

М 2140 E | TSW 2140 E

Максимальная допустимая общая масса

14.000 кг

**BERGMANN**

*...die Spezialisten*

# Низкорамные разбрасыватели органики и универсальные разбрасыватели

Мощная серия для эффективного применения







*Безупречное качество:  
"Сделано  
в Гольденштедте"*



BERGMANN, успешное семейное предприятие среднего размера в третьем поколении, уже более 125 лет прочно связано с городом Гольденштедт и его жителями.

Наша деятельность это традиции помноженные на мощь инноваций. Наши самые современные машины для разбрасывания удобрений, ухода за пастбищами и транспортировки урожая отвечают самым высоким стандартам качества и ежедневно эксплуатируется во всех уголках мира.

Являясь сильным и надежным партнером аграриев, мы разрабатываем и производим практичную сельскохозяйственную технику непосредственно на нашей производственной площадке на благо наших клиентов. Философия нашей компании, наши устремления и наши обязательства таковы:

**Качество "Сделано в Гольденштедте"**





# Низкорамные разбрасыватели BERGMANN

BERGMANN всегда воплощал в жизнь прогрессивные идеи и реализовывал важные разработки. Инновационные и современные низкорамные разбрасыватели позволяют безопасно и на больших площадях вносить ценные удобрения, такие как компост, органический осадок сточных вод, известь и все виды коровьего навоза и птичьего помета. Даже в суровых условиях низкорамные разбрасыватели BERGMANN всегда работают надежно. Соответствуя самым высоким стандартам, разбрасыватели BERGMANN получили высокое признание Германской сельскохозяйственной ассоциации DLG за функциональность, качество и выдающуюся точность разбрасывания.

Низкорамные разбрасыватели BERGMANN всегда используются при выполнении особо сложных работ по внесению удобрений. Все разбрасыватели органики могут быть оснащены различными разбрасывающими устройствами в зависимости от вносимого материала и способа разбрасывания. Возможные нормы внесения от 1 до 50 т/га.

Благодаря уникальной концепции с широкой конической конструкцией кузова и высоким шинам компания BERGMANN устанавливает стандарты в сегменте низкорамных разбрасывателей с точки зрения защиты почвы и эксплуатационной безопасности. Благодаря компактной конструкции и низкому центру тяжести низкорамные разбрасыватели отличаются высокой маневренностью и идеально подходят для эксплуатации на склонах. Низкая высота загрузки также обеспечивает их загрузку с помощью небольших погрузчиков.

Широкий выбор дополнительного оборудования и опций обеспечивает оптимальную адаптацию к требованиям заказчика. Управление низкорамными разбрасывателями может быть реализовано посредством протокола ISOBUS.





# Низкорамные разбрасыватели M/TSW 2140 E

## Обзор ключевых преимуществ

### TSW 2140 E:

- Измельчитель (пролет 1.400 мм) с двумя горизонтальными разбрасывающими барабанами и цепным приводом (серия), **опционально - карданный привод.**
- **Двойные зубья с болтовым креплением** обеспечивают тончайшее измельчение разбрасываемого материала.
- Дисковый разбрасыватель с двумя дисками (Ø 900 мм, по четыре разбрасывающие лопатки на каждом) для **точного распределения всех разбрасываемых материалов.**
- Опциональная **система широкозахватного разбрасывания V-Spread** для ширины захвата до 36 м (разбрасывающие диски диаметром 1.000 мм каждый)

### M 2140 E:

- **Гибридная система разбрасывания 2-Spread** (пролет 1.650 мм) с двумя вертикальными разбрасывающими барабанами.
- Оптимальное сочетание разбрасывающего устройства органики и универсального разбрасывающего устройства, также подходит для извести, компоста и других материалов для внесения в почву.

**Донный транспортер с гидравлическим приводом** и четырьмя цепями с разрывной нагрузкой 25 тонн каждая обеспечивает максимальную эксплуатационную безопасность и функции реверса.

**Прикрученные скребковые планки** легко меняются.

### ВИДЕО



Прочное одноосное шасси с колеей 2.400 мм для суровых условий эксплуатации.

Уникальные большие шины VF 480/95 R50 для **максимальной защиты почвы** благодаря низкому давлению в шинах и максимальному пятну контакта.

Серийные пневматические тормоза гарантируют полную безопасность на дороге.

**Сертификат соответствия ЕС (СЭС) входит в серийную комплектацию**, поэтому отдельного национального допуска к эксплуатации не требуется.

Опциональный **шибер** служит для оптимального дозирования разбрасываемого материала.

**Конический цельнометаллический кузов**, исключаяю блок-кады разбрасываемого материала перед разбрасывающим устройством гарантирует максимальную эксплуатационную надежность, равномерную норму внесения и снижение энергопотребления.

Уникальная, самонесущая конструкция кузова шириной **1.800 мм**, обеспечивающая **максимальную полезную нагрузку** и **минимальное время очистки и обслуживания**, отличается **высокой прочностью**. В качестве опции предлагается механическое весовое устройство

**Управление** гидравлическими функциями:

- Гидрораспределители трактора (серия)
- Электронное управление Light (опция)
- PILOTBOX (опция)
- ISOBUS (опция)

**Сквозной привод** для максимальной эксплуатационной безопасности.

Защита раздаточной коробки посредством отдельной защиты

Хорошо обозримые с кресла механизатора, легко регулируемые **автоматические натяжители цепи** обеспечивают высокий уровень эксплуатационной безопасности.

**Нижнее сцепное устройство** (серия) для максимального ходового комфорта или **верхнее сцепное устройство** (опция).

С механической подвеской дышла в серийной комплектации, опционально – с гидравлической подвеской дышла.





# BERGMANN

## Низкорамные разбрасыватели органики и универсальные разбрасыватели M/TSW 2140 E

Одноосник | 14.000 кг



### Легкое агрегатирование

Разбрасыватель M/TSW 2140 E в серийной комплектации оснащен регулируемой по высоте нижней сцепкой с механической подвеской. Низкая точка приложения тягового усилия облегчает трогание с места при транспортировке тяжелых материалов. Тонкая конструкция дышла обеспечивает чрезвычайно высокую маневренность. В качестве опции предлагаются верхняя сцепка с механической подвеской и гидравлическая



подвеска дышла в сочетании с нижней и верхней сцепкой. Для зацепления можно выбрать из предлагаемого ассортимента подходящий тип сцепной петли. Серийная шаровая сцепка обеспечивает максимальный ходовой комфорт на фоне минимального износа. Гидравлические шланги аккуратно укладываются в гнездах, таким образом предотвращается их загрязнение.



### Удобная парковка

Опора-домкрат Jost с тяговым усилием 10 т и двухступенчатым редуктором позволяет легко зацеплять и отцеплять транспортное средство без особых усилий. Для еще большего комфорта также предлагается гидравлическая опорная стойка.

### Уникальная концепция

Модель M/TSW 2140 E отличается своей уникальной концепцией в сегменте низкорамных разбрасывателей. Конический кузов имеет ширину 1.800 мм. Это гарантированно предотвращает зависание материала в кузове и скопление разбрасываемого материала перед измельчающим устройством, а также обеспечивает равномерность внесения и снижение потребляемой донным транспортером мощности. Шины Alliance 354 AGRIFLEX+ VF 480/95 R50 обеспечивают максимальную защиту почвы благодаря большому диаметру

(почти 2.200 мм) и низкому давлению воздуха (около 1 бар). Разбрасыватели M/TSW 2140 E уже в серийной комплектации имеют сертификат соответствия ЕС. Прочное одноосное шасси с сечением оси 130 мм, колеи 2400 мм и пневматическим тормозом обеспечивает комфортную и плавную езду в поле и на дороге. Пластиковые крылья входят в серийную комплектацию.



### Оptionальные шины

По запросу предлагается ось с сечением 130 x 130 мм и колеи 2.600 мм в сочетании с шинами размером 680/80 R42 или 800/70 R38. Поскольку общая ширина транспортного средства составляет 3.290 мм или 3.490 мм.



### Конический цельнометаллический кузов

Полностью сварной, самонесущий, цельнометаллический кузов конической формы надежно предотвращает скопление разбрасываемого материала перед разбрасывающим устройством, обеспечивает равномерность внесения и снижает требуемую для привода донного транспортера мощность. Долговечный кузов обеспечивает максимальную полезную нагрузку.

Благодаря открытой конструкции без подрамника разбрасыватель можно быстро и легко очистить, таким образом сокращается время на очистку и техническое обслуживание.



### Оптимальный обзор

Смотровые окна встроены в передний борт кузова, что обеспечивает механизатору оптимальный обзор кузова (сверху) и донного транспортера (снизу). Донный транспортер располагает крупной технологическим люком, открывающим доступ для удобной очистки и обслуживания.

Серийная решетка, защищающая от попадания камней, служит защитой для механизатора от выбрасываемых вперед материалов.



### Легкий подъем

Справа по ходу движения установлена лестница для контроля кузова сверху. Складная лестница всегда обеспечивает максимальный дорожный просвет при эксплуатации в поле.



### Еще больше вместимости

Планки из переработанного пластика, предназначенные для защиты боковых бортов от повреждений, входят в серийную комплектацию.

Для увеличения объема загрузки по запросу предлагаются надставки боковых бортов высотой 350 мм, устанавливаемые под наклоном.



### Прочный и износостойкий

Стальной донный транспортер включает четыре прочные круглые стальные цепи (14 x 50 мм, с разрывной нагрузкой 25 т на цепь), оснащенные скребковыми планками. Прикрученные планки движутся по отдельным направляющим ползункам. При необходимости их можно легко заменить. Для подачи разбрасываемого материала в разбрасывающую систему они открываются вниз, обеспечивая, таким образом, двойной скребковый эффект. Для обеспечения оптимальной подачи разбрасываемого материала держатели планок обращены вниз, чтобы сами планки донного транспортера надежно прижимались ко дну.



### Безопасный и высокопроизводительный

Цепи глубоко утопают в цепные звездочки, расположенные на ходовом валу сзади. Чистики, встроенные спереди и сзади, надежно предотвращают перепрыгивание цепей.



### Комфортное натяжение цепей

Благодаря автоматическому натяжителю обеспечивается постоянное натяжение цепей донного транспортера, а также высокий уровень безопасности и плавный ход. Автоматический натяжитель, включающий четыре узла, великоленно просматривается с рабочего места механизатора. Настройка удобно выполняется снаружи.



### Мощный привод

Донный транспортер приводится в движение гидравлически посредством гидрораспределителей трактора. Опционально скорость донного транспортера можно плавно регулировать с помощью клапана управления потоком, электронного управления Light, а также с помощью PILOTBOX или посредством ISOBUS.

Редуктор обеспечивает оптимальную передачу мощности. Разбрасыватель также идеально подходит для внесения извести или слишком липкого материала.



### Брызговик

В серийной комплектации модель M/TSW 2140 E не оснащается шибром. В верхней части разбрасывающего устройства TSW 2140 E установлен брызговик, который предотвращает выброс разбрасываемого материала измельчающими вальцами.



### Оптимизированное дозирование

Опционально предлагаются гидравлически регулируемые шибры с пролетом 1.650 мм (M 2140 E) или с пролетом 1.400 мм (TSW 2140 E). Норма внесения разбрасываемого материала регулируется шириной открытия шибра в сочетании со скоростью движения донного транспортера. Точное положение шибра легко отображается с помощью механического индикатора высоты с крупной шкалой, расположенной на переднем борту разбрасывателя. Шибер TSW 2140 E предлагается в качестве опции в сочетании с управлением ISOBUS и системой измерения положения. Высота шибра отображается в терминале. Автоматическое открытие шибра на заданную высоту также возможно одним нажатием кнопки.



### Не требующий интенсивного обслуживания привод

Рассчитанный на высокие нагрузки сквозной привод монтируется без установочных штифтов и т.п., и располагает центральным предохранителем. Таким образом, затраты на техническое обслуживание минимизируются.



M 2140 E



### Гибридная система разбрасывания 2-Spread

Система разбрасывания 2-Spread с двумя вертикальными разбрасывающими барабанами представляет собой оптимальное сочетание разбрасывающего устройства для органики и разбрасывающего устройства универсального разбрасывателя. Помимо твердого навоза, она также подходит для разбрасывания извести, компоста и других материалов с шириной захвата до 18 м.

По сравнению с универсальным разбрасывателем требуется меньше мощности, а производительность становится. Таким образом, система 2-Spread является более эффективной, чем обычный разбрасыватель органики с вертикальными разбрасывающими барабанами. Качество разбрасывания близка уровню классического дискового разбрасывателя.

### Надежный привод

Привод разбрасывающего устройства 2-Spread оснащен надежными шестернями, рассчитанными на длительный срок эксплуатации. Муфта свободного хода и кулачковая муфта перед главным редуктором обеспечивают высокий уровень эксплуатационной безопасности.

Угловой редуктор разбрасывающего барабана справа



### Наивысшая пропускная способность

Гибридная система разбрасывания 2-Spread модели M 2140 E оснащена двумя вертикальными разбрасывающими барабанами (Ø 1.050 мм), соответствующими разбрасывающими дисками (Ø 1.050 мм, с тремя регулируемыми лопатками на каждом) и пролетом 1.650 мм для обеспечения максимальной производительности. Для оптимального измельчения и распределения разбрасываемого материала на разбрасывающих барабанах чередуются прикрученные разбрасывающие лопатки и плоские стальные зубцы.







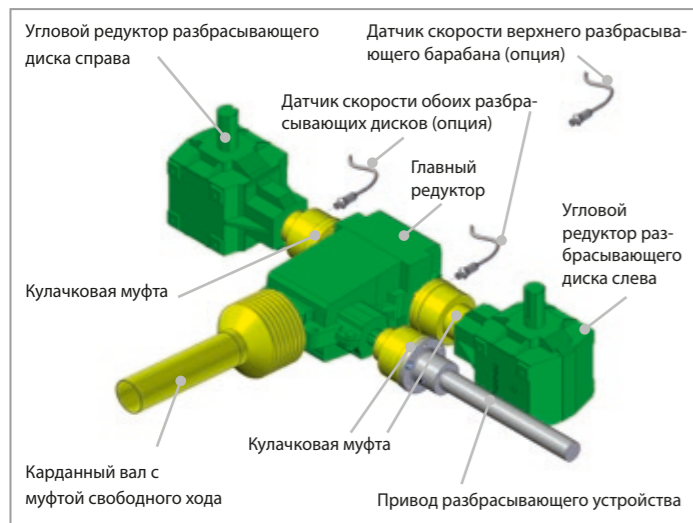
**Оптимальная передача усилия**

В серийной комплектации измельчающие вальцы приводятся в движение роликowymi цепями. Пружинные натяжители цепи обеспечивают оптимальную передачу усилия и минимизируют износ. Для облегчения обслуживания цепного привода по желанию клиента предлагается система автоматической смазки приводных цепей.



**Тихая работа, минимальное обслуживание.**

В качестве опции можно выбрать карданный привод измельчающих валцов. Преимущества карданной передачи заключаются в плавности хода, минимальных затратах на техническое обслуживание и минимизации последующих затрат благодаря более длительному сроку службы. Карданный привод является обязательным условием для системы широкозахватного разбрасывания V-Spread.



**Длительный срок службы**

Привод универсального разбрасывателя (стандартный и V-Spread) оснащен большими редукторами, рассчитанными на длительный срок службы. Обгонная муфта перед главным редуктором и кулачковые муфты перед редукторами разбрасывающих дисков и измельчающих валцов обеспечивают высокий уровень эксплуатационной безопасности. В качестве дополнительной защиты опционально доступен датчик скорости перед разбрасывающими дисками и на верхнем разбрасывающем вальце.

**Идеальное измельчение**

Измельчитель TSW 2140 E оснащен двумя горизонтальными вальцами и имеет пролет 1.400 мм. К измельчающим вальцам прикручены легко заменяемые двойные зубцы V-образной формы, предназначенные для оптимального измельчения материала. Для большей устойчивости и оптимизации потока а, следовательно, снижения потребной мощности держатели зубьев между зубьями расположены под углом.



**Точная настройка**

Для предотвращения повреждений на капоте разбрасывателя данные машины уже в серийной комплектации полностью отделяются прочными полиэтиленовыми панелями. Нижнюю часть капота разбрасывателя – маятник капота – можно регулировать по высоте и углу наклона. Данная регулировка служит для оптимальной установки точки подачи



распределяемого материала на разбрасывающие диски. Это означает, что различные материалы можно точно вносить в самых разных условиях. Пружинный предохранитель служит защитой от посторонних предметов.



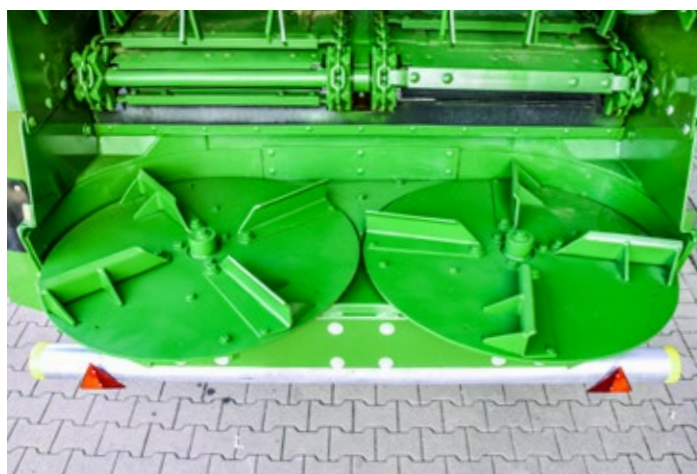


### Стандартное универсальное разбрасывающее устройство

Стандартный универсальный разбрасыватель с двумя горизонтальными измельчающими вальцами и дисковым разбрасывающим устройством идеально подходит для разбрасывания различных материалов с шириной захвата до 24 м. Вносимый материал мелко измельчается вальцами и равномерно подается на разбрасывающие диски, обеспечивая идеальную картину распределения.

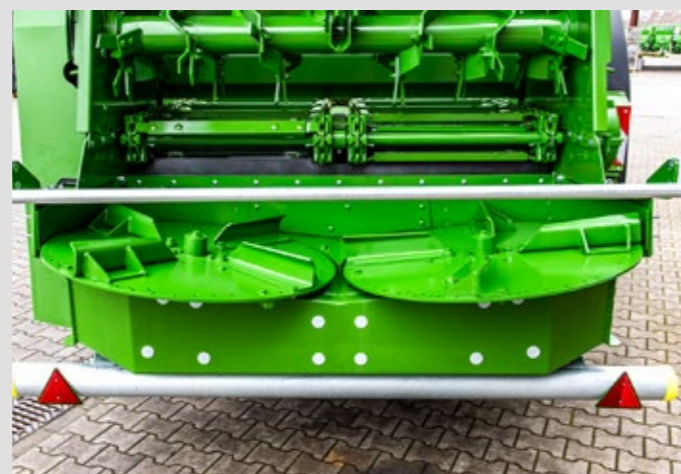


**Система широкозахватного разбрасывания V-Spread**  
 Инновационная запатентованная система широкозахватного разбрасывания V-Spread предлагается в качестве опции для модели TSW 2140 E. Благодаря двум горизонтальным измельчающим вальцам и разбрасывателю с V-образно расположенными дисками она идеально подходит для разбрасывания различных материалов с шириной захвата до 36 м (в зависимости от разбрасываемого материала). Распределяемый материал мелко измельчается вальцами и равномерно подается на разбрасывающие диски, обеспечивая идеальную картину разбрасывания. Система V-Spread получила высшие оценки на испытаниях DLG и знак качества «Одобрено DLG».



### Лучшее качество разбрасывания

Стандартное дисковое разбрасывающее устройство TSW 2140 E оснащено двумя разбрасывающими дисками (Ø 900 мм, с четырьмя регулируемыми разбрасывающими ножами на каждом). Для внесения материалов, провоцирующих интенсивный износ, производитель опционально предлагает усиленные диски и лопатки, и направляющие из стали Hardox.



### Максимальная ширина захвата

Широкозахватное разбрасывающее устройство V-Spread оснащено дисковым разбрасывателем с двумя V-образными разбрасывающими дисками (диаметром 1.000 мм, с четырьмя регулируемыми лопатками, каждый). Для разбрасывания материалов, провоцирующих интенсивный износ, в качестве опции предлагается устройство V-Spread с лопатками и направляющими пластинами из стали Hardox. Большая ширина захвата означает меньшее количество проездов на единицу площади, а значит и меньшее уплотнение почвы. Также возможно использование технологической колеи шириной более 24 м. Пропускная способность выше по сравнению со стандартными системами разбрасывания.



### Точность на краю поля

Гидравлически включаемый ограничитель разбрасывания предлагается для модели TSW 2140 E в качестве опции в трех версиях: односторонний слева, односторонний справа и двусторонний. Благодаря ограничителю разбрасывания возможно точное внесение на краях поля вплоть до их кромок. Таким образом, предотвращается загрязнение улиц, дорожек и водостоков.



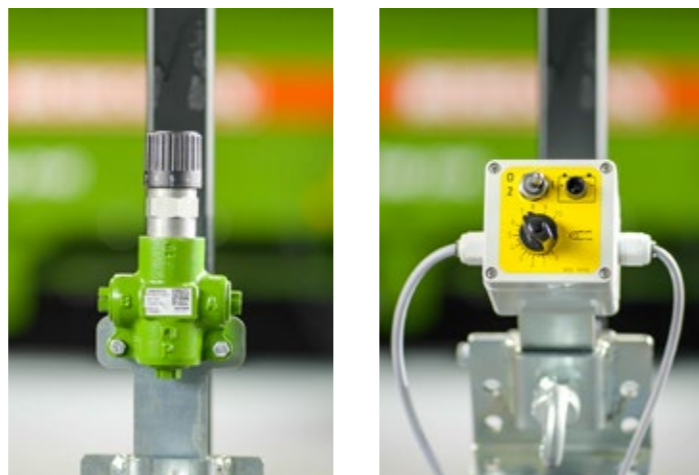
### Более удобное управление

Опционально предлагается датчик, который определяет, включен или выключен ограничитель разбрасывателя. Если ограничитель разбрасывания опущен, скорость донного транспортера для сохранения постоянства нормы внесения при уменьшении рабочей ширины автоматически снижается. Эта функция возможна только в сочетании с ISOBUS-управлением.



### Управление посредством гидрораспределителей трактора

В серийной комплектации гидравлические функции задействуются посредством гидрораспределителей трактора. Опционально скорость донного транспортера можно настроить с помощью регулируемого вручную клапана управления потоком или электронного управления Light.



### Управление посредством PILOTBOX

Дополнительный блок управления PILOTBOX обеспечивает простоту управления гидравлическими функциями. Органы управления расположены наглядно и эргономично, и напрямую связаны с той или иной функцией. В зависимости от оснащения можно управлять различным количеством функций. Со стороны трактора требуется только гидрораспределитель одностороннего действия и безнапорная обратная линия. Load-Sensing предлагается в качестве опции.



### Комфортное управление посредством ISOBUS

Высший уровень комфорта для пользователя благодаря опциональному управлению ISOBUS. Даже неопытные механизаторы сразу разберутся, что к чему, благодаря интуитивно понятному пользовательскому интерфейсу с графиками и пиктограммами. Программное обеспечение ISOBUS включает в себя счетчик поездок и датчик числа оборотов уже в серийной комплектации. Благодаря программному обеспечению, сертифицированному AEF, транспортным средством можно управлять с помощью любого ISOBUS-терминала. При наличии в тракторе ISOBUS-терминала, никакого дополнительного терминала в кабину устанавливать не нужно. Благодаря этому механизатору открывается свободный круговой обзор, что повышает безопасность движения и улучшает визуальный контроль в поле.



Дополнительные устройства управления AUX-N, такие как многофункциональный рычаг CCI A3, предлагаются в качестве опции; к таковым относятся также подключение к контроллеру задач TC (статус работы, документация, приложение для внесения удобрений на конкретном участке (VRC), Section Control (SC) и т.д.). Со стороны трактора требуется только гидрораспределитель одностороннего действия и безнапорная обратная линия. Load-Sensing предлагается в качестве опции.



### ISOBUS-терминал CCI 50

ISOBUS-терминал CCI 50 с сенсорным экраном диагональю 5,6 дюйма, 12 функциональными клавишами и колесом прокрутки подходит для использования разными производителями. Терминал может быть дополнен контроллером задач для управления заказами и документацией, а также функцией автоматического управления секциями - Section Control.



### ISOBUS-терминал CCI 800

Благодаря 8-дюймовому дисплею терминал CCI 800 имеет оптимальный размер, что позволяет сосредоточиться на одном приложении. Multi-Touch в сочетании с инновационной навигацией по меню обеспечивает простоту управления на уровне смартфона. Дополнительно могут быть интегрированы такие функции, как контроллер задач Task-Controller и Section Control. Кроме того, возможно подключение к сервису agrirouter. Для большего удобства камеры также могут отображаться параллельно с пользовательским интерфейсом.



### ISOBUS-терминал CCI 1200

CCI 1200 — это ISOBUS-терминал с дисплеем диагональю 12,1 дюйма и интуитивно понятным мультисенсорным управлением на уровне смартфона. Крупный экран предлагает достаточно места для одновременного отображения нескольких приложений. Он также предлагает возможность одновременного отображения двух ISOBUS-машин и их параллельной эксплуатации. Приложения для автоматического переключения секций и вариативного внесения обеспечивают точное внесение. Кроме того, CCI 1200 совместим с сервисом agrirouter «ready for agrirouter» и может использоваться машинами разных производителей.



### Точная документация

Опциональное весовое устройство, состоящее из тензодатчиков, расположенных между осью и кузовом, а также измерительной сцепной серьги K80, позволяет точно контролировать загрузку, общую массу внесенного материала и норму внесения. Оно впечатляет наивысшей точностью измерений. Загрузка отображается на отдельном весовом терминале или опционально через ISOBUS.



### Точное соблюдение нормы внесения

Компенсация взвешивания ExaRate интегрирована в программное обеспечение ISOBUS, непрерывно регистрирует массовый расход материала в процессе работы и сравнивает его с заданной нормой внесения (т/га). Фактическая норма внесения автоматически корректируется в соответствии с заданной нормой внесения. Таким образом органические удобрения используются еще эффективнее, почва снабжается необходимыми питательными веществами, в результате чего увеличивается урожайность.

ExaRate



### Простой технический уход

Техническое обслуживание донного транспортера легко проводить благодаря установленным в серийной комплектации центральным смазочным колодкам с четырьмя легкодоступными пресс-масленками в передней части машины. В задней части разбрасывателя расположена еще одна смазочная колодка с тремя пресс-масленками для обслуживания заднего приводного вала.

### Хозяйствование с учетом специфики почв

Используя аппликационные карты в формате ISO-XML или Share в сочетании с системой управления BERGMANN, можно также вносить удобрения с учетом специфики конкретного участка (Variable Norte Control - VRC) в условиях неоднородных почв. Таким образом можно вносить удобрения, например, по мере необходимости, тем самым повышая урожайность и минимизируя затраты.

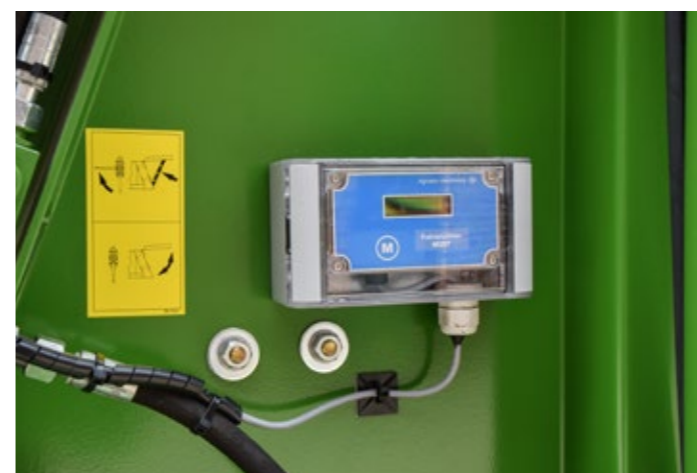
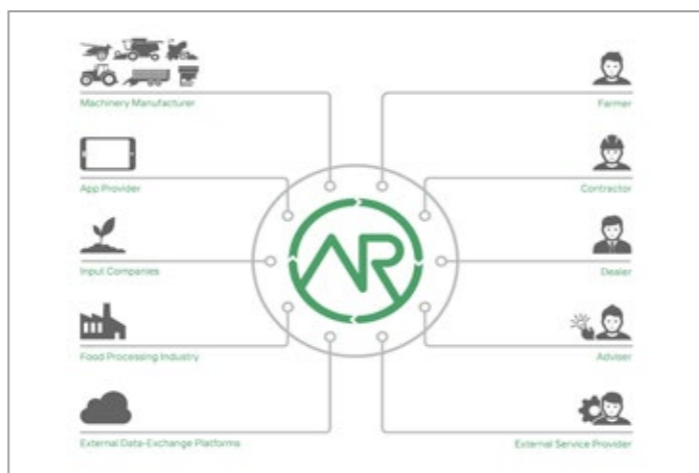


### Стабильная смазка

Благодаря опциональной централизованной системе смазки все подключенные точки смазки автоматически снабжаются смазкой через определенные промежутки времени. Это существенно сокращает время, необходимое для регулярного обслуживания разбрасывателя.

### Простой обмен данными

Agrirouter — это нейтральная и не привязанная к конкретному производителю веб-платформа для обмена данными между машинами и программными комплексами аграрных предприятий. Например, данные о машине, GPS-положении и заказе можно сохранить в формате ISO XML и удобно передать с терминала через agrirouter на сервис предприятия. Программные комплексы предприятий также могут передавать такие данные, как аппликационные карты, на ту или иную машину.



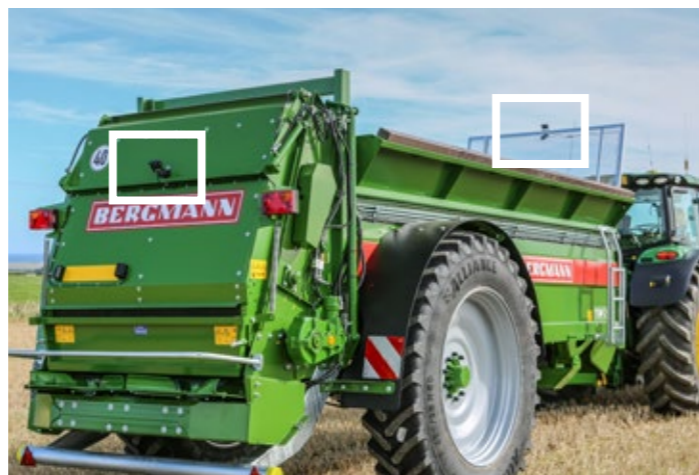
### Подсчет стал проще

При документировании без ISOBUS опциональный счетчик регистрирует и подсчитывает количество рейсов и отображает их после нажатия на кнопку.



### Все как на ладони

Опциональные камеры в задней части машины и на переднем борту улучшают обзор и существенно повышают комфорт. Благодаря системе видеонаблюдения механизатор всегда имеет возможность визуально проконтролировать требуемые участки машины. В зависимости от ваших предпочтений камеры могут отображаться на отдельном мониторе или на терминалах ISOBUS CCI 800 и CCI 1200.



### Рабочее освещение

Светодиодные рабочие фары в верхней части разбрасывающего устройства и в кузове обеспечивают хорошее освещение рабочих зон. Задействование опциональных фонарей осуществляется через блок управления, через PILOTBOX, либо посредством еще более удобного ISOBUS-управления.



### Хорошо просматривается

В дополнение к необходимому освещению опционально доступны другие варианты освещения, например, светодиодные задние фонари вместо стандартных задних фонарей.



### Общеввропейский допуск

В серийной комплектации M/TSW 2140 E уже имеет сертификат соответствия ЕС в полном соответствии с официальными директивами. В комплект поставки входят документы СОС (сертификат соответствия). Сертификат соответствия особенно выгоден при перепродаже в пределах ЕС, поскольку для регистрации не требуется выдавать отдельный национальный сертификат. Сертификат соответствия ЕС действителен только в сочетании с шинами 480/95 R50.



### Технические данные

Размеры и масса		M 2140 E	TSW 2140 E
Допуст. общая масса	кг	14.000	
Собственная масса*	кг	5.900	5.500
Грузоподъемность	кг	14.000	14.000
<b>Размеры платформы*</b>			
Длина	мм	5.900	
Ширина	мм	1.800	
Высота	мм	1.070	
<b>Размеры машины</b>			
Длина	мм	8.850	8.740
Ширина без шин	мм	2.530	
Ширина**	мм	2.885	
Высота*	мм	3.375	3.340
Высота перегрузки**	мм	2.400	
Вместимость*	м <sup>3</sup>	до 16 м <sup>3</sup>	
Требуемая мощность	кВт/л.с.	74 – 184 / 100 – 250	88 – 184 / 120 – 250

\*В зависимости от комплектации

\*\* Эталонная шина Alliance 480/95 R50.

#### Опционально:

- Верхняя сцепка
- Надставки для бортов
- Разбрасывающее устройство с карданным приводом (TSW)
- Датчик скорости
- Ограничитель разбрасывания (TSW)

- Управление посредством ISOBUS
- Центральная система смазки
- Светодиодные рабочие фары
- Различные варианты освещения
- Различные варианты шин
- Весовое устройство
- Система видеонаблюдения

Мы сохраняем права на изменения размеров, массы и технических данных. Размеры и масса не обязательно соответствуют серийной версии и не являются обязательными. Иллюстрации могут включать дополнительное оборудование.



**Наша производственная палитра предлагает идеальный тип машины для любого предприятия и для любой сферы применения.**

- ▶ Навозоразбрасыватели
- ▶ Универсальные разбрасыватели
- ▶ Прицепы-подборщики
- ▶ Прицепы для транспортировки измельченной массы
- ▶ Сменные системы
- ▶ Прицепы-перегрузчики зерна
- ▶ Прицепы-очистители свеклы
- ▶ Кузова для самоходных ТС

**BERGMANN**

*...die Spezialisten*

**Ludwig Bergmann  
International Sales GmbH**

Hauptstraße 64 - 66  
49424 Goldenstedt / Germany  
Tel. +49 (0) 44 44 - 20 08-0  
Fax +49 (0) 44 44 - 20 08 88  
info@l-bergmann.de

[www.bergmann-goldenstedt.de](http://www.bergmann-goldenstedt.de)



Member of

**BERGMANN**

GROUP