

M/TSW 5210 S/W | M/TSW 6240 S/W | M/TSW 7340 S  
Допустимая общая масса от 22.000 до 34.000 кг

**BERGMANN**

*...die Spezialisten*

# Разбрасыватели органики / универсальные разбрасыватели

Мощная серия для эффективного применения





**Безупречное качество:  
«Сделано  
в Гольденштедте»**



BERGMANN, успешное семейное предприятие среднего размера в третьем поколении, уже более 125 лет прочно связано с городом Гольденштедт и его жителями.

Наша деятельность это традиции помноженные на мощь инноваций. Наши самые современные машины для разбрасывания удобрений, ухода за пастбищами и транспортировки урожая отвечают самым высоким стандартам качества и ежедневно эксплуатируется во всех уголках мира.

Являясь сильным и надежным партнером аграриев, мы разрабатываем и производим практичную сельскохозяйственную технику непосредственно на нашей производственной площадке на благо наших клиентов. Философия нашей компании, наши устремления и наши обязательства таковы:

**Качество "Сделано в Гольденштедте"**



## Разбрасыватели органики и универсальные разбрасыватели с максимально допустимой массой от 22.000 кг до 34.000 кг

Компания BERGMANN всегда воплощала и воплощает в жизнь прогрессивные идеи, продвигая важные и нужные изобретения. С помощью современных разбрасывателей органики и универсальных разбрасывателей высококачественные питательные вещества, такие как компост, осадок сточных вод, известь и все виды навоза крупного рогатого скота и птичьего помета, распределяется на больших площадях экологически безопасно. Даже в суровых условиях разбрасыватели органики и универсальные разбрасыватели производства предприятия BERGMANN всегда работают надежно. Соответствуя самым высоким стандартам, разбрасыватели BERGMANN получили высокое признание Германской сельскохозяйственной ассоциации DLG за функциональность, качество и выдающуюся точность разбрасывания.

Когда речь идет об особой точности внесения навоза, всегда используются универсальные разбрасыватели и разбрасыватели органики BERGMANN. Все разбрасыватели органики могут быть оснащены различными разбрасывающими устройствами в зависимости от вносимого материала и способа разбрасывания. Таким образом, возможны нормы внесения от 1 до 50 т/га.

Широкий ассортимент дополнительного оборудования и функций позволяют оптимально адаптировать машину к требованиям заказчика.

Управление всеми разбрасывателями органики и универсальными разбрасывателями может быть реализовано посредством ISOBUS-протокола.



# Разбрасыватель органики / Универсальный разбрасыватель / M/TSW 5210 S/W

## Обзор ключевых преимуществ

### TSW 5210 S/W:

- Измельчитель (пролет 1.500 мм) с двумя горизонтальными барабанами и цепным приводом (серийный), **опциональным карданным приводом** и 3-барабанным разбрасывателем (пролет 1.800 мм)
- **Двойные прикрученные зубцы** для тончайшего измельчения материала - дисковый разбрасыватель с двумя дисками (диаметр 1.000 мм, толщина 10 мм, по шесть лопаток на каждом) для **точного распределения любого материала**
- Опциональный **широкозахватный разбрасыватель V-Spread** для рабочей ширины до 36 м (диск диаметром 1.100 мм).

### M 5210 S/W:

- **Гибридный разбрасыватель 2-Spread** (пролет 1.700 мм) с двумя вертикальными разбрасывающими барабанами
- Идеальное сочетание разбрасывателя органики и универсального разбрасывателя, также подходит для внесения извести, компоста и других материалов.

**Конический цельнометаллический кузов**, исключая скопление материала перед разбрасывателем, обеспечивает максимальную эксплуатационную безопасность, равномерную скорость внесения и снижение энергопотребления.

Прочное V-образное шасси из С-профиля (M/TSW 5210 S) или лестничной рамы из прямоугольной трубы 300 мм (M/TSW 5210 W), соответственно.

**M/TSW 5210 W** в серийной комплектации оснащен **механическим весовым устройством (шесть тензодатчиков)** для еще более точного внесения удобрений и документирования.

Хорошо обозримые с места механизатора, легко регулируемые, **автоматические натяжители цепи** обеспечивают высокий уровень эксплуатационной безопасности.

Также предлагается в виде сменного кузова M/TSW A 16 в сочетании со сменным шасси VARIO 400.

Управление гидравлическими функциями: - Гидрораспределители трактора (серия)  
- Электрическое управление светом (опция)  
- PILOTBOX (опция)  
- ISOBUS (опция)

В серийную комплектацию входят пневматические тормоза и контроллер ABS, что обеспечивает максимальную безопасность на дороге.  
**Сертификат соответствия ЕС (СОС) входит в серийную комплектацию**, поэтому отдельного национального допуска к эксплуатации не требуется.

Прочное маятниковое тандемное шасси с колеей 1.900 мм идеально подходит для суровых условий эксплуатации.  
Широкие шины для **эффективной защиты почвы**. Кожух оси облегчает очистку и входит в серийную комплектацию.  
Опциями являются подруливающая ось, гидравлическое или электронное принудительное рулевое управление и подъемная ось.

**Сквозной привод** обеспечивает максимальную эксплуатационную безопасность.  
Защита раздаточной коробки посредством центральной кулачковой муфты (M 5210) или отдельного предохранителя для моделей TSW

**Донный транспортер с двухсторонним гидравлическим приводом и четырьмя цепями с разрывной нагрузкой 25 т** обеспечивает максимальную безопасность при эксплуатации и функцию реверса. **Прикрученные скребковые планки** легко меняются.

**Верхняя сцепка** (серия) или **нижняя сцепка** (опция) для еще большего ходового комфорта.  
С механической подвеской дышла в серийной комплектации.





## BERGMANN Разбрасыватель органики / Универсальный разбрасыватель M/TSW 5210 S/W Тандем | 22.000 кг



### Простое зацепление

Модели M/TSW 5210 S/W в серийной комплектации оснащаются регулируемой по высоте верхней сцепкой с механической подвеской. Для еще большего ходового комфорта в качестве опции предлагается нижняя сцепка с механической подвеской. Низкая точка приложения тягового усилия облегчает трогание с места при перевозке тяжелых материалов. Узкое дышло обеспечивает очень высокую маневренность.



Для агрегатирования машины можно выбрать различные сцепные серьги. Опциональная шаровая сцепка обеспечивает максимальный ходовой комфорт при минимальном износе. Гидравлические шланги аккуратно уложены в гнезда для шлангов и, таким образом, защищены от грязи.



### Удобная парковка

Стойка-домкрат Jost с опорной нагрузкой 10 т и двухступенчатой коробкой передач обеспечивает легкое зацепление и отцепление машины без особых усилий. Для большего комфорта также предлагается гидравлическая стойка-домкрат.



### Прочное шасси

Прочное тандемное прикрученное шасси оснащено маятниковым агрегатом с четырьмя рессорами, квадратной осью 130 мм и колеей 1.900 мм. Пневматическая тормозная система с контроллером АБС также входит в серийную комплектацию. Опционально для шасси предлагаются подруливающие оси, гидравлическое принудительное рулевое управление и подъемная ось. Шасси в сочетании с шинами обеспечивает комфортную и плавную езду по полю и по дороге. Предлагается широкий ассортимент шин в диапазоне от 550/60-22,5 до 800/45 R26.5.



### Конический цельностальной кузов

Цельносварной цельнометаллический кузов конической формы надежно предотвращает уплотнение материала перед измельчителем, обеспечивает равномерное его продвижение и снижает потребляемую мощность донного транспортера. Он обладает долговечностью и обеспечивает максимальную грузоподъемность. Благодаря прочной лестничной раме с кожухом оси (серия), разбрасыватель можно быстро и легко очистить, существенно сокращая время обслуживания.



### Точное документирование

Механическое весовое устройство, которое входит в серийную комплектацию моделей M/TSW 5210 W и состоит из шести тензодатчиков между корпусом и рамой шасси, позволяет точно контролировать вес материала в кузове, общее внесенное количество и норму внесения. Оно впечатляет высочайшей точностью измерений. Текущий вес материала отображается на отдельном весовом терминале или, опционально, через ISOBUS.

### Оптимальный обзор

Смотровые окна встроены в передний борт и открывают механизатору оптимальный обзор кузова (вверху) и донного транспортера (внизу). Удобный доступ для очистки и обслуживания донного транспортера обеспечивает съемная панель. Решетка, защищающая механизатора от выбрасываемых твердых предметов, входит в серийную комплектацию.



### Простота обслуживания

Техническое обслуживание донного транспортера легко проводить благодаря установленным в серийной комплектации центральному смазочному колодку с четырьмя легкодоступными пресс-масленками в передней части машины. В задней части разбрасывателя расположена еще одна смазочная колодка с тремя пресс-масленками для обслуживания заднего приводного вала.



### Легкий подъем

Лестница, прикрепленная справа по направлению движения, обеспечивает оптимальный обзор машины сверху. Складная лестница всегда обеспечивает максимальный дорожный просвет при использовании в поле.



### Вместимость больше

Защитные планки из переработанного пластика, предназначенные для защиты боковых бортов от повреждений, входят в серийную комплектацию.

Для увеличения вместимости предлагаются на выбор надставки боковых бортов высотой 300, 450 или 750 мм. Они всегда устанавливаются с обеих сторон и, в зависимости от версии, могут иметь жесткое крепление к бортам или складываться гидравлически.



### Прочный и износостойкий

Донный транспортер изготовлен из стали и состоит из четырех цельных круглых стальных цепей (14 x 50 мм каждая, разрывная нагрузка 25 т на цепь) с планками. Прикрученные планки движутся по отдельным направляющим ползунккам. При необходимости их легко заменить. Они открыты к низу, чтобы подавать разбрасываемый материал к разбрасывающему устройству с эффектом двойного соскребания. Для обеспечения оптимальной подачи разбрасываемого материала держатели планок обращены вниз, чтобы сами планки донного транспортера надежно прижимались ко дну.



### Надежный и мощный

Цепи входят в глубокое зацепление с цепными звездочками, расположенными сзади. Чистики, встроенные спереди и сзади, надежно предотвращают перепрыгивание цепей.



### Удобное натяжение цепи

Благодаря автоматическому натяжителю обеспечивается постоянное натяжение цепей донного транспортера, а также достигается высокий уровень безопасности и плавности хода. Автоматический натяжитель с четырьмя натяжными узлами хорошо просматривается с кресла механизатора. Регулировка легко производится снаружи.



### Мощный привод

Донный транспортер задействуется гидравлически посредством гидрораспределителей трактора. Бесступенчатая регулировка скорости донного транспортера предлагается в качестве опции и реализована с помощью клапана регулирования потока, также предлагается электронное управление Light, PILOTBOX или ISOBUS.

Два редуктора слева и справа обеспечивают оптимальную передачу усилия. При внесении на поля извести или липких материалов рекомендуется использовать опциональную усиленную цилиндрическую зубчатую передачу.

# Разбрасыватель органики / универсальный разбрасыватель M/TSW 6240 S/W

## Обзор ключевых преимуществ

### TSW 6240 S/W:

- Измельчитель (пролет 1.500 мм) с двумя горизонтальными вальцами и серийным цепным приводом, опциональным **карданным приводом** и 3-барабанным разбрасывателем (пролет 1.800 мм)
- **Двойные прикрученные зубцы** для тончайшего измельчения разбрасываемого материала
- дисковый разбрасыватель с двумя дисками (диаметр 1.000 мм, толщина 10 мм, по 6 лопаток на каждом) для **точного распределения любого разбрасываемого материала**
- Опциональное **широкозахватное разбрасывающее устройство V-Spread** для ширины захвата до 36 м (диски диаметром 1.100 мм)

### M 6240 S/W:

- **Гибридный разбрасыватель 2-Spread** (пролет 1.700 мм) с двумя вертикальными разбрасывающими барабанами
- Идеальное сочетание разбрасывателя органики и универсального разбрасывателя, также подходит для внесения извести, компоста и других материалов.

Также предлагается в виде сменного кузова M/TSW A 19 в сочетании со сменным шасси VARIO 440.

### ВИДЕО



**Конический цельнометаллический кузов**, исключающий скопление материала перед разбрасывателем, обеспечивает максимальную эксплуатационную безопасность, равномерность внесения и снижение энергопотребления.

Прочная лестничная рама из квадратной трубы с сечением 300 мм. **M/TSW 6240 W** в серийной комплектации оснащен **механическим весовым устройством (восемь тензодатчиков)** для еще более точного внесения и документирования.

Хорошо обозримые с места механизатора, легко регулируемые, **автоматические натяжители цепи** обеспечивают высокий уровень эксплуатационной безопасности.

Управление гидравлическими функциями: - Гидрораспределители трактора (серия)  
- Электрическое управление светом (опция)  
- PILOTBOX (опция)  
- ISOBUS (опция)

**Донный транспортер с двухсторонним гидравлическим приводом**, усиленные редукторы и четыре цепи с разрывной нагрузкой 25 т обеспечивают полную эксплуатационную безопасность и функции реверса. **Прикрученные планки транспортера** легко меняются

В серийной комплектации поставляется с пневматическим тормозом и контроллером АБС с пружинным аккумулятором для максимальной безопасности дорожного движения. **Сертификат соответствия ЕС (СЕС) в серийной комплектации**, поэтому национального допуска к эксплуатации не требуется.

Гидравлическое тандемное шасси, с колеей 2.100 мм и серийной системой подруливания (2-ой оси) для суровых условий эксплуатации и обеспечения высокого ходового комфорта.

Широкие шины для **эффективной защиты почвы**.

Кожух оси облегчает очистку и входит в серийную комплектацию.

**Опциями являются гидравлическое или электронное принудительное рулевое управление и подъемная ось.**

**Сквозной привод** обеспечивает максимальную эксплуатационную безопасность. Защита редуктора с помощью центральной кулачковой муфты (M 6240) или автономной защиты на моделях TSW.

**Нижняя сцепка** с механической подвеской дышла. Для максимального ходового комфорта предлагается гидропневматическая подвеска дышла.



## BERGMANN Разбрасыватель органики / универсальный разбрасыватель M/TSW 6240 S/W Тандем | 24.000 кг



### Простое зацепление

Модели M/TSW 6240 S/W в серийной комплектации располагают регулируемой по высоте нижней сцепкой с механической подвеской, обеспечивающей высокий уровень ходового комфорта. Низкая точка приложения тягового усилия облегчает трогание с места при транспортировке тяжелых материалов. Узкое дышло обеспечивает очень высокую маневренность.



Для агрегатирования машины можно выбрать различные сцепные серьги. Серийная шаровая сцепка обеспечивает максимальный ходовой комфорт на фоне минимального износа. Гидравлические шланги аккуратно уложены в гнезда для шлангов и, таким образом, защищены от грязи.



### Высокая маневренность

Сверхузкое дышло (моделей M/TSW 6240 W) предназначено для быстрых маневров и крутых поворотов, например, на разворотной полосе. Узкая конструкция крепления сцепной серьги обеспечивает очень большой угол поворота, особенно в сочетании с принудительным рулевым управлением.



### Удобная парковка

Стойка-домкрат Jost с опорной нагрузкой 10 т и двухступенчатым редуктором позволяет легко зацеплять и отцеплять модели M/TSW 6240 S без особых усилий. Для большего комфорта также предлагается гидравлическая стойка-домкрат.



### Максимальный дорожный просвет

Модель M/TSW 6240 W в серийной комплектации оснащена гидравлической опорой, встроенной в дышло. Большая опорная пластина обеспечивает оптимальное пятно контакта, обеспечивающее устойчивость машины даже на неровной или влажной поверхности. Чтобы обеспечить максимальный клиренс опоры во время эксплуатации полностью погружается в дышло.



### Спокойная и плавная езда

Для максимального ходового комфорта на дороге и в поле даже на высоких скоростях служит опциональная гидропневматическая подвеска. Удары и вибрации надежно поглощаются. Подвеска дышла обеспечивается азотными гидроаккумуляторами на цилиндрах.



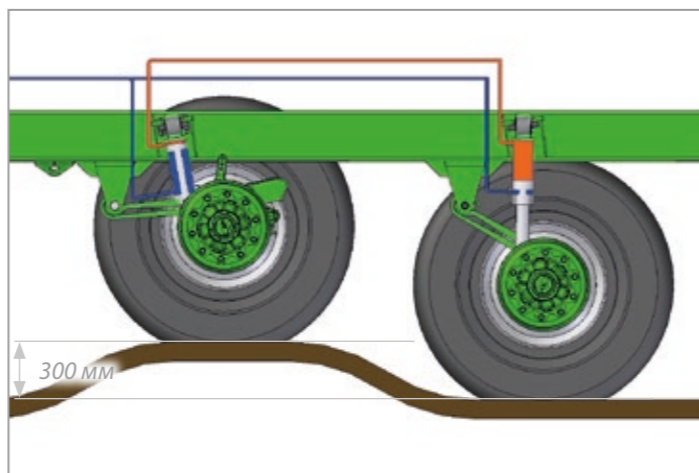
### Прочное шасси

Тандемное шасси с гидравлическим компенсатором оси и мост квадратного сечения 130 мм обеспечивает плавный и спокойный ход в поле и на дороге. Для тяжелейших нагрузок и условий эксплуатации в качестве опции предлагаются оси с сечением 150 мм и более усиленными тормозами. Межосевое расстояние 1.810 мм также предоставляет достаточно пространства для крупных типоразмеров шин с низким давлением на грунт.



### Гидравлический компенсатор оси

Гидравлический компенсатор оси с ходом 300 мм обеспечивает оптимальные ходовые качества, максимальную устойчивость и безопасность езды, стабильность и проходимость. Кочки надежно сглаживаются, давление на грунт значительно снижается, а проседание колес сводится к минимуму. Благодаря компенсатору оси каждая ось несет одинаковую нагрузку даже на неровной местности.



### Соединение для тяжелых грузов

Устойчивое соединение осей с шасси с помощью не требующих обслуживания резинометаллических подшипников (сайлентблоков) в цилиндре шасси. Опора может поглощать радиальные и осевые нагрузки и служит для гашения вибрации.



### Подъемная ось

Передняя ось в качестве опции может быть подъемной. Во время порожних рейсов шины не изнашиваются, за счет сокращения трения шин снижается расход топлива, а следовательно, и затраты. При наличии избыточной нагрузки подъемная ось автоматически опускается, защищая машину и трактор.



### Подруливание

Серийное подруливание обеспечивает бережную езду по земле. Когда подруливающая ось разблокирована, колеса адаптируются к поворотам. Подруливающую ось можно заблокировать для езды по дорогам общего пользования, по склонам и с целью маневрирования. В сочетании с опциональным управлением ISOBUS подруливающая ось автоматически блокируется при движении задним ходом.

### Гидравлическое принудительное управление

Гидравлическое принудительное рулевое управление предлагается в качестве опции и повышает ходовой комфорт. Благодаря гидравлическому принудительному рулевому управлению вы можете легко двигаться назад, поскольку колеса автоматически переводятся в правильное положение. Цилиндры могут быть легко подключены к трактору одним человеком с помощью одной (Тандем) или двух (Тридем) шаровых муфт K50.

### Электронное принудительное рулевое управление

Благодаря электронному принудительному рулевому управлению его интенсивность автоматически адаптируется к скорости движения. Для повышения ходовой устойчивости угол поворота управляемых осей уменьшается с увеличением скорости и блокируется при достижении заданных 50 км/ч. Компактное соединение с трактором обеспечивает большую маневренность по сравнению с гидравлическим принудительным рулевым управлением. Функция задействуется на выбор либо посредством отдельного терминала, либо посредством протокола ISOBUS.

### Соответствующие шины

Шины большого объема с различным рисунком протектора для дисков диаметром 26,5 и 30,5 дюйма обеспечивают щадящую транспортировку грузов по полю. Благодаря наличию 30,5-дюймовых дисков крупные шины обеспечивают, особенно в суровых условиях эксплуатации, оптимальное перекачивание и скатывание. Максимально возможный размер шин — 800/45 R30.5.



### Скошенные грязезащитные крылья

Материал, попавший рядом с ними при погрузке машины, соскальзывает прямо на поле по наклонным крыльям, в итоге дорога остается чистой.

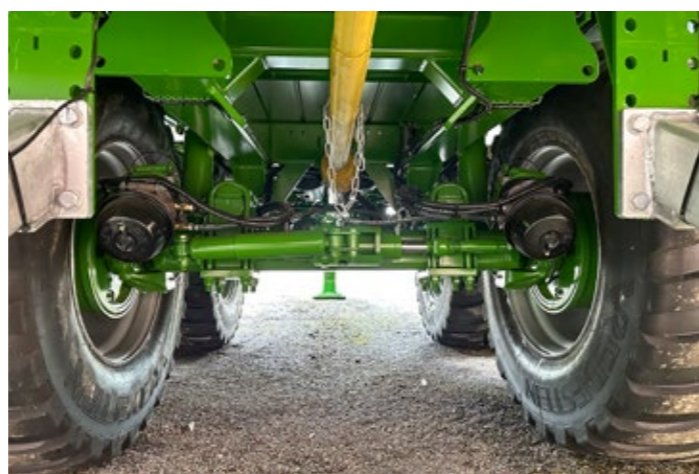
Крылья идеально адаптированы под размер шин, что обеспечивает их надлежащее укрытие.



### Тормозное устройство

Пневматические тормоза с АБС-контроллером, автоматически регулирующим тормозное давление в зависимости от нагрузки, и стояночный тормоз с пружинным аккумулятором также входят в серийную комплектацию.

Тормозные цилиндры и тяги расположены над нижней кромкой оси и, таким образом, не оказывают негативного влияния на дорожный просвет. Например, механизм не может повредить кукурузная стерня. Гидравлические тормоза предлагаются в зависимости от страны поставки.



### Общеввропейский допуск

Уже в серийной комплектации машины имеют сертификат соответствия ЕС в полном соответствии с официальными директивами. В комплект поставки входят документы СОС (сертификат соответствия).

Сертификат соответствия ЕС особенно выгодно иметь в случае перепродажи на территории ЕС, так как для регистрации не потребуется индивидуального национального допуска.



### Конический цельносталльный кузов

Цельно сварной цельнометаллический кузов конической формы надежно предотвращает уплотнение материала перед измельчителем, обеспечивает равномерное его продвижение и снижает потребляемую мощность донного транспортера. Он обладает долговечностью и обеспечивает максимальную грузоподъемность. Благодаря прочной лестничной раме со стандартной крышкой оси разбрасыватель быстро и легко очищается, а время очистки и обслуживания значительно сокращается.



### Точная документация

Механические весы, которые входят в серийную комплектацию моделей M/TSW 6240 W, состоят из восьми тензодатчиков между корпусом и рамой шасси, и позволяют точно контролировать загрузку, общую массу внесенного материала и норму внесения. Они впечатляют высочайшей точностью измерений.

Загрузка отображается на отдельном весовом терминале или, опционально, через ISOBUS.

### Оптимальный обзор

В переднем борту имеются смотровые окна, обеспечивающие механизатору оптимальный обзор кузова (вверху) и донного транспортера (внизу). Удобный доступ для очистки и обслуживания донного транспортера обеспечивает съемная панель.

Решетка, защищающая механизатора от выбрасываемых твердых предметов, входит в серийную комплектацию.



### Простота обслуживания

Техническое обслуживание донного транспортера легко проводить благодаря установленным в серийной комплектации центральному смазочному колодку с четырьмя легкодоступными пресс-масленками в передней части машины. В задней части разбрасывателя расположена еще одна смазочная колодка с тремя пресс-масленками для обслуживания заднего приводного вала.



### Легкий подъем

Лестница, прикрепленная справа по направлению движения, обеспечивает оптимальный обзор машины сверху. Складная лестница всегда обеспечивает максимальный дорожный просвет при эксплуатации в поле.



### Вместимость больше

Планки из переработанного пластика, предназначенные для защиты боковых бортов от повреждений, входят в серийную комплектацию.

Для увеличения вместимости предлагаются на выбор надставки боковых бортов высотой 300, 450 или 750 мм. Они всегда устанавливаются с обеих сторон и, в зависимости от версии, могут иметь жесткое крепление к бортам или складываться гидравлически.



### Прочный и износостойкий

Донный транспортер изготовлен из стали и состоит из четырех цельных круглых стальных цепей (14 x 50 мм каждая, разрывная нагрузка 25 т на цепь) с планками. Прикрученные планки движутся по отдельным направляющим ползунккам. При необходимости их легко заменить. Они открыты к низу, чтобы подавать разбрасываемый материал к разбрасывающему устройству с эффектом двойного соскребания. Для обеспечения оптимальной подачи разбрасываемого материала держатели планок обращены вниз, чтобы сами планки донного транспортера надежно прижимались ко дну.



### Безопасный и высокопроизводительный

Цепи входят в глубокое зацепление с цепными звездочками, расположенными сзади.

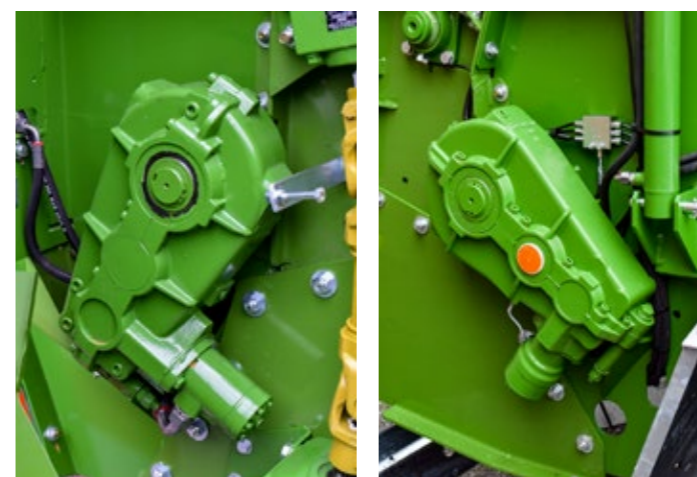
Чистики, встроенные спереди и сзади, надежно предотвращают перепрыгивание цепей.



### Удобное натяжение цепи

Благодаря автоматическому натяжителю обеспечивается постоянное натяжение цепей донного транспортера, а также высокий уровень безопасности и плавный ход.

Автоматический натяжитель, включающий четыре узла, великолепно просматривается с рабочего места механизатора. Настройка удобно выполняется снаружи.



### Мощный привод

Донный транспортер приводится в движение гидравлически посредством гидрораспределителей трактора. Серийно предлагается бесступенчатая регулировка скорости донного транспортера с помощью клапана регулирования потока, возможно электронное управление Light, управление посредством PILOTBOX или ISOBUS.

Две большие усиленные цилиндрические шестерни слева и справа обеспечивают оптимальную передачу усилия.

# Разбрасыватель органики / универсальный разбрасыватель M/TSW 7340 S

## Обзор ключевых преимуществ

Задействование гидравлических функций:

- Гидрораспределители трактора (серия)
- Электрическое управление светом (опция)
- PILOTBOX (опция)
- ISOBUS (опция)

Хорошо обозримые с места механизма, легко регулируемые, **автоматические натяжители цепи** обеспечивают высокий уровень эксплуатационной безопасности.

**Конический цельнометаллический кузов**, исключающий скопление материала перед разбрасывателем, обеспечивает максимальную эксплуатационную безопасность, равномерность внесения и снижение энергопотребления.

Прочная лестничная рама из квадратной трубы с сечением 280 x 200 мм.

**Нижняя сцепка** с механической подвеской дышла. Для максимального ходового комфорта предлагается гидropневматическая подвеска дышла.

**Донный транспортер с двухсторонним гидравлическим приводом**, усиленные редукторы и четыре цепи с разрывной нагрузкой 25 т обеспечивают полную эксплуатационную безопасность и функцию реверса.

**Прикрученные скребковые планки** легко меняются.

**Сквозной привод** обеспечивает максимальную эксплуатационную безопасность. Защита редуктора с помощью центральной кулачковой муфты (M 7340) или автономной защиты на моделях TSW.

Гидравлическое Tridem-шасси, с колеей диаметром 2.100 мм и серийным рулевым управлением, включающим подруливание (первой и третьей оси) для суровых условий эксплуатации и обеспечения высокого ходового комфорта. Широкие шины для надежной **защиты почвы**.

Кожух оси **облегчает очистку** и предлагается в серийной комплектации. Опциями являются гидравлическое или электронное принудительное рулевое управление и подъемная ось.

В серийной комплектации поставляется с пневматическим тормозом и контроллером АБС с пружинным аккумулятором, что обеспечивает максимальную безопасность дорожного движения. **Сертификат соответствия ЕС (СОС)** предоставляется уже **в серийной комплектации**, поэтому для допуска к эксплуатации индивидуального национального разрешения не потребуется.

Также предлагается в виде **сменного кузова M/TSW A 21** в сочетании со сменным шасси VARIOSIX.

TSW 7340 S:

- Измельчитель (с пролетом 1.500 мм) с двумя горизонтально расположенными барабанами и серийным цепным приводом, опционально **карданный привод** и 3-барабанный разбрасыватель (пролет 1.800 мм)
- **Прикрученные двойные зубцы** для тончайшего измельчения разбрасываемого материала
- Дисковый разбрасыватель с двумя дисками (диаметром 1.000 мм, толщиной 10 мм, по шесть лопаток на каждом) для точного распределения всей разбрасываемого материала
- Опциональный **широкозахватный разбрасыватель V-Spread** с шириной захвата до 36 м (разбрасывающие диски диаметром 1.100 мм)

M 7340 S:

- **Гибридный разбрасыватель 2-Spread** (пролет 1.700 мм) с двумя вертикальными разбрасывающими барабанами
- Оптимальное сочетание разбрасывателя органики и универсального разбрасывателя, которое также подходит для внесения извести, компоста и других материалов

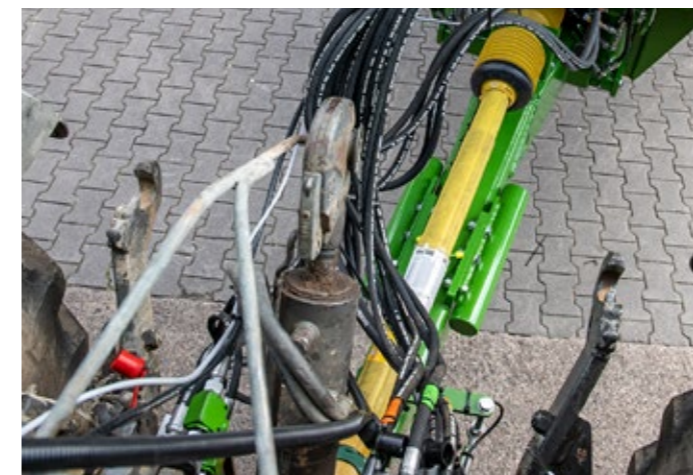


## BERGMANN Разбрасыватель органики / универсальный разбрасыватель M/TSW 7340 S Тридем | 34.000 кг

### Простое зацепление

Модели M/TSW 7340 S в серийной комплектации поставляются с механически подпружиненной и регулируемой по высоте нижней сцепкой, обеспечивающей высокий уровень ходового комфорта. Низкая точка приложения тягового усилия облегчает трогание с места при транспортировке тяжелых материалов. Тонкая конструкция дышла обеспечивает невероятно высокий уровень маневренности.

Для агрегатирования машины можно выбрать различные сцепные серьги. Серийная шаровая сцепка обеспечивает максимальный ходовой комфорт на фоне минимального износа. Гидравлические шланги аккуратно укладываются в гнезда для шлангов и, таким образом, защищены от грязи.



### Высокая маневренность

Сверхузкое дышло предназначено для быстрых маневров и крутых поворотов, например, на разворотной полосе. Тонкая конструкция крепления сцепной серьги обеспечивает очень большой угол поворота, особенно в сочетании с принудительным рулевым управлением.



### Удобная парковка, максимальный дорожный просвет

Для комфортного зацепления и отцепления дышло удобно и просто регулируется по высоте посредством гидравлической опоры. Благодаря крупной опорной плите она обеспечивает оптимальное пятно контакта, позволяющее транспортному средству надежно стоять даже на неровной или влажной поверхности. Чтобы обеспечить максимальный клиренс опора во время эксплуатации полностью погружается в дышло.



### Высокий ходовой комфорт

Серийная механическая подвеска дышла обеспечивает невероятно комфортную езду. Проставки используются для идеальной регулировки высоты дышла под каждый конкретный тип трактора.



### Спокойная и плавная езда

Для максимального ходового комфорта на дороге и в поле даже на высоких скоростях служит опциональная гидроневматическая подвеска дышла. Удары и вибрации надежно гасятся. Подвеска дышла реализована посредством азотных гидроаккумуляторов на цилиндрах.

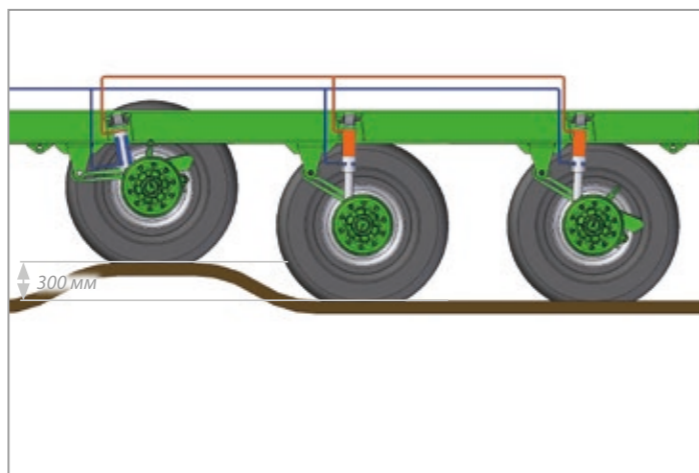
### Прочное шасси

Tridem-шасси с гидравлическим компенсатором оси и мост квадратного сечения 130 мм обеспечивают плавный и спокойный ход в поле и на дороге. Для тяжелейших нагрузок и условий эксплуатации в качестве опции предлагаются оси с сечением 150 мм и более усиленными тормозами. Межосевое расстояние 1810 мм обеспечивает достаточно места даже для крупногабаритных шин с низким давлением на грунт.



### Гидравлический компенсатор оси

Гидравлический компенсатор оси с ходом 300 мм обеспечивает оптимальные ходовые качества, максимальную устойчивость, безопасность езды, стабильность и проходимость. Кочки надежно сглатываются, давление на грунт значительно снижается, а проседание колес сводится к минимуму. Благодаря компенсатору оси каждая ось несет одинаковую нагрузку даже на неровной местности.



### Подруливание

Серийная система подруливания обеспечивает езду, исключая негативное воздействие на почву. Когда подруливающие оси разблокированы, колеса подруливают при прохождении поворотов. Подруливающую ось можно заблокировать для езды по дорогам общего пользования, по склонам и с целью маневрирования.

В сочетании с опциональным управлением ISOBUS подруливающая ось автоматически блокируется при движении задним ходом.

### Соединение для тяжелых грузов

Устойчивое соединение осей с шасси с помощью не требующих обслуживания резинометаллических опор (сайлентблоков) в цилиндре шасси. Опора может поглощать радиальные и осевые нагрузки и используется для гашения вибрации.



### Гидравлическое принудительное управление

Гидравлическое принудительное рулевое управление предлагается в качестве опции для повышения ходового комфорта и снижения износа шин.

### Подъемная ось

Передняя ось опционально предлагается в качестве подъемной оси. Во время порожних рейсов шины не изнашиваются, за счет сокращения трения шин снижается расход топлива, а, следовательно, и затраты.

При наличии избыточной нагрузки подъемная ось автоматически опускается, защищая машину и трактор.



### Электронное принудительное управление

Благодаря электронному принудительному рулевому управлению интенсивность рулевого управления полностью автоматически регулируется в зависимости от скорости движения. Для повышения курсовой устойчивости угол поворота управляемых осей уменьшается с увеличением скорости, на скорости 50 км/ч оси блокируются. Компактное соединение с трактором обеспечивает большую маневренность по сравнению с гидравлическим принудительным рулевым управлением. Управление может быть реализовано как через отдельный терминал, так и посредством протокола ISOBUS.

### Соответствующие шины

Шины большого объема с различным рисунком протектора для дисков диаметром 26,5 и 30,5 дюйма обеспечивают щадящую транспортировку грузов по полю. Благодаря большому диаметру 30,5-дюймовые шины обеспечивают оптимальное качество и перекачивание, особенно в тяжелых условиях эксплуатации. Максимально возможный размер шин — 800/45 R30.5.



### Скошенные грязезащитные крылья

Материал, попавший рядом с ними при погрузке машины, соскальзывает прямо на поле по наклонным крыльям, в итоге дорога остается чистой.

Крылья идеально адаптированы под размер шин, что обеспечивает их надлежащее укрытие.



### Конический цельнометаллический кузов

Цельно сварной цельнометаллический кузов конической формы надежно предотвращает уплотнение материала перед измельчителем, обеспечивает равномерное его продвижение и снижает потребляемую мощность донного транспортера. Он обладает долговечностью и обеспечивает максимальную грузоподъемность. Благодаря прочной лестничной раме и кожуху оси, входящему в серийную комплектацию, разбрасыватель быстро и легко очищается, а время очистки и обслуживания сокращается.

### Тормозное устройство

Пневматические тормоза с АБС-контроллером, автоматически регулирующим тормозное давление в зависимости от нагрузки, и стояночный тормоз с пружинным аккумулятором также входят в серийную комплектацию. Тормозные цилиндры и рычажный механизм расположены выше нижней кромки оси, поэтому они не сокращают дорожный просвет. Например, механической части не грозит повреждение кукурузной стерней. Гидравлический тормоз предлагается в зависимости от страны поставки.



### Широкий спектр применения

Модели 7340 в серийной комплектации оснащены замками Twist-Lock. Поэтому шасси также можно использовать для других кузовов, например, кузовов для перевозки измельченных материалов.

### Общеввропейский допуск

Уже в серийной комплектации машины имеют сертификат соответствия ЕС в полном соответствии с официальными директивами. В комплект поставки входят документы СОС (сертификат соответствия).

Сертификат соответствия ЕС особенно выгодно иметь в случае перепродажи на территории ЕС, так как для регистрации не требуется индивидуального национального допуска.



### Точная документация

Опционально предлагается гидравлическое или механическое весовое устройство для точного контроля загрузки, общей массы внесенного материала и нормы внесения. Гидравлическое весовое устройство с высокой точностью регистрирует измеренные значения с помощью датчиков давления в гидравлике шасси и сцепной серьге. Механическое весовое устройство, состоящее из десяти тензодатчиков между корпусом и рамой шасси, отличается высочайшей точностью измерений. Масса загруженного материала отображается на отдельном терминале для весов или, опционально, через ISOBUS.

### Оптимальный обзор

Смотровые окна встроены в передний борт и открывают механизатору оптимальный обзор кузова (вверху) и донного транспортера (внизу). Удобный доступ для очистки и обслуживания донного транспортера обеспечивает съемная панель. Решетка, защищающая механизатора от выбрасываемых твердых предметов, входит в серийную комплектацию.



### Простота обслуживания

Техническое обслуживание донного транспортера легко проводить благодаря установленным в серийной комплектации центральному смазочному колодку с четырьмя легкодоступными пресс-масленками в передней части машины. В задней части разбрасывателя расположена еще одна смазочная колодка с тремя пресс-масленками для обслуживания заднего приводного вала.



### Легкий подъем

Лестница, прикрепленная справа по направлению движения, обеспечивает оптимальный обзор машины сверху. Складная лестница всегда обеспечивает максимальный дорожный просвет при эксплуатации в поле.



### Большая вместимость

Защитные планки из переработанного пластика, предназначенные для защиты боковых бортов от повреждений, входят в серийную комплектацию.

Для увеличения вместимости предлагаются на выбор надставки боковых бортов высотой 300, 450 или 750 мм. Они всегда устанавливаются с обеих сторон и, в зависимости от версии, могут иметь жесткое крепление к бортам или складываться гидравлически.



### Прочный и износостойкий

Донный транспортер изготовлен из стали и состоит из четырех цельных круглых стальных цепей (14 x 50 мм каждая, разрывная нагрузка 25 т на цепь) с планками. Прикрученные планки движутся по отдельным направляющим ползунком. При необходимости их легко заменить. Они открыты к низу, чтобы подавать разбрасываемый материал к разбрасывающему устройству с эффектом двойного соскребания. Для обеспечения оптимальной подачи разбрасываемого материала держатели планок обращены вниз, чтобы сами планки донного транспортера надежно прижимались ко дну.



### Безопасный и высокопроизводительный

Цепи глубоко утопают в цепные звездочки, расположенные сзади. Чистики, встроенные спереди и сзади, надежно предотвращают перепрыгивание цепей.



### Удобное натяжение цепи

Благодаря автоматическому натяжителю обеспечивается постоянное натяжение цепей донного транспортера и достигается высокий уровень безопасности и плавности хода. Автоматический натяжитель, включающий четыре узла, великолепно просматривается с рабочего места механизатора. Настройка удобно выполняется снаружи.



### Мощный привод

Донный транспортер приводится в движение гидравлически посредством гидрораспределителей трактора. Серийно предлагается бесступенчатая регулировка скорости донного транспортера с помощью клапана регулирования потока, возможно электронное управление Light, управление посредством PILOTBOX или ISOBUS. Две большие усиленные цилиндрические шестерни слева и справа обеспечивают оптимальную передачу усилия.



**Оптимизированное дозирование**

В серийную комплектацию моделей M/TSW 5210 S/W, 6240 S/W и 7340 S входит гидравлически регулируемый шибер с пролетом 1.700 мм (модели с литерой М) или 1.500 мм (модели TSW). В опциональном трехбарабанном разбрасывающем устройстве для пяти моделей TSW предлагается шибер, а пролет составляет 1.800 мм. Количество разбрасываемого материала регулируется высотой открытия шибера в сочетании со скоростью движения донного транспортера.



**Легко распознать**

Точное положение шибера можно легко определить на механическом индикаторе высоты с большой шкалой на передней стенке разбрасывателя.



**Удобное управление**

Опционально предлагается шибер моделей TSW в комбинации с ISOBUS-управлением и датчиком перемещения. Высота шибера отображается в терминале управления. Автоматическое открытие шибера на заданную высоту также возможно одним нажатием кнопки.



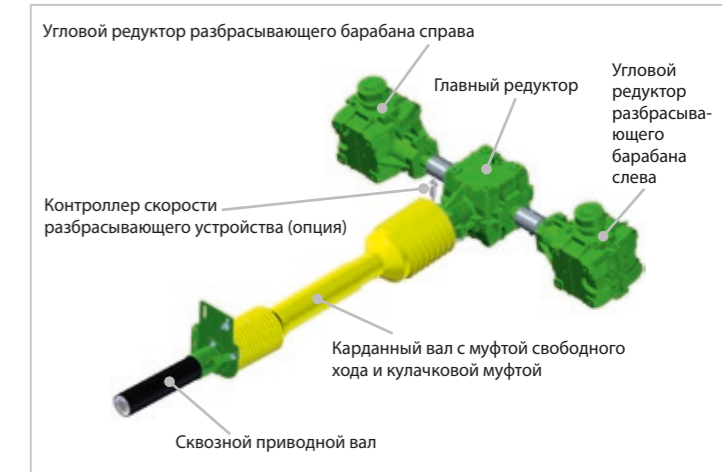
**Не требующий интенсивного обслуживания привод**

Сквозной привод, рассчитанный на повышенные нагрузки, не имеет в своей конструкции штифтов и прочих подобных элементов. Таким образом затраты на техническое обслуживание минимизируются.



**УСТРОЙСТВА РАЗБРАСЫВАТЕЛЕЙ ОРГАНИКИ**

Разбрасыватели органики  
М 5210 S/W, М 6240 S/W, М 7340 S



**Гибридная система разбрасывания 2-Spread**

Система разбрасывания 2-Spread с двумя вертикальными разбрасывающими барабанами представляет собой оптимальное сочетание разбрасывающего устройства для органики и разбрасывающего устройства универсального разбрасывателя. Помимо твердого навоза, он также подходит для разбрасывания извести, компоста и других материалов с шириной захвата до 18 м. По сравнению с универсальным разбрасывателем требуется меньше мощности, а производительность становится до 100% выше. Таким образом, система 2-Spread является более эффективной, чем первоначальный разбрасыватель органики с вертикальными разбрасывающими барабанами. Качество разбрасывания находится на том же уровне, что и у стандартного дискового разбрасывателя. Система 2-Spread получила высшие оценки по итогам испытаний DLG и знак качества DLG.

**Надежный привод**

Привод разбрасывающего устройства 2-Spread оснащен надежными редукторами, рассчитанными на длительную эксплуатацию. Муфта свободного хода и кулачковая муфта перед главным редуктором обеспечивают высокий уровень эксплуатационной безопасности.



**Наивысшая пропускная способность**

Гибридная система 2-Spread моделей М 5210 S/W - М 7340 S оснащена двумя вертикальными барабанами (Ø 1.050 мм), соответствующими дисками (Ø 1.050 мм, с тремя регулируемые лопатками на каждом) и пролетом 1.700 мм для максимальной производительности. Для оптимального измельчения и распределения разбрасываемого материала на барабанах чередуются прикрученные лопатки и плоские стальные зубцы.



ВИДЕО



# УСТРОЙСТВА УНИВЕРСАЛЬНЫХ РАЗБРАСЫВАТЕЛЕЙ

Универсальные разбрасыватели TSW 5210 S/W, TSW 6240 S/W, TSW 7340 S



## Оптимальная передача усилия

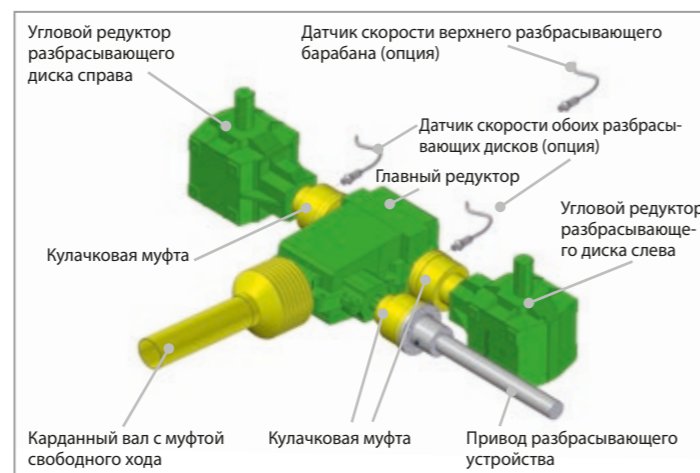
В серийной комплектации вальцы измельчителя приводятся в движение роликными цепями. Пружинные натяжители цепи обеспечивают оптимальную передачу усилия и минимизируют износ.

Для облегчения обслуживания цепного привода по запросу предлагается автоматическая смазка приводных цепей.

## Длительный срок службы

Привод универсальных разбрасывателей T-Spread и V-Spread оснащен усиленными и долговечными редукторами. Обгонная муфта перед главным редуктором и кулачковые муфты перед редукторами разбрасывающих дисков и вальцов измельчителя обеспечивают высокий уровень эксплуатационной безопасности.

В качестве дополнительной защиты опционально предлагается датчик скорости перед разбрасывающими дисками и на верхнем разбрасывающем барабане.



## Тихая работа, минимальное обслуживание

В качестве опции для привода измельчающих валцов предлагается карданная передача.

Преимущества карданного привода заключаются в плавности хода, минимальных затратах на техническое обслуживание и минимизации последующих затрат благодаря более длительному сроку службы.

Карданный привод является обязательным для разбрасывающего устройства V-Spread.

## Идеальное измельчение

Измельчитель моделей TSW 5210 — 7340 в серийной комплектации оснащен двумя горизонтальными барабанами и имеет пролет 1.500 мм. Для оптимального измельчения разбрасываемого материала на измельчающих барабанах с помощью болтов устанавливаются двойные V-образные зубья, что облегчает их замену. Держатели зубьев расположены под углом относительно самих зубьев, что обеспечивает оптимизацию потока разбрасываемого материала и, следовательно, уменьшение потребляемой мощности.



## Наивысшая пропускная способность

Для моделей TSW 5210 — 7340 опционально предлагается измельчитель с тремя горизонтальными вальцами и пролетом 1.800 мм, который используется при высокой пропускной способности и при оснащении надставками для бортов высотой 750 мм.



## Точная настройка

Чтобы предотвратить повреждение капота разбрасывающего устройства, он уже в серийной комплектации полностью облицован прочными полиэтиленовыми листами.

Нижнюю часть капота разбрасывателя – маятник капота – можно регулировать по высоте и углу наклона. Маятник используется для оптимальной регулировки точки подачи разбрасываемого материала на разбрасывающие диски.

Благодаря ему в самых разных условиях эксплуатации можно точно вносить различные материалы. Пружинный предохранитель служит защитой от посторонних тел. Высота пролета на машинах в серийной комплектации регулируется с помощью установленного в середине шпинделя. Опционально в сочетании с системой управления ISOBUS также предлагается гидравлическая регулировка и отображение высоты пролета маятника капота в ISOBUS-терминале. Высота открытия отображается в терминале управления.



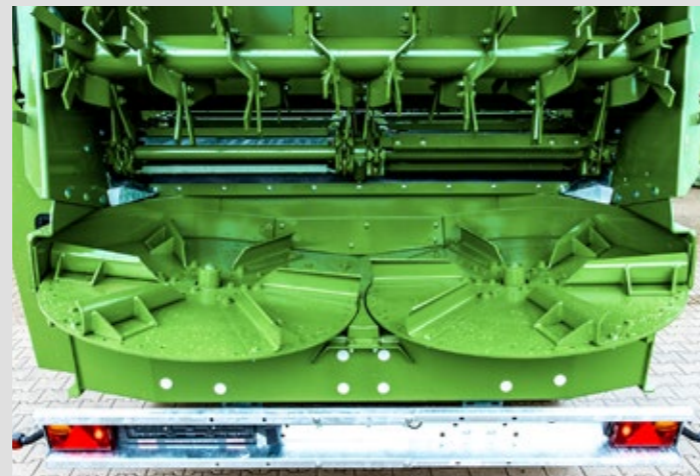
**Стандартный универсальный разбрасыватель**  
Стандартный универсальный разбрасыватель с двумя горизонтальными измельчающими барабанами и дисковым разбрасывающим устройством идеально подходит для разбрасывания различных материалов с шириной захвата до 24 м. Вносимый материал интенсивно измельчается вальцами и равномерно подается на разбрасывающие диски, обеспечивая идеальную картину распределения.



**Широкозахватный разбрасыватель V-Spread**  
Инновационное запатентованное разбрасывающее устройство V-Spread предлагается в качестве опции для моделей TSW. Оснащенный двумя горизонтальными измельчающими вальцами и дисковым разбрасывателем с V-образно расположенными дисками, он идеально подходит для разбрасывания различных материалов на ширину до 36 м (в зависимости от материала). Распределяемый материал интенсивно измельчается вальцами и равномерно подается на диски, обеспечивая идеальную картину разбрасывания. V-Spread получил высшие оценки на испытаниях DLG и знак качества «Одобрено DLG».



**Лучшее качество разбрасывания**  
Стандартный дисковый разбрасыватель моделей TSW оснащен двумя разбрасывающими дисками (Ø 1.000 мм) с шестью регулируемыми лопатками. Уже в серийной комплектации он поставляется с разбрасывающими лопатками и направляющими щитками из стали Hardox. Это особенно важно, если речь идет о материалах, провоцирующих интенсивный износ.



**Максимальная ширина захвата**  
Широкозахватное устройство V-Spread оснащено дисковым разбрасывателем с двумя V-образно расположенными дисками (Ø 1.100 мм) с шестью регулируемыми лопатками. В серийн. компл. поставляется с лопатками и щитками из стали Hardox - для провоцирующих интенсивный износ материалов. Большая ширина захвата сокращает количество проездов и снижает уплотнение почвы. Использование технологической колеи шириной > 24 м. Производительность, по сравнению со стандартными системами, выше.



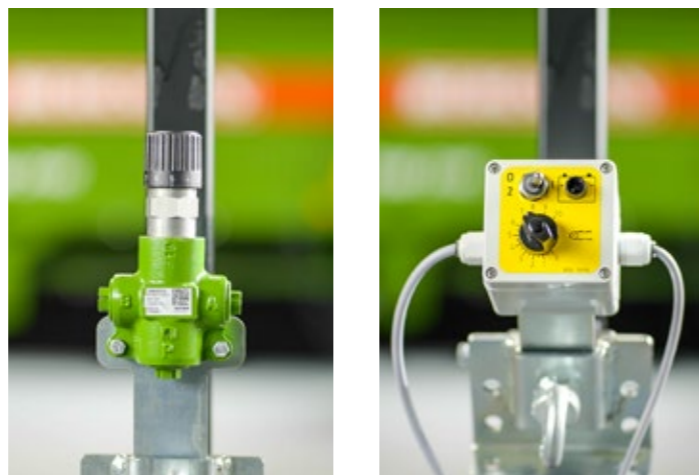
**Точность на краю поля**  
Опционально для моделей TSW доступны три версии гидравлически переключаемых ограничителей: односторонний левый, односторонний правый и двусторонний. Благодаря ограничителю разбрасывания возможно точное внесение на краях поля вплоть до их кромок. Таким образом, предотвращается загрязнение улиц, дорог и водостоков.



**Более удобное управление**  
Опционально предлагается датчик, который определяет, включен или выключен ограничитель разбрасывателя. При опускании ограничителя разбрасывания скорость донного транспортера автоматически снижается, что позволяет при меньшей ширине захвата сохранить норму внесения. Эта функция возможна только в сочетании с управлением посредством протокола ISOBUS.

### Управление посредством гидрораспределителей трактора

В серийном исполнении гидравлические функции задействуются посредством гидрораспределителей трактора. Опционально скорость донного транспортера можно настроить с помощью регулируемого вручную клапана управления потоком или электронного управления Light.



### Управление посредством PILOTBOX

Опциональный PILOTBOX обеспечивает простое управление гидравлическими функциями. Органы управления расположены наглядно, эргономично и напрямую связаны с той или иной функцией. В зависимости от оснащения можно управлять различным количеством функций. Со стороны трактора требуется только гидрораспределитель одностороннего действия и безнапорная обратная подача. Load-Sensing предлагается в качестве опции.



### ISOBUS-терминал CCI 50

ISOBUS-терминал CCI 50 с сенсорным экраном диагональю 5,6 дюйма, 12 функциональными клавишами и колесом прокрутки подходит для использования разными производителями. Терминал может быть дополнен контроллером задач (Task-Controller) для управления заданиями и формирования документации, а системой автоматического управления секциями - Section Control.



### ISOBUS-совместимый терминал CCI 800

Благодаря оптимальному по размеру восьмидюймовому дисплею терминала CCI 800 механизатор может сосредоточиться на конкретном приложении. Multi-Touch в сочетании с инновационной навигацией по меню обеспечивает простое управление на уровне смартфона. Также можно интегрировать такие функции, как контроллер задач и управление секциями. Кроме всего прочего может быть реализовано подключение к agrirouter. Для большего удобства камеры также могут отображаться вместе с пользовательским интерфейсом.

### Комфортное управление посредством ISOBUS

Высший уровень комфорта управления достигается благодаря опциональному ISOBUS-управлению. Даже неопытные механизаторы могут сразу сориентироваться благодаря интуитивно понятному пользовательскому интерфейсу с наглядной графикой и пиктограммами. Программное обеспечение ISOBUS в серийной комплектации включает счетчик рейсов и контроллер числа оборотов. Благодаря программному обеспечению, сертифицированному AEF, транспортным средством можно управлять с помощью любого ISOBUS-терминала. На тракторе с ISOBUS-терминалом, дополнительный терминал в кабине не требуется. Благодаря этому механизатор получает свободный круговой обзор, что повышает безопасность движения и улучшает визуальный контроль в поле.

Дополнительные устройства управления AUX-N, такие как многофункциональный рычаг CCI A3, предлагаются в качестве опции; к таковым относятся также подключение к контроллеру задач TC (статус работы, документация, приложение для внесения удобрений на конкретном участке (VRC), Section Control (SC) и т.д.). Со стороны трактора требуется только гидрораспределитель одностороннего действия и безнапорная обратная подача. Load-Sensing предлагается опционально.

### ISOBUS-терминал CCI 1200

CCI 1200 — это ISOBUS-терминал с дисплеем диагональю 12,1 дюйма и интуитивно понятным мультисенсорным управлением на уровне смартфона. Большой терминал предлагает достаточно места для одновременного отображения нескольких приложений. Он также предлагает возможность одновременного отображения двух ISOBUS-машин и их параллельной эксплуатации. Приложения для автоматического переключения секций и вариативного внесения обеспечивают точное внесение. Кроме того, терминал CCI 1200 "готов к взаимодействию с сервисом agrirouter" и может использоваться без привязки к конкретному производителю.





### Точное соблюдение нормы внесения

Компенсация взвешивания ExaRate, интегрированная в программное обеспечение ISOBUS, непрерывно регистрирует массовый расход материала во время процесса внесения и сравнивает его с заданной нормой внесения (t/га). Фактическая норма внесения автоматически корректируется в соответствии с заданной нормой внесения. Органические удобрения используются еще эффективнее, почва снабжается необходимыми питательными веществами, за счет чего увеличивается урожайность.



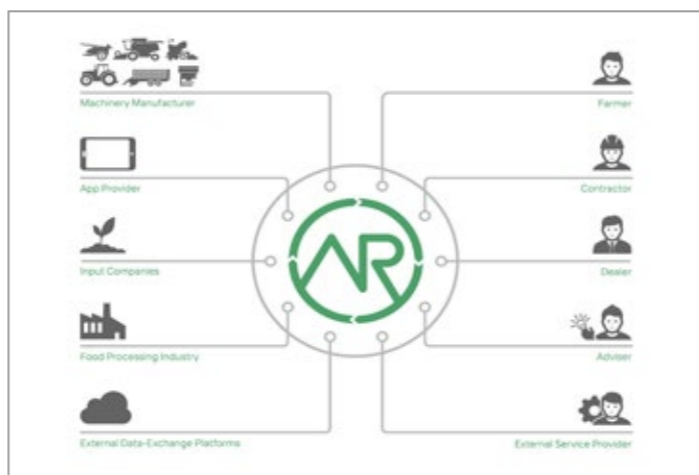
### Обработка с учетом потребностей конкретного участка

Используя аппликационные карты в формате ISO-XML или Share в сочетании с системой управления BERGMANN, можно также вносить удобрения с учетом специфики конкретного участка (Variable Norte Control - VRC) в условиях неоднородных почв. Таким образом, удобрения можно вносить по мере необходимости, повышая урожайность и минимизируя затраты.



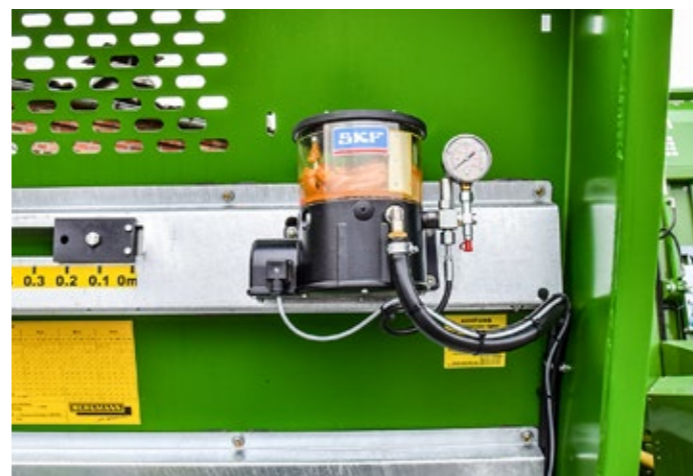
### Легкая передача данных

Agrirouter — это нейтральная веб-платформа для разных производителей, обеспечивающая обмен данными между машинами и программными приложениями для аграрных предприятий. Например, данные о машине, GPS-положении и заказе можно сохранить в формате ISO XML и удобно передать с терминала через agrirouter на сервис предприятия. Программное приложение для агропредприятий также может передавать данные, например, аппликационные карты, на транспортное средство.



### Легкий учет поездок

Для целей документирования без использования протокола ISOBUS опциональный счетчик поездок регистрирует и подсчитывает количество поездок и отображает их после нажатия одной кнопки.



### Надежная смазка

Благодаря опциональной централизованной системе смазки все подключенные точки смазки автоматически снабжаются маслом через определенные промежутки времени. Это существенно сокращает время, необходимое для регулярного обслуживания разбрасывателя.



### Максимальная защита почвы

Для максимальной защиты почвы предприятие BERGMANN предлагает в качестве опции системы контроля давления в шинах в различных версиях. Например, доступны одноконтурные и двухконтурные системы с компрессорами разной производительности. В зависимости от типа установки управление может быть аналоговым, цифровым или реализовано посредством ISOBUS-терминала.



### Все как на ладони

Опциональные камеры в задней части машины и на переднем борту улучшают обзор и значительно повышают комфорт. Благодаря системе видеонаблюдения, механизатор всегда может визуально проконтролировать требуемые участки машины. В зависимости от ваших предпочтений камеры могут отображаться на отдельном мониторе или на терминалах ISOBUS CCI 800 и CCI 1200.



### Отличная видимость

В дополнение к необходимому освещению опционально предлагаются расширенные варианты освещения, такие как светодиодные рабочие фары на переднем борту или на капоте разбрасывателя, которые повышают безопасность и облегчают работу.



### Кузова с разбрасывающими устройствами

Модели M/TSW 5210, 6240 и 7340 также доступны в качестве сменных кузовов M/TSW A 16, A 19 и A 21. Когда в них нет необходимости, они просто устанавливаются на специальные опоры. В зависимости от шасси можно также выбрать кузов для транспортировки измельченной массы и кузов прицепа свежескормителя.



### Шасси

Для размещения отдельных кузовов производитель предлагает три типа шасси VARIO 400 (Тандем), VARIO 440 (Тандем) и VARIOSIX (Тридем) с допустимой общей массой от 20.000 до 34.000 кг.

Шасси VARIO 440 и VARIOSIX сертифицированы и имеют Сертификат Соответствия ЕС согласно официальному регламенту. В комплект поставки входят документы СОС (Сертификат Соответствия).



## Технические данные

### Разбрасыватели органики

		M 5210 S	M 5210 W	M 6240 S	M 6240 W	M 7340 S
Шасси		Тандем	Тандем	Тандем	Тандем	Тридем
Разреш. общая масса	кг	22.000	22.000	24.000	24.000	34.000
Собственная масса*	кг	7.310	8.100	8.940	9.300	11.160
Грузоподъемность*	кг	до 21.000	до 21.000	до 25.000	до 25.000	до 32.000
<b>Размеры платформы</b>						
Длина	мм	5.900		6.900		7.900
Ширина	мм	2.050				
Высота	мм	1.320				
<b>Размеры машины</b>						
Длина	мм	8.530		9.740	9.680	10.680
Ширина без шин	мм	2.500				
Высота*	мм	3.885**	3.945**	3.950**	3.970**	3.950**
Высота перегрузки*	мм	3.000**	3.060**	3.065**	3.085**	3.065**
Вместимость*	м³	до 21 м³		до 31 м³		до 37 м³
Потребляемая мощность	кВт/л.с.	103– 184 / 140 – 250		118 – 221 / 160 – 300		147 – 294 / 200 – 400

### Универсальный разбрасыватель

		TSW 5210 S	TSW 5210 W	TSW 6240 S	TSW 6240 W	M 7340 S
Шасси		Тандем	Тандем	Тандем	Тандем	Тридем
Разреш. общая масса	кг	22.000	22.000	24.000	24.000	34.000
Собственная масса*	кг	7.310	8.100	8.940	9.300	11.160
Грузоподъемность*	кг	до 21.000	до 21.000	до 25.000	до 25.000	до 32.000
<b>Размеры платформы</b>						
Длина	мм	5.900		6.900		7.900
Ширина	мм	2.050				
Высота	мм	1.320				
<b>Размеры машины</b>						
Длина	мм	8.430		9.640	9.580	10.580
Ширина без шин	мм	2.550				
Высота*	мм	3.670**		3.735**		
Высота загрузки*	мм	3.000**	3.060**	3.065**	3.085**	3.065**
Вместимость*	м³	до 21 м³		до 31 м³		до 37 м³
Потребляемая мощность	кВт/л.с.	103– 184 / 140 – 250		118 – 221 / 160 – 300		147 – 294 / 200 – 400

\* в зависимости от оборудования

\*\* с эталонным колесом 710/50 R 26,5 ВКТ

#### Опционально:

- Подъемная ось (начиная с модели M/TSW 5210)
- Надставки для бортов
- Разбрасывающее устройство с карданным приводом (TSW)
- Датчик скорости
- Ограничитель разбрасывания (TSW)
- Управление посредством ISOBUS
- Централизованная система смазки

- Светодиодные рабочие фары
- Различные варианты освещения
- Различные варианты шин
- Весовое устройство (одноосные модели, модели W)
- Система контроля давления в шинах (начиная с модели M/TSW 5210)
- Система видеонаблюдения

Мы сохраняем права на изменения размеров, массы и технических данных. Размеры и масса не обязательно соответствуют серийной версии и не являются обязательными. Иллюстрации могут включать дополнительное оборудование.

**Наша производственная палитра предлагает идеальный тип машины для любого предприятия и для любой сферы применения.**

- ▶ Навозоразбрасыватели
- ▶ Универсальные разбрасыватели
- ▶ Прицепы-подборщики
- ▶ Прицепы для транспортировки измельченной массы
- ▶ Сменные системы
- ▶ Прицепы-перегрузчики зерна
- ▶ Прицепы-очистители свеклы
- ▶ Кузова для самоходных ТС

**BERGMANN**

*...die Spezialisten*

**Ludwig Bergmann  
International Sales GmbH**

Hauptstraße 64 - 66  
49424 Goldenstedt / Germany  
Tel. +49 (0) 44 44 - 20 08-0  
Fax +49 (0) 44 44 - 20 08 88  
info@l-bergmann.de

[www.bergmann-goldenstedt.de](http://www.bergmann-goldenstedt.de)



Member of

**BERGMANN**

GROUP