

GTW 330 | GTW 430
Volum de încărcare 30 până la 43 m³

BERGMANN

...die Spezialisten

Remorci de transfer GTW

Pentru mai multă performanță pe câmp





*Calitate dovedită:
„Made in Goldenstedt”*



BERGMANN, o afacere de familie de succes, de dimensiuni medii, aflată la a treia generație, este de peste 125 de ani strâns legată de locația de afaceri din Goldenstedt și de oamenii săi.

Simțul tradiției și forța inovatoare ne determină acțiunile. Utilajele noastre cele mai moderne pentru tehnologia de împrăștiere și de pășunat, pentru recoltare și pentru logistica de transport, îndeplinesc cele mai înalte standarde de calitate și sunt utilizate zilnic în întreaga lume.

În calitate de partener performant și de încredere al agriculturii, dezvoltăm și producem tehnologie agricolă practică în beneficiul clienților noștri, direct în locația firmei. Filozofia firmei noastre, crezul nostru și angajamentul nostru, sunt:

Calitate „Made in Goldenstedt”



Remorci de transfer GTW 330 și GTW 430

Remorca de transfer este veriga de legătură logică pentru transportul între combinele în mișcare continuă și vehiculele de transport care stau la marginea câmpului, și îmbină astfel avantajele unui transport în câmp eficient, care protejează solul, și ale unui transport rutier rapid. Utilizarea sa asigură exploatarea optimă la întreaga capacitate a combinei, prin posibilitatea de utilizare non-stop, și contribuie semnificativ la creșterea performanței de recoltare. În plus, vehiculele de transport pot fi încărcate în întregime cu o singură umplere, economisind astfel timpul de staționare și de așteptare la marginea câmpului.

Pe lângă transportul de cereale, remorcile de transfer BERGMANN pot fi utilizate și pentru toate celelalte bunuri cu flux liber, cum ar fi porumbul boabe, CCM, rapița etc., precum și semințe și îngrășăminte pentru umplerea semănătorilor și a remorcilor de gunoi. Acestea au un centru de greutate jos și, astfel, oferă un confort maxim de conducere - atât pe câmp, cât și pe șosea. Datorită greutății proprii reduse, toate remorcile de transfer au o sarcină utilă mare.



GTW 330 | GTW 430

Trăsături caracteristice dintr-o privire

Extinderea spectrului de utilizare cu sistemul opțional **TwinBunker**, cu buncăr divizat pentru transportul simultan a două bunuri diferite, de exemplu, semințe și îngrășăminte.

Extensie opțională a tubului de evacuare pentru un **transfer și mai precis**. Pentru **umplerea precisă a semănătorilor** se poate obține opțional un element de transfer pentru semănători sau un melc pentru semințe.

Melc de transfer rabatabil și opțional pivotant (Ø 600 mm) cu o **capacitate de transfer de cca 1.100 t/h**.

Prelată opțională, deservită manual sau hidraulic pentru a **proteja încărcătura** de intemperii.

Caroserie complet sudată pentru o etanșare absolută. Modul de construcție special asigură o golire fără reziduuri a spațiului de încărcare.

Mod de construcție unic al melcului de alimentare (Ø 500 mm) cu diferite pasuri, pentru o golire uniformă pe întreaga lungime a spațiului de încărcare.

Concept unic de antrenare care constă într-o antrenare cu bandă de forță Powerband pentru melcul de alimentare și o acționare directă prin intermediul unui reductor conic de dimensiuni mari pentru melcul de transfer.

Șasiu hidraulic pentru **un confort la conducere optim** și condiții de operare dificile, precum și anvelope voluminoase pentru **o tracțiune ușoară și protecție ridicată a solului**.

Construcție stabilă a cadrului cu **centrul de greutate jos al caroseriei**, pentru stabilitate maximă – chiar și în pante.

Control cu precizie al cantităților de recoltare și al masei încărcate cu ajutorul **dispozitivului de cântărire** opțional.

Dispozitiv de dozare reglabil mecanic sau opțional hidraulic de la scaunul șoferului, pentru **o adaptare optimă la încărcătură**, precum și pentru **închiderea melcului de alimentare**, atunci când vehiculul este parțial încărcat.

Deservirea funcțiilor hidraulice se realizează prin:
– Unitățile de comandă ale tractorului (standard)
– PILOTBOX (opțiune)
– ISOBUS (opțiune)



BERGMANN

Remorci de transfer GTW 330 și GTW 430

Tandem și Tridem | Cu volum de încărcare 30 – 43 m³



Clasa superioară

Remorci de transfer BERGMANN GTW 330 și GTW 430 au fost proiectate pentru performanțele cele mai mari de recoltare ale combinelor moderne, precum și pentru puterea ridicată a motoarelor tractoarelor mari. Cu un volum de încărcare de max. 33 m³ sau 43 m³, remorci de transfer dispun de un amortizor adecvat și reprezintă astfel o componentă puternică care poate manipula



cantități mari în mod fiabil, rapid și fără timpi de staționare și așteptare pentru combină. În plus, vehiculele de transport pot fi încărcate în întregime cu o singură umplere, economisind astfel timpul de staționare și de așteptare la marginea câmpului. Astfel se mărește semnificativ randamentul întregului proces de recoltare – de la combină până la depozitare.



Contur optim al barei de tracțiune

GTW 330 și GTW 430 sunt prevăzute standard cu o bară de tracțiune suspendată în partea inferioară, reglabilă hidraulic pe înălțime. Conturul barei de tracțiune asigură ca niciun pai să nu rămână blocat și să nu se acumuleze la trecerea peste un polog. Modul de construcție suplu al barei de tracțiune asigură o manevrabilitate foarte mare.



Cuplare simplă

La remorcarea se poate opta între diferitele urechi de tracțiune. Cuplajul standard cu bilă oferă confort maxim la conducere, cu uzură minimă și fără impact. Furtunurile hidraulice sunt agățate curate în dulapul pentru furtunuri și sunt astfel protejate de murdărie.



Parcare comodă

Pentru a fi atașată și detașată, bara de tracțiune se reglează hidraulic pe înălțime. Astfel, urechea de tracțiune poate fi reglată cu ușurință la înălțimea de cuplare a dispozitivului de tracțiune al tractorului. Apoi, piciorul de sprijin solid poate fi basculat cu ușurință în sus și în jos. Garda mare la sol a vehiculului permite deplasarea pe teren denivelat, precum și pe poloage de paie.



Conducere liniștită

Suspensia hidropneumatică opțională a barei de tracțiune asigură un confort maxim de conducere pe șosea și pe câmp, chiar și la viteze mari de deplasare. Loviturile și trepidațiile sunt amortizate în mod fiabil. Suspensia barei de tracțiune este asigurată de acumulatorii de azot de pe cilindrii hidraulici.

Șasiu robust

Șasiul tandem sau tridem cu echilibrare hidraulică și axuri întărite (axă de 150 mm) este conceput pentru cele mai grele sarcini și asigură un comportament de conducere confortabil și liniștit atât pe câmp, cât și pe șosea. Distanța dintre axuri de 1 880 mm asigură spațiu suficient chiar și pentru cele mai mari variante de anvelope cu presiune redusă la sol.

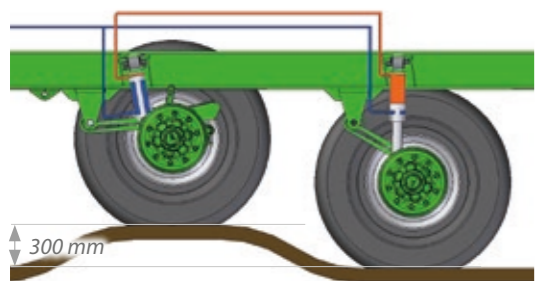


Echilibrarea hidraulică a axului

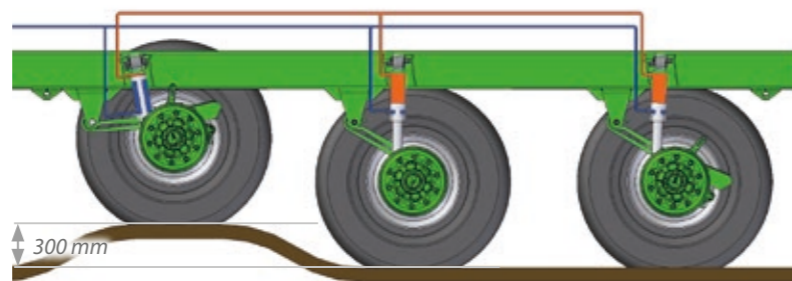
Echilibrarea hidraulică a axei de 300 mm asigură cel mai bun comportament de conducere, stabilitate maximă și siguranță în timpul conducerii, precum și stabilitate și mobilitate pe drumurile off-road. Denivelările sunt echilibrate în mod fiabil, presiunea exercitată asupra solului se reduce semnificativ, iar afundarea roților se minimizează. Cu ajutorul echilibrării axurilor, fiecare ax suportă aceeași sarcină, chiar și pe teren denivelat.



GTW 330



GTW 430



Conectarea sarcinilor grele

Conectarea stabilă a axurilor la șasiu cu rulmenți din cauciuc și metal cu întreținere redusă (Silentbloks) în cilindrul șasiului. Rulmentul are capacitatea de a absorbi forțele radiale și axiale și servește la amortizarea trepidațiilor.



Ax retractabil

Axul frontal este disponibil opțional ca ax retractabil. În cazul deplasărilor fără încărcătură, anvelopele sunt protejate, consumul de combustibil este redus prin atenuarea frecării anvelopelor și, astfel, se reduc costurile. În caz de supraîncărcare, axul retractabil coboară automat și protejează vehiculul și tractorul.



Conducere de urmărire

Conducerea standard de urmărire permite deplasarea pe teren fără a deteriora solul. În cazul în care axul de direcție este deblocat, roțile se adaptează la viraje. În cazul deplasării rutiere, utilizării în pante și al manevrelor, axul de direcție poate fi blocat.



Direcție forțată electronic

Direcția forțată electronic sporește capacitatea de manevrare, stabilitatea și confortul la conducere. Sistemul reglabil de monitorizare a coliziunilor avertizează șoferul în timp util cu privire la contactul dintre pneul tractorului și bara de tracțiune în cazul unor viraje strânse. Conectarea compactă la tractor asigură o manevrabilitate mai mare decât în cazul direcției forțate hidraulic. Deservirea are loc fie prin intermediul unui terminal de control separat, fie prin ISOBUS.



Anvelope adecvate

Pentru transportul pe câmp, care nu afectează solul, sunt disponibile anvelope cu volum mare, cu diferite tipuri de profil pentru jante de 26.5" și 30.5". Anvelopele de 30.5", cu diametrul lor mare, oferă un comportament optim la rulare și la trecerea peste obstacole - în special în condiții dificile de utilizare. Cea mai mare anvelopă este 750/60 R30.5.



Sistemul de frânare

Un sistem de frânare cu aer comprimat cu ventil ALB, care reglează automat presiunea de frânare în funcție de sarcină, precum și o frână de parcare acționată cu arc sunt, de asemenea, standard. Cilindrii de frână și timoneria frânei sunt amplasate deasupra muchiei inferioare a axului, astfel încât garda la sol să nu fie afectată. Partea mecanică nu riscă să fie afectată, de exemplu, de tulpina de porumb. Se oferă o frână hidraulică în funcție de fiecare țară în parte.

Apărători de noroi teșite

Materialul care cade în timpul încărcării vehiculului alunecă direct pe câmp, pe apărătoarele de noroi teșite - iar după utilizare șoseaua rămâne curată.



Aprobare la nivel european

Vehiculele sunt certificate în mod standard cu o omologare UE completă, în conformitate cu regulamentul oficial. Documentele COC (Certificate of Conformity) sunt incluse. Omologarea reprezintă un avantaj deosebit pentru revânzarea în cadrul UE, deoarece nu este necesară emiterea unei omologări naționale individuale pentru înmatriculare.

Încărcătură mare și stabilitate

Construcția stabilă a cadrului cu spațiul de încărcare de volum mare, complet sudat, permite o încărcătură amplă pe câmp. Centrul de greutate jos al remorcii de transfer, asigură un nivel ridicat de stabilitate - chiar și în pante. Modul deosebit de construcție al spațiului de încărcare, face posibilă golirea completă, fără cantități reziduale.



GTW 330

Cu un volum de încărcare de 30 m³, GTW 330 își face intrarea în clasa superioară a remorcilor de transfer BERGMANN. Cu extensiile opționale, volumul de încărcare se mărește la 33 m³.



GTW 430

GTW 430, cu volumul său de încărcare de până la 43 m³, este nava amiral a remorcilor de transfer BERGMANN. Echipat cu extensii, volumul de încărcare crește de la 38,5 m³ la 43 m³.



Vedere optimă

În peretele frontal sunt integrate două geamuri mari de vizionare, oferind șoferului o vedere excelentă asupra spațiului de încărcare în orice moment. Pentru o umplere optimă, șoferul poate vedea nivelul de umplere în orice moment și poate alinia poziția remorcii de transfer de la tubul de evacuare al combinei. Astfel, volumul de încărcare poate fi complet valorificat.



Urcare simplă

Pe partea din spate este amplasată o scară, pentru a putea verifica de sus spațiul de încărcare, respectiv încărcătura. Stinghiile rezistente la alunecare, asigură o urcare sigură pe scară. Pentru a asigura garda maximă la sol, scara este pur și simplu rabătută în sus, la deplasarea pe șosea și la utilizarea pe câmp.



Protecție împotriva intemperiilor

Opțional, este disponibilă o prelată deservită manual printr-o manivelă. În stare rulată, aceasta este depozitată la marginea superioară a caroseriei, în stânga, în direcția de mers, iar în stare derulată ea este fixată pe partea dreaptă a vehiculului, cu două chingii. Pentru a proteja prelată de uzură, respectiv de frecare, la marginile caroseriei nu sunt aplicate table. În manivelă este integrat un cârlig, pentru a putea trage în jos chingile, după derularea prelatei.

Închidere în câteva secunde

Cu ajutorul prelatei deservite hidraulic, cultura sau încărcătura poate fi protejată de ploaie și umiditate în câteva secunde. Prelata opțională poate fi deservită în mod comod de pe scaunul șoferului și acoperă fiabil chiar și încărcăturile cu vârf. Prelata deschisă se pliază bine pe peretele lateral, permițând o umplere nerestricționată.



Spectru extins de utilizare

Spațiul de încărcare este dotat în mod standard cu un dispozitiv de dozare. Pentru transferul a două materiale de încărcare diferite, ca de exemplu îngrășăminte și semințe pentru semănat, sistemul TwinBunker cu spațiu de încărcare divizat este disponibil ca opțiune. Acesta este divizat transversal față de direcția de mers, în două compartimente, în raport de 50:50. Fiecare compartiment dispune de propriul dispozitiv de dozare. Pentru a crește eficiența economică, remorca de transfer poate fi utilizată și în afara recoltării.



Reglare simplă - mecanică

În mod standard, capacitatea de transfer poate fi reglată fără trepte cu ajutorul dispozitivului de dozare reglabil mecanic. Anvergura de deschidere a dispozitivului de dozare este indicată cu ajutorul a două scale mari pe peretele frontal și în partea din spate a vehiculului.



Reglare simplă - hidraulică

Dispozitivul de dozare se poate regla opțional hidraulic fără trepte, iar prin aceasta se poate adapta în mod optim la încărcătură. Chiar și capacitatea de transfer se poate regla în acest mod. Anvergura de deschidere a dispozitivului de dozare este indicată cu ajutorul unei scale mari pe peretele frontal și este bine vizibilă de pe scaunul șoferului. În cazul în care GTW nu este complet golit după transfer, melcul de alimentare poate fi închis complet cu ajutorul dispozitivului de dozare. Acest lucru permite ca melcul să se golească complet.

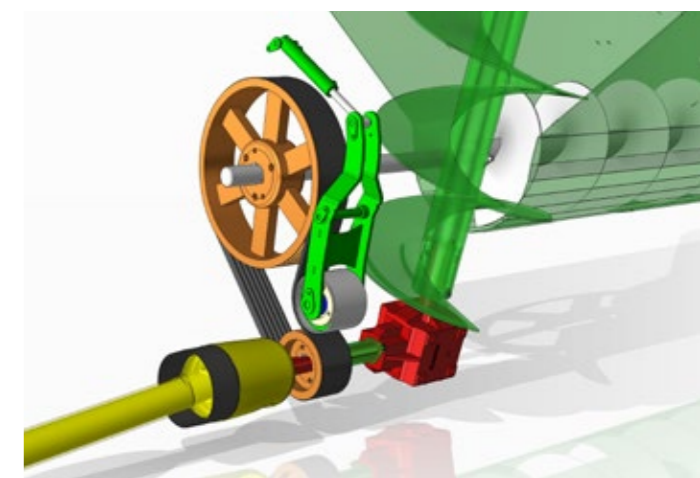
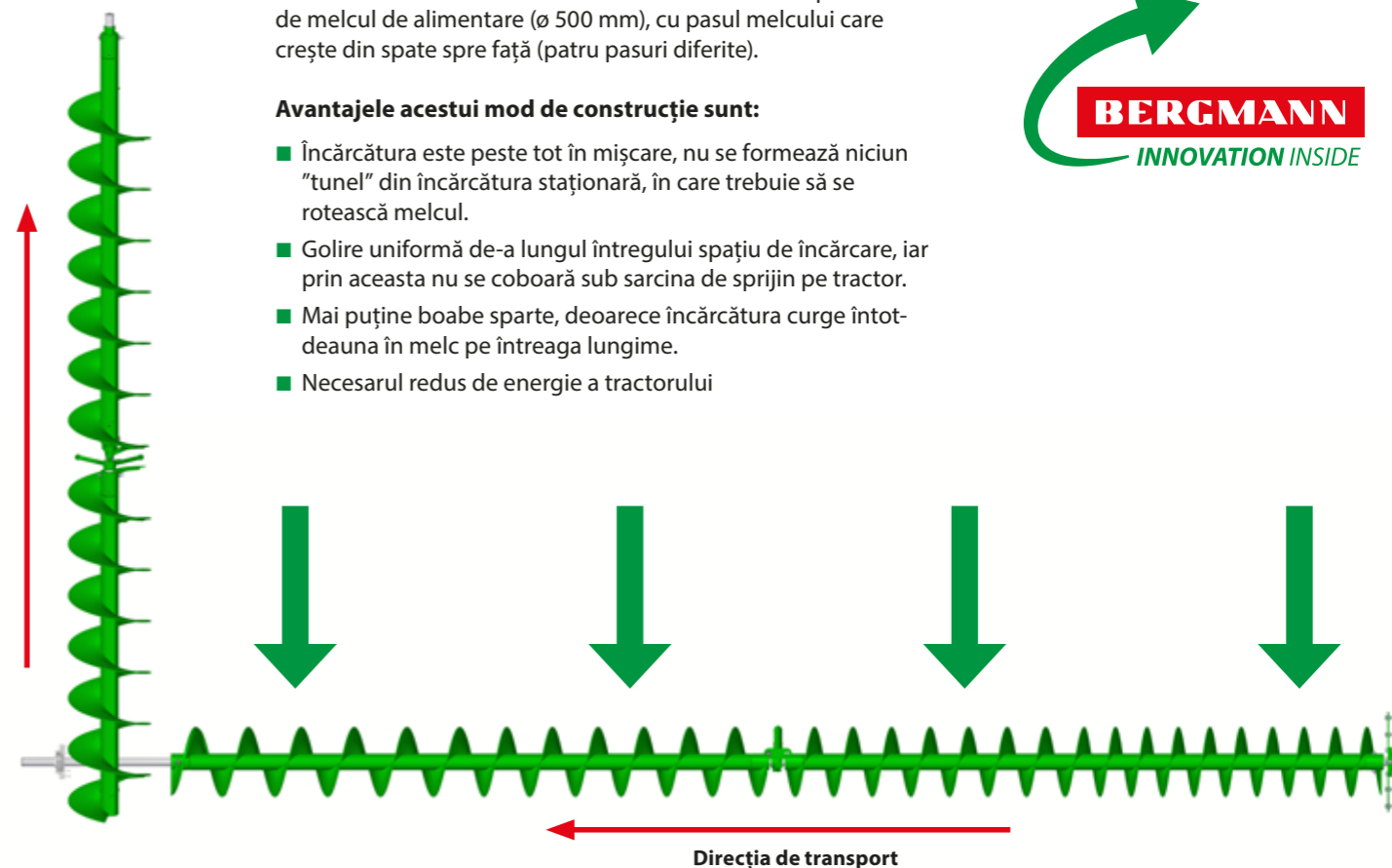


Unic și delicat cu produsul

O caracteristică unică a remorcilor de transfer este reprezentată de melcul de alimentare (\varnothing 500 mm), cu pasul melcului care crește din spate spre față (patru pasuri diferite).

Avantajele acestui mod de construcție sunt:

- Încărcătura este peste tot în mișcare, nu se formează niciun "tunel" din încărcătura staționară, în care trebuie să se rotească melcul.
- Golire uniformă de-a lungul întregului spațiu de încărcare, iar prin aceasta nu se coboară sub sarcina de sprijin pe tractor.
- Mai puține boabe sparte, deoarece încărcătura curge întotdeauna în melc pe întreaga lungime.
- Necesarul redus de energie a tractorului



Concept de antrenare modern și inovator

Conceptul unic de antrenare constă într-o antrenare cu bandă de forță Powerband pentru melcul de alimentare și o acționare directă prin intermediul unui reductor conic de dimensiuni mari pentru melcul de transfer. Special este faptul că banda de forță Powerband poate fi activată și dezactivată individual, hidraulic, sub sarcină. Pentru golirea reziduurilor din melcul de transfer, acționarea melcului de alimentare poate fi ușor întreruptă în timpul funcționării. Astfel, remorca de transfer se poate deplasa de la un câmp la altul, chiar și parțial încărcată.

Antrenarea cu banda de forță Powerband nu necesită multă întreținere și impresionează prin funcționarea deosebit de silențioasă. Transmisia optimă a puterii la tractoare cu putere de peste 400 PS nu constituie o problemă. Datorită antrenării cu banda de forță Powerband, lanțurile cu role și cuplajele comutabile nu mai sunt necesare.

Performant și ușor de întreținut

Melcul de transfer mare, cu un diametru de 600 mm, asigură o capacitate de transfer de până la 1 100 t/h. În mod standard, înălțimea de transfer este de până la 5,80 m, iar lățimea de transfer este de 0,90 m. Mecanismul robust de basculare a melcului de transfer asigură o funcționare lină și o siguranță ridicată - chiar și la deplasări cu melcul basculat în afară. Datorită jumătăților de melc echilibrate și a unităților de lagăr cu picior, cu carcasă din fontă, melcul de transfer are o funcționare silențioasă. Rulmenții se pot unge convenabil de la sol.



Transfer precis și fără pierderi

Pentru a evita eventualele pierderi la transfer, extensia tubului de evacuare pivotant direcționează fluxul de recoltă direct către spațiul vizat din vehiculul de transport. Datorită lungimii extensiei tubului de evacuare de 90 cm, înălțimea de transfer se reduce, în funcție de poziția pivotantă, între 3,10 și 5,55 m. Lățimea de transfer este considerabil crescută, ajungând până la 3,30 m.

Melc de transfer pivotant

Cu ajutorul melcului de transfer pivotant opțional, pot fi încărcate chiar și vehicule mai înalte sau situate mai departe. Unghiul de înclinare al melcului de transfer se poate regla hidraulic, fără trepte, de la 14° la 51°. În funcție de dotare, înălțimea maximă de transfer se poate încărcă este impresionantă, de 5,80 m, iar lățimea de transfer de 3,30 m. Melcul de transfer se poate ajusta în mod flexibil, precis și rapid în funcție de împrejurări.



Umplerea cu precizie a semănătorilor și a remorcilor de gunoi

Pentru umplerea cu precizie a semănătorilor și a remorcilor de gunoi, extensia tubului de evacuare poate fi prevăzută suplimentar cu un element de transfer pentru semănători. Înălțimea de transfer oscilează între 2,10 și 5,35 m, în funcție de poziția de pivotare. Lățimea de transfer crește până la 4,20 m.



Umplerea semănătorilor mari

Pentru umplerea semănătorilor cu lățimi de lucru mari, opțional, este disponibil un melc pentru semințe, lung de 5 m, cu acționare hidraulică. Acesta se montează pe jumătatea inferioară a melcului de transfer, este pivotant lateral hidraulic și reglabil pe înălțime. În special în combinație cu TwinBunker, exploatarea la întreaga capacitate a remorcii de transfer este considerabil crescută, deoarece acesta se poate utiliza suplimentar, primăvara și toamna, ca alimentator pentru umplerea semănătorilor și remorcilor de gunoi. Montarea și demontarea melcului pentru semințe se realizează rapid, în aproximativ o oră.



Golirea cantităților reziduale

Golirea cantităților reziduale se face, de ex., la o schimbare de sortiment, prin intermediul unei clape integrate în față, în vana melcului de alimentare. Prin deschiderea clapei mari, cantitățile reziduale pot fi eliminate cu ușurință din spațiul de încărcare.



Întreținere ușoară

La capătul de jos al melcului de transfer se află un capac de întreținere. Acesta permite accesul pentru transfer, de la melcul de alimentare la melcul de transfer. Acesta este utilizat pentru inspecția vizuală a zonei de transfer și poate fi folosit drept clapă de curățare și inspecție în cazul în care pătrund corpuri străine în spațiul de încărcare.



Deservirea prin unitățile de comandă

În echiparea standard, funcțiile hidraulice se realizează prin intermediul a patru unități de comandă de pe tractor. În funcție de diversitatea opțiunilor, sunt necesare până la nouă unități de comandă.



Deservirea prin PILOTBOX

PILOTBOX opțional oferă o deservire ușoară a funcțiilor hidraulice. Elementele de deservire sunt dispuse clar și ergonomic și sunt direct legate de o funcție. În funcție de dotarea vehiculului se pot deservi diferite funcții. Pe partea tractorului sunt necesare doar o unitate de comandă cu simplă acțiune și retur liber, fără presiune. Load Sensing este posibilă opțional.



Funcționare în condiții de confort ISOBUS

Ușurința de utilizare și confortul ridicat de deservire cu deservirea opțională ISOBUS. Chiar și șoferii neexperimentați se orientează rapid datorită interfeței cu utilizatorul intuitive, cu grafice și pictograme autoexplicative. Datorită software-ului certificat AEF, vehiculul poate fi deservit prin intermediul oricărui terminal ISOBUS. În cazul unui tractor cu un terminal compatibil ISOBUS, nu este necesar un terminal suplimentar în cabină. Acest lucru îi



oferă șoferului o perspectivă panoramică clară, ceea ce duce la o siguranță rutieră crescută și la o mai bună imagine de ansamblu a câmpului.

Pe partea tractorului sunt necesare doar o unitate de comandă cu simplă acțiune și retur liber, fără presiune. Load Sensing este posibilă opțional.

ISOBUS - terminalul CCI 50

Terminalul ISOBUS CCI 50 cu ecran tactil de 5.6", 12 taste funcționale și o roțiță de derulare este potrivit pentru utilizarea din partea tuturor producătorilor. Terminalul se poate extinde cu un Task-Controller în vederea managementului comenzilor și a documentației, precum și a controlului automat al secțiunii Section Control.



ISOBUS - terminalul CCI 800

Cu un display de 8", CCI 800 are dimensiunea optimă pentru concentrarea asupra unei utilizări. Multi-Touch alături de sistemul de navigare inovator prin meniu oferă o deservire ușoară la nivel de smartphone. Se pot integra, de asemenea, funcții precum Task-Controller și Section Control. De asemenea, este posibilă o conexiune la agrirouter. Pentru mai mult confort, camerele pot fi, de asemenea, afișate în paralel cu interfața utilizatorului.



ISOBUS - terminalul CCI 1200

CCI 1200 este un terminal ISOBUS cu un display de 12.1" și deservire intuitivă multi-touch la nivel de smartphone. Terminalul mare dispune de spațiu suficient pentru afișarea simultană a mai multor utilizări de aplicație. În plus, oferă posibilitatea de a afișa simultan două mașini ISOBUS și de a le deservi în paralel. Aplicațiile pentru controlul automat al secțiunii și împrăștierea variabilă asigură o aplicare precisă. În plus, CCI 1200 este „ready for agrirouter” și poate fi utilizat de toți producătorii.



Maneta multifuncțională CCI A3

CCI A3 este o manetă multifuncțională ISOBUS cu un ecran tactil color unic de 3.5" pentru vizualizarea a până la 30 de simboluri funcționale. Deservirea este mult mai comodă pentru șofer, deoarece acesta nu trebuie să rețină ce tastă este atribuită fiecărei funcții, ca în cazul utilizării altor manete multifuncționale. Avantajele utilizatorului sunt reprezentate de sistemul tactil al diferitelor grile interschimbabile, precum și de feedbackul prin vibrații cu semnal acustic, care îi permit deservirea fără să privească la maneta multifuncțională.



Documentația exactă

Dispozitivul de cântărire opțional asigură un control cu precizie al cantităților de recoltare și al masei încărcate și impresionează prin cea mai mare precizie de măsurare. Acest lucru permite ca vehiculele de transport să fie încărcate în conformitate cu greutatea maximă admisă. Valorile măsurate sunt înregistrate prin barele de cântărire.



Clar și ușor de utilizat

Computerul de cântărire GT 400 afișează încărcătura curentă. Deservirea se face prin intermediul tastaturii cu membrană și îi permite chiar și personalului neexperimentat să deservască cu ușurință aparatul. Afișajul cu iluminare de fundal este ușor de citit în orice moment al zilei.



Detectarea automată a transferului

Computerul de cântărire GT 560 dispune de o funcție de pornire/oprire care detectează automat transferul. Nu este necesar ca utilizatorul să apese o tastă de pornire/oprire la descărcare. Cantitatea de transfer este stocată într-un set de date care include data și ora, precum și câmpul preselecțat și utilajul format din tractor și remorcă. Pentru documentare, seturile de date înregistrate pot fi transferate pe un stick USB și pot fi vizualizate și prelucrate pe PC.



Dispozitiv de cântărire prin intermediul ISOBUS

Încărcătura curentă și masa totală de transfer se afișează direct în interfața clară ISOBUS a utilizatorului. Masa totală de transfer se înregistrează în mod automat atunci când se pornește melcul de transfer. Pentru o documentare simplificată, datele înregistrate automat pot fi stocate în formatul standard ISO-XML prin intermediul unui Task-Controller ISOBUS, pentru fiecare comandă în parte.

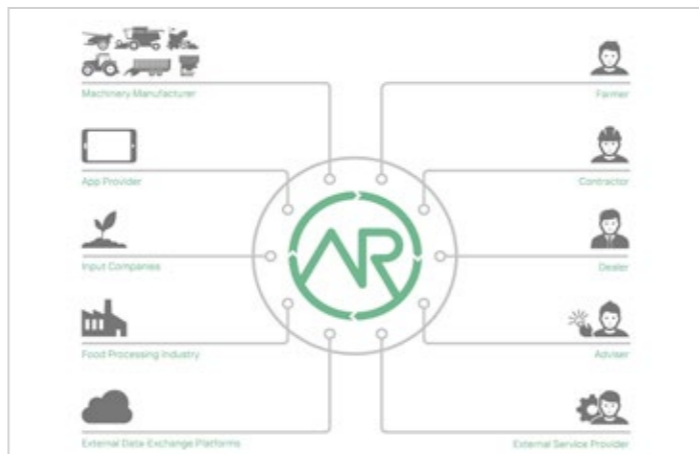
Conexiune la internet

Adaptorul CCI W10 Wi-Fi se conectează la internet prin intermediul funcției hotspot a unui terminal mobil. Alături de terminalele ISOBUS CCI 800 și CCI 1200, adaptorul CCI W10 WLAN constituie interfața pentru agrirouter.



Schimb de date simplu

Agrirouterul este o platformă web neutră ce poate fi utilizată de toți producătorii pentru schimbul de date între mașini și software-ul agricol. De exemplu, datele mașinii, datele GPS și datele privind comenzile pot fi stocate în format ISO-XML și pot fi transferate cu ușurință de la terminal, prin intermediul agrirouterului, la software-ul agricol.



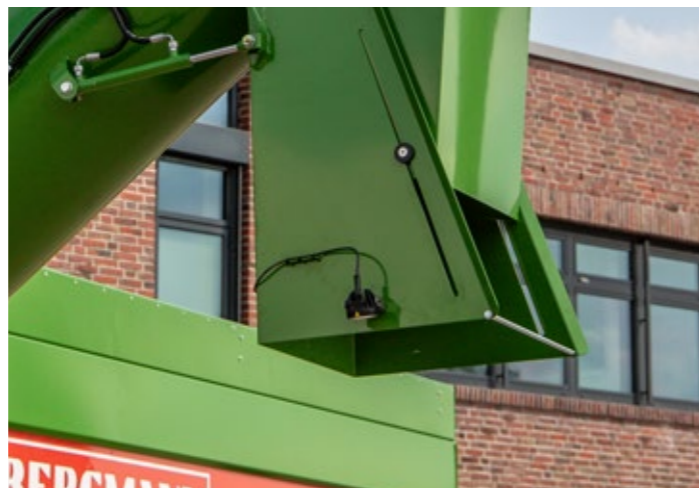
Toate într-o privire

Camerele opționale amplasate în partea din spate a vehiculului și pe melcul de transfer oferă o imagine de ansamblu mai bună și astfel, un confort sporit semnificativ. Cu ajutorul sistemului video, șoferul poate vedea în permanență zonele dorite. În funcție de preferințe, camerele pot fi expuse pe un monitor separat sau pe terminalul ISOBUS.



Lumini de lucru

Luminile de lucru cu LED din partea din spate a vehiculului, de pe melcul de transfer și din spațiul de încărcare asigură o bună iluminare a zonelor de lucru. Deservirea luminilor de lucru opționale se realizează fie prin intermediul panoului de comutare, PILOTBOX, fie cu ușurință prin intermediul interfeței utilizatorului ISOBUS.



Vizibilitate bună

Pe lângă iluminarea necesară, sunt posibile și alte variante opționale de iluminare. Astfel, se poate opta pentru lumini retrovizoare cu LED în locul celor standard.

Gama suplimentară de produse a remorcilor de transfer BERGMANN



GTW 210

Cu un volum de încărcare de 21 m³, GTW 210 își face intrarea în gama remorcilor de transfer BERGMANN. Capacitatea de transfer este de cca 400 t/h.



GTW 300

GTW 300, cu un volum de încărcare de până la 30 m³, este dotat cu o unitate pendulară cu suspensie parabolică. Capacitatea de transfer este de cca 400 t/h.

Date tehnice

Dimensiuni și greutate		GTW 330	GTW 430
Lungime	mm	9.930	11.690
Lățime	mm	2.550 - 3.000	2.550 - 3.000
Înălțime	mm	3.975	3.975
Lungime caroserie	mm	6.760	8.500
Lățime caroserie	mm	2.490	2.490
Greutate totală admisă (șosea)	kg	24.000	34.000
Greutate totală admisă (câmp)	kg	35.000	46.000
Greutate proprie la dotarea de bază	kg	9.800	12.120
Volum de încărcare	m ³	30 / 33	38,5 / 43
Înălțime de încărcare laterală	mm	3.600	3.600
Diametru melc de alimentare	mm	500	500
Diametru melc de transfer	mm	600	600
Capacitate de transfer	t/h	1.100	1.100
Înălțimea de transfer (standard)	mm	5.800	5.800
Lățimea de transfer (standard)	mm	900	900
Înălțimea de transfer (extensia tubului de evacuare + melcul de transfer pivotant)	mm	5.550 - 3.100	5.550 - 3.100
Lățimea de transfer (extensia tubului de evacuare + melcul de transfer pivotant)	mm	1.000 - 3.220	1.000 - 3.220
Necesar de putere	kW/PS	132 / 180	162 / 220

Opțional:

- Suspensia hidropneumatică a barei de tracțiune
- Ax retractabil
- Direcție forțată electronic
- Înălțarea caroseriei
- Prelata mecanică și hidraulică
- TwinBunker
- Dispozitiv de dozare reglabil hidraulic
- Melc de transfer hidraulic pivotant
- Extensie tub de evacuare
- Element de transfer pentru semănători
- Melc pentru semințe
- Dispozitiv electronic de cântărire
- Deservire PILOTBOX
- Deservire ISOBUS
- Sistem video
- Variante diverse de iluminat
- Variante diverse de anvelope

Ne rezervăm dreptul la modificarea dimensiunilor, greutăților și a datelor tehnice. Dimensiunile și greutățile nu corespund neapărat execuției de serie și nu sunt obligatorii. Figurile pot conține dotări suplimentare.

Gama noastră de produse oferă tipul potrivit pentru fiecare exploatare și pentru fiecare utilizare.

- ▶ Remorci de gunoi
- ▶ Remorci de imprasitat universale
- ▶ Remorci cu autoincarcare pentru furaje
- ▶ Remorci de transport furaje
- ▶ Sistem interschimbabil
- ▶ Remorci de transfer
- ▶ Remorci de transfer pentru sfecla
- ▶ Sisteme autopropulsate

BERGMANN

...die Spezialisten

SC MUNAX SRL

Calea Buziasului nr. 105 300 701
Timisoara Tel: +40 (0) 256 274 388
office@munax.ro

www.munax.ro



Member of
BERGMANN
GROUP

