disponible de série, le capot du dispositif d'épandage rabattable par commande hydraulique des modèles M sert à protéger le dispositif d'épandage et à éviter la perte de matière pendant les déplacements sur route.



Réglage exact

Pour éviter d'endommager le capot du dispositif d'épandage, ce dernier est doté de série d'un revêtement intégral composé de solides plaques en PE. Il est possible de régler la hauteur de passage et l'angle d'inclinaison de la partie inférieure du capot du dispositif d'épandage. Cela permet de régler parfaitement le point de distribution du produit d'épandage sur les disques d'épandage. Différents produits d'épandage peuvent ainsi être épandus avec précision dans différentes conditions. Une sécurité à ressort sert de protection contre les corps étrangers.

Transmission optimale de la force

Les hérissons de fraissage du TSW 2120 sont entraînés de série au moyen de chaînes. Des tendeurs à ressorts garantissent une transmission optimale de la force et une faible usure. Pour faciliter l'entretien de l'entraînement par chaîne, la lubrification automatique des chaînes d'entraînement est disponible en option.



Fonctionnement très silencieux, entretien minimum

Disponible en option, l'entraînement à cardan des hérissons de fraissage est unique pour cette taille d'épandeur. L'entraînement à cardan présente les avantages suivants : fonctionnement silencieux, entretien minimum et réduction des coûts induits grâce à une durée de vie plus longue.



Précision en bordure de champ

En option, les modèles TSW peuvent être équipés de dispositifs d'épandage de bordure à commande hydraulique en trois versions : à gauche, à droite ou des deux côtés.

Le dispositif d'épandage de bordure permet un épandage précis en bordures de champ et une fertilisation homogène jusqu'à la bordure du champ. Ceci permet d'éviter la pollution des routes, chemins et cours d'eau.



Confort d'utilisation accru

Un capteur détectant si le dispositif d'épandage de bordure est activé ou désactivé est disponible en option. Lorsque le dispositif d'épandage de bordure est abaissé, la vitesse du fond mouvant est automatiquement réduite afin que le débit d'épandage reste constant avec une largeur de travail réduite. Cette fonction n'est possible qu'avec la commande via l'ISOBUS.



Dosage optimisé

La porte guillotine ne fait pas partie de l'équipement de série du M/TSW 2120. Une protection anti-projections est montée dans la partie supérieure du dispositif d'épandage du TSW 2120 afin d'éviter que la matière à épandre ne soit projetée vers l'avant par les hérissons de fraissage. En option, tous les modèles de la série peuvent être équipés d'une porte guillotine avec un passage de 1 400 mm et un indicateur de la hauteur sur la face avant. La porte guillotine permet un dosage optimal du produit d'épandage. Placé sur la face avant de l'épandeur, un indicateur mécanique de hauteur de porte permet grâce à sa grande échelle graduée de connaître sa position exacte.



Graissage efficace

Grâce à l'installation d'un système de graissage centralisé disponible en option, tous les points de graissage raccordés sont automatiquement graissés aux intervalles prédéfinis. Ainsi, le temps consacré à l'entretien régulier de l'épandeur par l'utilisateur est nettement réduit.

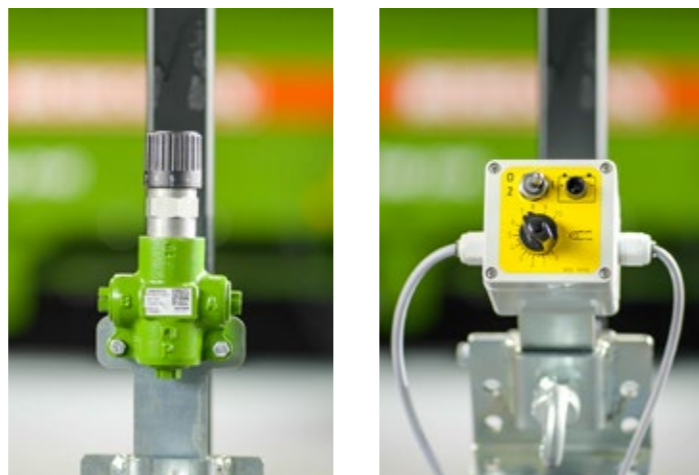


Comptage facilité

Pour la documentation sans équipement ISOBUS, le compteur de trajets disponible en option détecte et compte les trajets d'épandage et les affiche en appuyant sur un bouton.

Commande via les distributeurs

La commande des fonctions hydrauliques s'effectue de série via les distributeurs du tracteur. Le réglage de la vitesse du fond mouvant via le régulateur de débit à réglage manuel ou la commande Light à réglage électro-hydraulique est disponible en option.



Commande via PILOTBOX

Disponible en option, le boîtier PILOTBOX permet une commande simple des fonctions hydrauliques. Les éléments de commande sont disposés de manière claire et ergonomique et sont directement associés à une fonction. Selon l'équipement, la commande de plusieurs fonctions différentes est possible. Seuls un distributeur simple effet et un retour libre sont nécessaires sur le tracteur. Le Load-Sensing est possible en option.



Terminal ISOBUS CCI 50

Doté d'un écran tactile de 5.6 pouces, de 12 touches de fonction et d'une molette de défilement, le terminal ISOBUS CCI 50 convient pour une utilisation sur les machines de tous les fabricants compatibles CCI. Il peut être complété en option par la fonction Task-Controller à des fins de gestion des tâches et de documentation ainsi que pour la coupe automatique de tronçons Section Control.



Terminal ISOBUS CCI 800

Avec son écran de 8 pouces, le CCI 800 a la taille idéale pour permettre de se concentrer sur une application. La commande Multi Touch associée au guidage par menus innovant offre une utilisation facile comparable à celle d'un smartphone. Les fonctions telles que Task-Controller et Section Control peuvent être intégrées en supplément. Une connexion à l'agrirouter est également possible. Pour plus de confort, il est possible d'afficher des caméras parallèlement à l'interface utilisateur.

Gestion des commandes via ISOBUS

Disponible en option, la gestion des fonctions via ISOBUS vous assure une grande convivialité et un confort de commande élevé. Même les conducteurs inexpérimentés s'y retrouvent immédiatement grâce à l'interface utilisateur intuitive avec des graphiques et des pictogrammes explicites. Un compteur de trajets et le contrôle du régime sont inclus de série dans le logiciel ISOBUS. Grâce au logiciel certifié AEF, la commande du véhicule s'effectue à partir de n'importe quel terminal ISOBUS. Dans le cas d'un tracteur équipé d'un terminal compatible ISOBUS, aucun terminal supplémentaire n'est nécessaire dans la cabine. Le conducteur dispose ainsi d'une visibilité dégagée dans toutes les directions, ce qui se traduit par une sécurité routière accrue et une meilleure vue d'ensemble sur le champ.

Pour plus d'ergonomie, la gestion ISOBUS peut être complétée par des dispositifs de commande AUX-N supplémentaires, comme le levier multifonctionnel CCI A3.

La gestion des commandes ISOBUS comprend de série le Task-Controller basic (TC-BAS), qui met à disposition des valeurs telles que la vitesse et la largeur de travail, les valeurs de documentation de l'épandeur comme le nombre d'ha, le dosage, le nombre de trajets, la quantité épandue (avec pesée) etc... Ces données peuvent être échangées via le format ISO-XML standardisé. Des licences de machines sont disponibles en option pour l'épandage parcellaire avec cartes d'application (VRC - TC-GEO) et la gestion automatique des tronçons (TC-SC). Seuls un distributeur simple effet et un retour libre sont nécessaires sur le tracteur. Load-Sensing est disponible en option.

Terminal ISOBUS CCI 1200

Le CCI 1200 est un terminal ISOBUS disposant d'un écran de 12.1 pouces et d'une commande Multi Touch intuitive comparable à celle d'un smartphone. Ce grand terminal offre suffisamment d'espace pour l'affichage simultané de plusieurs applications. Il permet aussi d'afficher en même temps deux machines ISOBUS et de les piloter parallèlement. Des applications pour la coupe automatique de tronçons et l'épandage variable assurent un épandage précis. De plus, le CCI 1200 est « ready for agrirouter » et s'utilise sur les machines de tous les fabricants compatibles CCI.



Documentation précise

Disponible en option sur le M/TSW 2120 E, le dispositif de pesée mécanique, composé de pesons entre l'essieu et la caisse ainsi que de l'anneau de pesée K80 permet un contrôle précis de la charge, de la masse totale épanchée et du débit d'épandage. Il convainc par une précision de mesure maximale. L'affichage de la charge s'effectue sur un terminal de pesée séparé ou en option via ISOBUS.



Bien visible

En plus de l'éclairage requis, d'autres variantes d'éclairage, comme par exemple les projecteurs de travail à LED sur la face avant ou sur le capot du dispositif d'épandage, sont disponibles en option pour augmenter la sécurité et faciliter le travail.



Homologation européenne

De série, le M/TSW 2120 E/T a fait l'objet d'une réception européenne par type intégrale conformément au règlement officiel. Les documents COC (Certificate of Conformity) sont fournis avec le véhicule. La réception par type est particulièrement utile pour la revente au sein de l'UE, vu qu'une réception nationale à titre individuel ne doit pas être délivrée pour l'homologation.



Caractéristiques techniques

Épandeurs de fumier

| Dimensions et poids | | M 1080 SW | M 2120 SX E | M 2120 SX T |
|-------------------------------|----------------|--------------------|---------------------|---------------|
| Châssis | | Essieu simple | Essieu simple | Tandem |
| Poids total autorisé | kg | 8 000 | 8 000 – 12 000 | |
| Poids à vide* | kg | 2 235 | 4 020 | 4 680 |
| Capacité de chargement* | kg | 5 765 | 3 980 – 7 980 | 3 320 – 7 320 |
| Dimensions de la benne | | | | |
| Longueur | mm | 4 200 | 4 900 | |
| Largeur | mm | 1 800 | 1 800 | |
| Hauteur | mm | 570 | 1 070 | |
| Dimensions du véhicule | | | | |
| Longueur | mm | 6 200 | 7 350 | |
| Largeur sans pneus | mm | 2 070 | 2 150 | |
| Hauteur* | mm | 2 830 | 3 335 | |
| Hauteur de transbordement** | mm | 1 900 | 2 400 | 2 430 |
| Volume de chargement* | m ³ | 6,80 | 9,10 | |
| Puissance nécessaire | kW / ch | 51 – 88 / 70 – 120 | 66 – 103 / 90 – 140 | |

Épandeurs universels

| Dimensions et poids | | TSW 2120 E | TSW 2120 T |
|-------------------------------|----------------|----------------------|---------------|
| Châssis | | Essieu simple | Tandem |
| Poids total autorisé | kg | 8 000 – 12 000 | |
| Poids à vide* | kg | 4 420 | 5 080 |
| Capacité de chargement* | kg | 3 580 – 7 580 | 2 920 – 6 920 |
| Dimensions de la benne | | | |
| Longueur | mm | 4 900 | |
| Largeur | mm | 1 800 | |
| Hauteur | mm | 1 070 | |
| Dimensions du véhicule | | | |
| Longueur | mm | 7 640 | |
| Largeur sans pneus | mm | 2 320 | |
| Hauteur | mm | 3 335 | |
| Hauteur de transbordement** | mm | 2 400 | 2 430 |
| Volume de chargement* | m ³ | 9,10 | |
| Puissance nécessaire | kW / ch | 74 – 118 / 100 – 160 | |

* en fonction de l'équipement

** roue de référence Vredestein 620/40 R22.5

En option :

- Frein pneumatique avec valve ALB (M/TSW 2120 T)
- Béquille Jost (M/TSW 2120)
- Garde-boue
- Rehausses latérales
- Dispositif d'épandage avec entraînement à cardan (TSW)
- Contrôle du régime
- Dispositif d'épandage de bordure (TSW)
- Commande ISOBUS (M/TSW 2120)
- Lubrification centralisée (M/TSW 2120)
- Projecteurs de travail à LED
- Diverses variantes d'éclairage
- Diverses variantes de pneumatiques
- Dispositif de pesée (M/TSW 2120 E)
- Système de caméras

Sous réserve de modification des dimensions, poids et caractéristiques techniques. Les dimensions et poids ne correspondent pas toujours à la version de série et n'engagent pas notre responsabilité. Les illustrations peuvent comporter des équipements additionnels.

Notre gamme de produits offre pour chaque exploitation et chaque utilisation le modèle adéquat.

- ▶ Epandeurs de fumier
- ▶ Epandeurs universels
- ▶ Autochargeuses
- ▶ Remorques de transport d`ensilage
- ▶ Châssis modulaires
- ▶ Transbordeurs de céréales
- ▶ Transbordeurs de betteraves
- ▶ Caisse d'épandage pour
automoteurs

BERGMANN

...die Spezialisten

**Ludwig Bergmann
International Sales GmbH**

Hauptstraße 64 - 66
49424 Goldenstedt / Germany
Tel. +49 (0) 44 44 - 20 08-0
Fax +49 (0) 44 44 - 20 08 88
info@l-bergmann.de

www.bergmann-goldenstedt.de



Member of

BERGMANN

GROUP