

**BERGMANN**

*...die Spezialisten*

# Produktprogramm

Innovative Streu-, Grünland- und Überladetechnik





**Ausgereifte Qualität  
„Made in Goldenstedt“**



BERGMANN, ein erfolgreiches, mittelständisches Familienunternehmen in der dritten Generation, ist seit über 125 Jahren fest mit dem Wirtschaftsstandort Goldenstedt und seinen Menschen verbunden.

Traditionsbewusstsein und Innovationskraft bestimmen unser Handeln. Unsere modernsten Produkte für Streu- und Grünlandtechnik, Ernte- und Transportlogistik erfüllen höchste Qualitätsstandards und sind weltweit täglich im Einsatz.

Als leistungsstarker und zuverlässiger Partner der Landwirtschaft entwickeln und fertigen wir direkt am Firmenstandort praxisgerechte Agrartechnik zum Nutzen unserer Kunden. Unsere Firmenphilosophie, unser Anspruch und unsere Verpflichtung lauten

**Qualität „Made in Goldenstedt“**

### **BERGMANN-Service**

#### **Kundenzufriedenheit ist oberste Devise**

Unser Service endet nicht mit dem Verkauf einer Maschine – als Partner stehen wir unseren Kunden jederzeit zur Verfügung.

Unsere Servicetechniker beraten persönlich vor Ort und auf Wunsch auch bei der telefonischen Fehleranalyse.

Unser Kundendienst hat stets ein offenes Ohr für Ihre Fragen! Mit unserem Notfallservice sind wir rund um die Uhr erreichbar!





## Die Universalstreuer der TSW-Serie

Seit jeher hat BERGMANN fortschrittliche Ideen realisiert und maßgebend wichtige Entwicklungen vorangetrieben. Mit modernen Universalstreuern werden hochwertige Streugüter wie Kompost, Bioklärschlamm, Kalk und alle Arten von Rinder- und Geflügeldung großflächig und umweltgerecht ausgebracht. Selbst unter schwierigen Bedingungen arbeiten BERGMANN Universalstreuer stets zuverlässig. Ihrem hohen Niveau entsprechend erhielten BERGMANN Streuer von der deutschen Landwirtschaftsgesellschaft DLG höchste

Anerkennung für Funktionalität und Qualität mit herausragender Streupräzision.

Immer, wenn es um besonders anspruchsvolle Streuarbeiten geht, sind BERGMANN Universalstreuer im Einsatz. Je nach Streugut und Art und Weise der Verteilung lassen sich alle Fahrzeuge mit unterschiedlichen Streuwerken ausrüsten. Viele Wahlausrüstungen und Extras ermöglichen eine optimale Anpassung an die Kundenanforderungen. Die Bedienung ist via ISOBUS möglich.

# Universalstreuer TSW



## Standard-Universalstreuerwerk

- mit horizontalen Fräswalzen und Tellerstreuerwerk
- bestens für die Ausbringung unterschiedlicher Streumaterialien mit Arbeitsbreiten bis 24 m geeignet



## Breitstreuerwerk V-Spread

- mit horizontalen Fräswalzen und Tellerstreuerwerk mit v-förmig angeordneten Streuteilern
- für Arbeitsbreiten bis 36 m
- weniger Überfahrten pro Fläche
- erhöhter Durchsatz im Vergleich zu Standard-Streuerwerken



### TSW 2120 E

- zul. Gesamtgewicht 8.000 – 12.000 kg
- Ladevolumen 9,1 m<sup>3</sup>
- 2-Walzen-Streuerwerk (horizontal) mit Tellerstreuerwerk (ø 900 mm)
- Einachs-Fahrwerk



### TSW 2120 T

- zul. Gesamtgewicht 8.000 – 12.000 kg
- Ladevolumen 9,1 m<sup>3</sup>
- 2-Walzen-Streuerwerk (horizontal) mit Tellerstreuerwerk (ø 900 mm)
- mechanisches Tandem-Fahrwerk mit Parabelfedern



### TSW 2140 E

- zul. Gesamtgewicht 12.000 – 14.000 kg
- Ladevolumen 14 m<sup>3</sup>
- 2-Walzen-Streuerwerk (horizontal) mit Tellerstreuerwerk (ø 900 mm), Option V-Spread
- Einachs-Fahrwerk



### TSW 3140 E

- zul. Gesamtgewicht 12.000 – 13.000 kg
- Ladevolumen 14,1 m<sup>3</sup>
- 2-Walzen-Streuerwerk (horizontal) mit Tellerstreuerwerk (ø 1.000 mm)
- Einachs-Fahrwerk



### TSW 3140 T

- zul. Gesamtgewicht 14.000 – 15.000 kg
- Ladevolumen 14,1 m<sup>3</sup>
- 2-Walzen-Streuerwerk (horizontal) mit Tellerstreuerwerk (ø 1.000 mm)
- mechanisches Tandem-Fahrwerk mit Parabelfedern



### TSW 4190 S

- zul. Gesamtgewicht 18.000 – 19.000 kg
- Ladevolumen 15,8 m<sup>3</sup>
- 2-Walzen-Streuerwerk (horizontal) mit Tellerstreuerwerk (ø 1.000 mm)
- mechanisches Tandem-Fahrwerk mit Parabelfedern



### TSW 5210 S

- zul. Gesamtgewicht 20.000 – 22.000 kg
- Ladevolumen 17 m<sup>3</sup>
- 2-Walzen-Streuerwerk (horizontal) mit Tellerstreuerwerk (ø 1.000 mm), Option V-Spread
- mechanisches Tandem-Fahrwerk mit Parabelfedern



### TSW 5210 W

- zul. Gesamtgewicht 20.000 – 22.000 kg
- Ladevolumen 17 m<sup>3</sup>
- 2-Walzen-Streuerwerk (horizontal) mit Tellerstreuerwerk (ø 1.000 mm), Option V-Spread
- mechanisches Tandem-Fahrwerk mit Parabelfedern
- mechanische Wiegeeinrichtung



### TSW 6240 S

- zul. Gesamtgewicht 23.000 – 24.000 kg
- Ladevolumen 19,7 m<sup>3</sup>
- 2-Walzen-Streuerwerk (horizontal) mit Tellerstreuerwerk (ø 1.000 mm), Option V-Spread
- Tandem-Fahrwerk mit hydraulischem Achsausgleich



### TSW 6240 W

- zul. Gesamtgewicht 23.000 – 24.000 kg
- Ladevolumen 19,7 m<sup>3</sup>
- 2-Walzen-Streuerwerk (horizontal) mit Tellerstreuerwerk (ø 1.000 mm), Option V-Spread
- Tandem-Fahrwerk mit hydraulischem Achsausgleich
- mechanische Wiegeeinrichtung



### TSW 7340 S

- zul. Gesamtgewicht 33.000 – 34.000 kg
- Ladevolumen 23 m<sup>3</sup>
- 2-Walzen-Streuerwerk (horizontal) mit Tellerstreuerwerk (ø 1.000 mm), Option V-Spread
- Tridem-Fahrwerk mit hydraulischem Achsausgleich



## Die Dungstreuer der M-Serie

BERGMANN Dungstreuer werden seit vielen Jahrzehnten weltweit erfolgreich für die Ausbringung der verschiedensten Streugüter eingesetzt. Mit einer hochwertigen Rahmenkonstruktion und überlegener Fahrwerktechnik sind Fahrverhalten und Sicherheit harmonisch aufeinander abgestimmt. Selbst unter schwierigen Bedingungen arbeiten BERGMANN Dungstreuer stets zuverlässig.

Ihrem hohen Niveau entsprechend erhielten BERGMANN Streuer von der deutschen Landwirtschaftsgesellschaft DLG höchste Anerkennung für Funktionalität und Qualität mit herausragender Streupräzision.

Immer, wenn es um besonders anspruchsvolle Streuarbeiten bei Stalldung geht, sind BERGMANN Dungstreuer im Einsatz. Je nach Streugut und Art und Weise der Verteilung lassen sich alle Fahrzeuge mit unterschiedlichen Streuwerken ausrüsten. Viele Wahlausrüstungen und Extras ermöglichen eine optimale Anpassung an die Kundenanforderungen. Die Bedienung ist via ISOBUS möglich.

# Dungstreuer M



## 4-Walzen-Streuerwerk

- mit vier vertikalen Streuwalzen ausgestattet
- geschraubte Doppelzinken zum feinen Auflösen des Streuguts
- besonders für die Ausbringung von Festmist und hohe Durchsätze geeignet



## Hybrid-Streuerwerk 2-Spread

- zwei vertikale Streuwalzen (ø 1.050 mm) und damit verbundenen Streutellern
- für höchste Durchsätze geeignet
- optimale Zerkleinerung und Verteilung des Streuguts durch geschraubte Streuflügel und Flachstahlzinken



### M 1080 SW

- zul. Gesamtgewicht 8.000 kg
- Ladevolumen 6,8 m<sup>3</sup>
- 4-Walzen-Streuerwerk (vertikal)
- Einachs-Fahrwerk



### M 2120 SX E

- zul. Gesamtgewicht 8.000 – 12.000 kg
- Ladevolumen 9,1 m<sup>3</sup>
- 4-Walzen-Streuerwerk (vertikal)
- Einachs-Fahrwerk



### M 2120 SXT

- zul. Gesamtgewicht 8.000 – 12.000 kg
- Ladevolumen 9,1 m<sup>3</sup>
- 4-Walzen-Streuerwerk (vertikal)
- mechanisches Tandem-Fahrwerk mit Parabelfedern



### M 2140 E

- zul. Gesamtgewicht 12.000 – 14.000 kg
- Ladevolumen 14 m<sup>3</sup>
- Hybrid-Streuerwerk 2-Spread (vertikal)
- Einachs-Fahrwerk



### M 3140 SZ E

- zul. Gesamtgewicht 12.000 – 13.000 kg
- Ladevolumen 14,1 m<sup>3</sup>
- 4-Walzen-Streuerwerk (vertikal)
- Einachs-Fahrwerk



### M 3140 SZ T

- zul. Gesamtgewicht 14.000 – 15.000 kg
- Ladevolumen 14,1 m<sup>3</sup>
- 4-Walzen-Streuerwerk (vertikal)
- mechanisches Tandem-Fahrwerk mit Parabelfedern



### M 4190 S

- zul. Gesamtgewicht 18.000 – 19.000 kg
- Ladevolumen 15,8 m<sup>3</sup>
- 4-Walzen-Streuerwerk (vertikal)
- mechanisches Tandem-Fahrwerk mit Parabelfedern



### M 5210 S

- zul. Gesamtgewicht 20.000 – 22.000 kg
- Ladevolumen 17 m<sup>3</sup>
- Hybrid-Streuerwerk 2-Spread (vertikal)
- mechanisches Tandem-Fahrwerk mit Parabelfedern



### M 5210 W

- zul. Gesamtgewicht 20.000 – 22.000 kg
- Ladevolumen 17 m<sup>3</sup>
- Hybrid-Streuerwerk 2-Spread (vertikal)
- mechanisches Tandem-Fahrwerk mit Parabelfedern
- mechanische Wiegeeinrichtung



### M 6240 S

- zul. Gesamtgewicht 23.000 – 24.000 kg
- Ladevolumen 19,7 m<sup>3</sup>
- Hybrid-Streuerwerk 2-Spread (vertikal)
- Tandem-Fahrwerk mit hydraulischem Achsausgleich



### M 6240 W

- zul. Gesamtgewicht 23.000 – 24.000 kg
- Ladevolumen 19,7 m<sup>3</sup>
- Hybrid-Streuerwerk 2-Spread (vertikal)
- Tandem-Fahrwerk mit hydraulischem Achsausgleich
- mechanische Wiegeeinrichtung



### M 7340 S

- zul. Gesamtgewicht 33.000 – 34.000 kg
- Ladevolumen 23 m<sup>3</sup>
- Hybrid-Streuerwerk 2-Spread (vertikal)
- Tridem-Fahrwerk mit hydraulischem Achsausgleich

# Die Ladewagen

BERGMANN Ladewagen bieten in allen vier Baureihen angepasste Systemtechnik vom Spezialisten für professionelle landwirtschaftliche Betriebe und Lohnunternehmen. Sämtliche Fahrzeuge sind serienmäßig mit exklusiver Ausstattung sowie einem sinnvoll konstruierten Lade- und Schneidmanagement für höchste Qualitätsansprüche ausgerüstet. BERGMANN bietet als einziger Hersteller eine gesteuerte und eine ungesteuerte Pick-up für Lade-

wagen an. Der Anwender kann somit entscheiden, welche Pick-up am besten zu seinen Einsatzbedingungen passt. Alle Ladewagen können sowohl für die Grünfütterernte als auch für den Einsatz als Häckseltransportwagen eingesetzt werden. Je nach den individuellen Anforderungen können sie mit oder ohne Dosierwalzen ausgerüstet werden. Die Bedienung via ISOBUS ist Serie, eine Wiegeeinrichtung ist optional erhältlich.



## Die ROYAL-Serie



ROYAL 260 S



ROYAL 280 K



ROYAL 280 S



ROYAL 300 K

- DIN-Ladevolumen 26,8 bis 30 m<sup>3</sup>
- Pick-up-Breite 1.940 mm
- Pick-up-Antrieb mechanisch
- 2-Rotor-System – Schneid- und Pressrotor

- 41 Messer
- theoretische Schnittlänge 34 mm
- mechanisches Tandem-Fahrwerk mit Parabelfedern

## Die REPEX-Serie



REPEX 300 S



REPEX 320 K



REPEX 340 S



REPEX 360 K

- DIN-Ladevolumen 29,2 bis 35 m<sup>3</sup>
- Pick-up-Breite 1.940 mm
- Pick-up-Antrieb hydraulisch
- Rotordurchmesser 750 mm

- 41 Messer
- theoretische Schnittlänge 35 mm
- mechanisches Tandem-Fahrwerk mit Parabelfedern

## SHUTTLE Serie



SHUTTLE 370 S



SHUTTLE 390 K



SHUTTLE 410 S



SHUTTLE 430 K



SHUTTLE 450 S



SHUTTLE 470 K



SHUTTLE 490 S



SHUTTLE 510 K

- DIN-Ladevolumen 35,5 bis 51 m<sup>3</sup>
- Pick-up-Breite 2.270 mm
- Pick-up-Antrieb hydraulisch
- Rotordurchmesser 850 mm

- 53 Messer
- theoretische Schnittlänge 34 mm
- Tandem- bzw. Tridem-Fahrwerk mit hydraulischem Achsausgleich

## Die CAREX-Serie



CAREX 330 S



CAREX 350 K



CAREX 370 S



CAREX 390 K



CAREX 410 S



CAREX 430 K

- DIN-Ladevolumen 31,3 bis 43 m<sup>3</sup>
- Pick-up-Breite 2.050 mm
- Pick-up-Antrieb hydraulisch
- Rotordurchmesser 850 mm
- 45 Messer

- theoretische Schnittlänge 35 mm
- mechanisches Tandem-Fahrwerk mit Parabelfedern (Serie bei CAREX 330 S / 350 K)
- Tandem-Fahrwerk mit hydraulischem Achsausgleich (CAREX 330 S / 350 K optional)

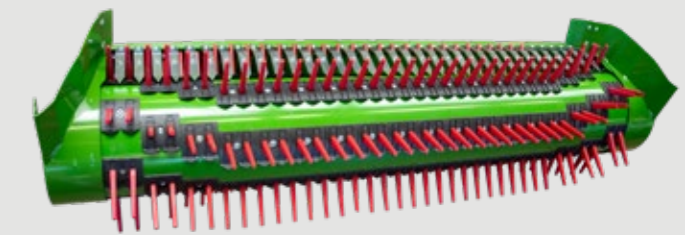
## ActiveLoad



- Bewährte aktiv gesteuerte Pick-up
- Zuverlässiges Abstreifen der Federzinken
- Sichere Übergabe des Ernteguts in den Rotor
- Sauberes Futter und hohe Schonung der Grasnarbe durch anpassbare Pick-up-Drehzahl
- Automatische oder manuelle Drehzahlregelung der hydraulischen Pick-up



## EasyLoad



- Einfach aufgebaute, ungesteuerte Pick-up mit kurzen Abstreifern
- Laufruhig und wartungsarm
- Verschleißfeste Zinken aus hochwertigem Polyurethan
- Gute Bodenadaptation und sauberes Futter durch breite, flexible Zinken
- Einfacher Zinkenwechsel durch patentierte Zinkenbefestigung mit nur einer Schraube
- Automatische oder manuelle Drehzahlregelung der hydraulischen Pick-up







## Die Häckseltransportwagen der HTW-Serie

Der Einsatz moderner Transportfahrzeuge entscheidet mit über den Ernteerfolg. Ein wichtiges Glied in dieser Kette ist der richtige Häckseltransportwagen. BERGMANN Häckseltransportwagen sind für alle landwirtschaftlichen Unternehmen entwickelt worden, bei denen Schnelligkeit und Wirtschaftlichkeit einen hohen Stellenwert haben. Alle Häckseltransportwagen sind serienmäßig mit einem konischen, geschraubten Aufbau, einem

Transportboden aus Stahl, einem beidseitigen Antrieb des Transportbodens und einer hydraulisch klappbaren Anhäckselklappe ausgestattet.

Auf Wunsch sind sie mit einer Laderaumabdeckung und einer Wiegeeinrichtung erhältlich sowie mit oder ohne Dosierwalzen ausstattbar. Die Bedienung ist via ISOBUS möglich.

## Die HTW-Serie

### HTW 35 / HTW 35 S

- zul. Gesamtgewicht 20.000 – 22.000 kg
- Ladevolumen 34 bis 36,6 m<sup>3</sup>
- S-Modell mit Dosierwalzen
- Boogie-Fahrwerk mit Parabelfedern und tiefergelegtem Drehpunkt

### HTW 40 / HTW 40 S

- zul. Gesamtgewicht 20.000 – 24.000 kg
- Ladevolumen 39 bis 42,1 m<sup>3</sup>
- S-Modell mit Dosierwalzen
- Boogie-Fahrwerk mit Parabelfedern und tiefergelegtem Drehpunkt

### HTW 45 / HTW 45 S

- zul. Gesamtgewicht 23.000 – 24.000 kg
- Ladevolumen 45 bis 48,6 m<sup>3</sup>
- S-Modell mit Dosierwalzen
- Tandem-Fahrwerk mit hydraulischem Achsausgleich

### HTW 50 / HTW 50 S

- zul. Gesamtgewicht 33.000 – 34.000 kg
- Ladevolumen 45 bis 48,6 m<sup>3</sup>
- S-Modell mit Dosierwalzen
- Tridem-Fahrwerk mit hydraulischem Achsausgleich

### HTW 65 / HTW 65 S

- zul. Gesamtgewicht 33.000 – 34.000 kg
- Ladevolumen 52,1 bis 56,4 m<sup>3</sup>
- S-Modell mit Dosierwalzen
- Tridem-Fahrwerk mit hydraulischem Achsausgleich





## Die Überladewagen der GTW-Serie

Der Überladewagen ist das logistische Bindeglied für den Transport zwischen ständig fahrenden Mäh-dreschern und den am Feldrand stehenden Transportfahrzeugen und verbindet so die Vorteile des bodenschonenden, effizienten Feldtransports sowie des zügigen Straßentransports miteinander. Sein Einsatz sichert die optimale Auslastung des Mäh-dreschers durch den möglichen Nonstop-Einsatz und trägt erheblich zur Steigerung der Ernteleistung bei. Zudem lassen sich die Transportfahrzeuge mit einer Füllung komplett beladen – das spart Stand- und Wartezeiten am Feldrand.

Die BERGMANN Überladewagen können neben dem Abfahren von Getreide auch für alle anderen rieselfähigen Güter, wie Körnermais, CCM, Raps etc. sowie Saatgut und Dünger zur Befüllung von Sämaschinen und Düngerstreuern, eingesetzt werden. Sie haben einen tiefen Schwerpunkt und bieten somit höchsten Fahrkomfort – sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße. Durch das geringe Eigengewicht haben alle Überladewagen eine hohe Nutzlast.

## Die GTW-Serie

### GTW 210

- zul. Gesamtgewicht 12.000 – 13.000 kg (Straße), 21.000 kg (Feld)
- Ladevolumen 21 m<sup>3</sup>
- Zuführschnecke ø 350 mm, Überladeschnecke ø 400 mm
- Entladeleistung 400 t/h
- Einachs-Fahrwerk

### GTW 300

- zul. Gesamtgewicht 22.000 kg (Straße), 30.000 kg (Feld)
- Ladevolumen 25 / 30 m<sup>3</sup> (Serie / Option)
- Zuführschnecke ø 350 mm, Überladeschnecke ø 400 mm
- Entladeleistung 400 t/h
- mechanisches Tandem-Fahrwerk mit Parabelfedern

### GTW 330

- zul. Gesamtgewicht 24.000 kg (Straße), 35.000 kg (Feld)
- Ladevolumen 30 / 33 m<sup>3</sup> (Serie / Option)
- Zuführschnecke ø 500 mm, Überladeschnecke ø 600 mm
- Entladeleistung 1.100 t/h
- Powerband-Antrieb
- Tandem-Fahrwerk mit hydraulischem Achsausgleich

### GTW 430

- zul. Gesamtgewicht 34.000 kg (Straße), 46.000 kg (Feld)
- Ladevolumen 38,5 / 43 m<sup>3</sup> (Serie / Option)
- Zuführschnecke ø 500 mm, Überladeschnecke ø 600 mm
- Entladeleistung 1.100 t/h
- Powerband-Antrieb
- Tridem-Fahrwerk mit hydraulischem Achsausgleich





## Die Rübenreinigungswagen der RRW-Serie

Der Rübenreinigungswagen ist das logistische Bindeglied für den Transport zwischen den ständig fahrenden Rübenrodern und dem am Feldrand liegenden Mietenplatz bzw. den am Feldrand stehenden Transportfahrzeugen. Durch den Einsatz eines Rübenreinigungswagens kann die Leistung des Rübenrodgers erheblich gesteigert werden.

BERGMANN Rübenreinigungswagen sind durch den Ganzstahlaufbau äußerst stabil und somit für den Einsatz in schwierigen Bedingungen bestens geeignet. Sie haben dank des zwei Meter breiten Überladebandes eine

Überladeleistung von bis zu 2.100 Tonnen pro Stunde. Das Überladeband – mit gleichzeitiger Reinigungsfunktion – ist dreifach klappbar und somit sehr flexibel an alle Bedingungen bis zu einer Überladehöhe von über vier Metern anpassbar. Für optimalen Fahrkomfort auf dem Feld und auf der Straße haben beide Modelle ein hydraulisches Fahrwerk. Maximale Bodenschonung kann mit der optionalen Hundeganglenkung, dem spurversetzten Fahren, erreicht werden. Eine Reifendruckregelanlage ist ebenfalls Option. Die Bedienung ist via ISOBUS möglich.

## Die RRW-Serie

### RRW 400

- zul. Gesamtgewicht 24.000 kg (Straße), 36.000 kg (Feld)
- Ladevolumen 39 m<sup>3</sup>
- Breite Überladeband 2 m
- Entladeleistung 2.100 t/h
- Tandem-Fahrwerk mit hydraulischem Achsausgleich
- Wechselaufbau

### RRW 500

- zul. Gesamtgewicht 34.000 kg (Straße), 52.000 kg (Feld)
- Ladevolumen 50,7 m<sup>3</sup>
- Breite Überladeband 2 m
- Entladeleistung 2.100 t/h
- Tridem-Fahrwerk mit hydraulischem Achsausgleich
- Wechselaufbau





## Die Wechselsysteme der VARIO-Serie

Die Tandem- und Tridem-Fahrgestelle der VARIO-Serie können mit unterschiedlichen Wechselaufbauten kombiniert werden. So ist eine ganzjährige Auslastung des Fahrgestells möglich. Streu-, Häcksel-, Rübenreinigungs- und Tankaufbauten sowie Wannenkipper sind Möglichkeiten zur Nutzung. Zwei Tandem-Fahrgestelle (22.000 und 24.000 kg zulässiges Gesamtgewicht) mit unterschiedlichen Längen und ein Tridem-Fahrgestell (34.000 kg zulässiges Gesamtgewicht) sind lieferbar. Für beste Fahreigenschaften, auch in unebenem

Gelände, sind alle Fahrgestelle mit einem hydraulischen Fahrwerk und mit Deichselfederung ausgestattet. Auf Wunsch ist eine Liftachse für mehr Fahrkomfort auf der Straße, eine Reifendruckregelanlage für maximale Bodenschonung sowie eine Wiegeeinrichtung für die exakte Dokumentation der Arbeit erhältlich. Die Wechselaufbauten werden mit den aus dem LKW-Container-Segment bewährten Twist-Lock-Verschlässen von Jost befestigt. Somit ist auch in unebenem Gelände ein sicheres Fahren sichergestellt.

### Streuaufbauten

- Ladevolumen 17 m<sup>3</sup>, 19,7 m<sup>3</sup> oder 23 m<sup>3</sup>
- Streuwerke:
  - 2-Walzen-Streuerwerk (horizontal) mit Tellerstreuerwerk (ø 1.000 mm), Option: V-Spread
  - Hybrid-Streuerwerk 2-Spread (vertikal)

### Häckselaufbauten

- Ladevolumen 34 m<sup>3</sup>, 39 m<sup>3</sup> oder 45 m<sup>3</sup>
- S-Modelle mit Dosierwalzen

### Kundenspezifische Lösungen

- Kundenspezifische Lösungen für Lkw-Fahrgestelle und Sattelaufleger
- Auf Anfrage sind Aufbauten anderer Hersteller möglich.

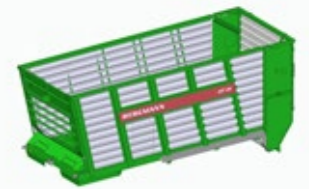
## VARIO 400



VARIO 400



M/TSW A 16



HT 35 (S)

- zul. Gesamtgewicht 20.000 – 22.000 kg
- Tandem-Fahrwerk mit hydraulischem Achsausgleich
- Spurweite 2.100 mm

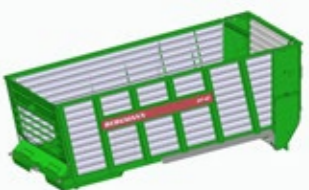
## VARIO 440



VARIO 440



M/TSW A 19



HT 40 (S)

- zul. Gesamtgewicht 23.000 – 24.000 kg
- Tandem-Fahrwerk mit hydraulischem Achsausgleich
- Spurweite 2.100 mm

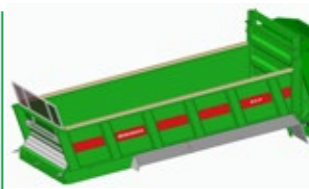


RRW 400

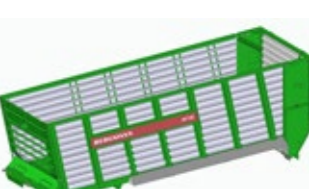
## VARIOSIX



VARIOSIX



M/TSW A 21



HT 50 (S)

- zul. Gesamtgewicht 33.000 – 34.000 kg
- Tridem-Fahrwerk mit hydraulischem Achsausgleich
- Spurweite 2.100 mm

## Unsere Produktpalette bietet für jeden Betrieb und jeden Einsatz den richtigen Typ.

- ▶ Dungstreuer
- ▶ Universalstreuer
- ▶ Ladewagen
- ▶ Häckseltransportwagen
- ▶ Wechselsysteme
- ▶ Überladewagen
- ▶ Rübenreinigungswagen
- ▶ Aufbauten für Selbstfahrer

**BERGMANN**

*...die Spezialisten*

**Ludwig Bergmann GmbH  
Maschinenfabrik**

Hauptstraße 64 - 66  
49424 Goldenstedt/Germany  
Tel. +49 (0) 44 44 - 20 08-0  
Fax +49 (0) 44 44 - 20 08 88  
info@l-bergmann.de

[www.bergmann-goldenstedt.de](http://www.bergmann-goldenstedt.de)

