

M/TSW 3140 E/T | M/TSW 4190 S
Zulässiges Gesamtgewicht von 12.000 bis 19.000 kg

BERGMANN

...die Spezialisten

Dung- / Universalstreuer

Eine starke Linie für effektive Einsätze





**Ausgereifte Qualität:
„Made in Goldenstedt“**



BERGMANN, ein erfolgreiches, mittelständisches Familienunternehmen in der dritten Generation, ist seit über 125 Jahren fest mit dem Wirtschaftsstandort Goldenstedt und seinen Menschen verbunden.

Traditionsbewusstsein und Innovationskraft bestimmen unser Handeln. Unsere modernsten Produkte für Streu- und Grünlandtechnik, Ernte- und Transportlogistik erfüllen höchste Qualitätsstandards und sind weltweit täglich im Einsatz.

Als leistungsstarker und zuverlässiger Partner der Landwirtschaft entwickeln und fertigen wir direkt am Firmenstandort praxisgerechte Agrartechnik zum Nutzen unserer Kunden. Unsere Firmenphilosophie, unser Anspruch und unsere Verpflichtung lauten:

Qualität „Made in Goldenstedt“



Die Dung- und Universalstreuer von 12.000 kg bis 19.000 kg zulässigem Gesamtgewicht

Seit jeher hat BERGMANN fortschrittliche Ideen realisiert und maßgebend wichtige Entwicklungen vorangetrieben. Mit modernen Dung- und Universalstreuern werden hochwertige Streugüter wie Kompost, Bioklärschlamm, Kalk und alle Arten von Rinder- und Geflügeldung großflächig und umweltgerecht ausgebracht. Selbst unter schwierigen Bedingungen arbeiten BERGMANN Dung- und Universalstreuer stets zuverlässig. Ihrem hohen Niveau entsprechend erhalten BERGMANN Streuer höchste Anerkennung für Funktionalität und Qualität mit herausragender Streupräzision.

Immer, wenn es um besonders anspruchsvolle Streuarbeiten geht, sind BERGMANN Dung- und Universalstreuer im Einsatz. Je nach Streugut und Art und Weise der Verteilung lassen sich alle Fahrzeuge mit unterschiedlichen Streuwerken ausrüsten. So sind Ausbringungsmengen von 1 bis 50 t/ha möglich.

Viele Wahlausrüstungen und Extras ermöglichen eine optimale Anpassung an die Kundenanforderungen. Die Bedienung aller Dung- und Universalstreuer ist via ISOBUS möglich.



Dung-/Universalstreuer M/TSW 3140 E/T

Highlights auf einen Blick

TSW 3140 E/T:

- Fräswerk (1.400 mm Durchgang) mit zwei horizontalen Walzen und Kettenantrieb (Serie), **optional Kardanantrieb**.
- **Geschraubte Doppelzinken** für feinste Auflösung des Streuguts.
- Tellerstreuwerk mit zwei Tellern (ø 1.000 mm, 8 mm stark, je vier Streuflügel) für die **exakte Verteilung aller Streugüter**.

M 3140 E/T:

- Streuwerk (1.400 mm Durchgang) mit **vier vertikalen Walzen** und **geschraubten Doppelzinken** für feinste Auflösung des Streuguts.
- Hydraulisch klappbare Streuwerkhaube zum Verhindern von Materialverlusten während der Straßenfahrt.

Konische Ganzstahlwanne, dadurch kein Aufstauen von Streumaterial vor dem Streuwerk für höchste Einsatzsicherheit, gleichmäßige Ausbringungsmengen sowie Verringerung des Leistungsbedarfs

Stabile und selbsttragende Ganzstahlwanne für **maximale Nutzlast** und **minimale Reinigungs- und Wartungszeiten**.

M/TSW 3140 E optional mit mechanischer Wiegeeinrichtung.

Vom Fahrersitz aus gut einsehbare, einfach einstellbare, **automatische Kettenspanner** für eine hohe Einsatzsicherheit.

Bedienung der Hydraulikfunktionen:

- Steuergeräte des Traktors (Serie)
- E-Steuerung Light (Option)
- PILOTBOX (Option)
- ISOBUS (Option)

Serienmäßig mit Druckluftbremse, M/TSW 3140 T zusätzlich mit ALB-Regler für maximale Sicherheit im Straßenverkehr.
EU-Typgenehmigung (COC) serienmäßig, dadurch keine nationale Einzelgenehmigung für die Zulassung notwendig.

Robustes Einachs-Fahrwerk (M/TSW 3140 E) bzw. Pendel-Tandemaggregat (M/TSW 3140 T) mit 1.900 mm Spur für schwierige Einsatzbedingungen.
Breite Bereifung für **hohe Bodenschonung**. Serienmäßige Achsabdeckung zur **einfachen Reinigung**. Nachlauflenkung und Liftachse sind Option beim TSW 3140 T.

Durchgehender Antriebsstrang für höchste Einsatzsicherheit.
Absicherung des Verteilernetriebes durch zentral verbaute Nockenschaltkupplung.

Hydraulisch angetriebener Transportboden mit vier Ketten à 25 t Bruchlast für höchste Einsatzsicherheit und Reversierfunktion.
Geschraubte Mitnehmerleisten für einfachen Austausch.

Obenanhängung (Serie) oder **Untenanhängung** (Option) für noch mehr Fahrkomfort.
Mechanische Deichselfederung Serie.



BERGMANN

Dung-/Universalstreuer M/TSW 3140 E/T

Einachser/Tandem | 12.000 – 15.000 kg



Einfaches Ankuppeln

Die Modelle M/TSW 3140 E/T sind serienmäßig mit einer mechanisch gefederten, höhenverstellbaren Obenanhängung ausgestattet. Für mehr Fahrkomfort ist eine mechanisch gefederte Untenanhängung optional erhältlich. Durch den tiefen Zugpunkt wird das Anfahren bei hohen Lasten erleichtert. Die schlanke Bauweise der Deichsel sorgt für eine sehr hohe Wendigkeit.



Bei der Anhängung kann zwischen verschiedenen Zugösen gewählt werden. Die optionale Zugkugelpkupplung bietet höchsten Fahrkomfort bei geringstem Verschleiß. Die Hydraulikschläuche werden sauber in die Schlauchgarderobe eingehängt und sind so vor Verschmutzung geschützt.



Bequemes Abstellen

Der Stützfuß mit Handkurbel sorgt für ein einfaches An- und Abhängen des Fahrzeugs. Bei angehängtem Fahrzeug lässt sich der Stützfuß hochschwenken. Für ein schnelleres An- und Abhängen mit geringem Kraftaufwand ist die Jost Stützwinde mit 10 t Stützlast und 2-Gang-Getriebe optional erhältlich. Für mehr Komfort ist auch ein hydraulischer Stützfuß wählbar.



Robustes Fahrwerk - Einachser

Der Einachser ist mit einem stabilen, geschraubten Fahrwerk mit Druckluftbremse ausgestattet. Die Achse hat serienmäßig einen Achsvierkant von 130 mm und eine Spur von 1.900 mm. Das Fahrwerk sorgt in Verbindung mit der Bereifung für ein komfortables und ruhiges Fahrverhalten auf dem Feld und auf der Straße. Zahlreiche Bereifungen der Dimensionen 550/60-22.5 bis 800/45 R26.5 stehen zur Auswahl.



Robustes Fahrwerk - Tandem

Das Tandem-Fahrwerk ist mit einem 4-Feder-Pendelaggregat und einem Achsvierkant von 100 mm sowie einer Spur von 1.900 mm ausgestattet. Eine Druckluftbremsanlage mit ALB-Regler ist ebenfalls Serie. Optional ist für das Fahrwerk eine Nachlauflenkung und eine Liftachse erhältlich. Das Fahrwerk sorgt in Verbindung mit der Bereifung für ein komfortables und ruhiges Fahrverhalten auf dem Feld und auf der Straße. Zahlreiche Bereifungen der Dimensionen 550/45-22.5 bis 750/45 R22.5 stehen zur Auswahl.



Konische Ganzstahlwanne

Die vollverschweißte, selbsttragende und konisch geformte Ganzstahlwanne verhindert zuverlässig ein Aufstauen des Streumaterials vor dem Streuwerk, sorgt für gleichmäßige Ausbringungsmengen und verringert den Kraftbedarf für den Transportbodenantrieb. Sie hat eine lange Lebensdauer und ermöglicht eine maximale Nutzlast. Durch die offene Bauweise ohne Unterrahmen kann der Streuer schnell und einfach gereinigt werden, Reinigungs- und Wartungszeiten werden reduziert.

Dung-/Universalstreuer M/TSW 4190 S

Highlights auf einen Blick

Bedienung der Hydraulikfunktionen:

- Steuergeräte des Traktors (Serie)
- E-Steuerung Light (Option)
- PILOTBOX (Option)
- ISOBUS (Option)

Vom Fahrersitz aus gut einsehbare, einfach einstellbare, **automatische Kettenspanner** für eine hohe Einsatzsicherheit.

Konische Ganzstahlwanne, dadurch kein Aufstauen von Streumaterial vor dem Streuwerk für höchste Einsatzsicherheit, gleichmäßige Ausbringmengen sowie Verringerung des Leistungsbedarfs.

TSW 4190 S:

- Fräswerk (1.400 mm Durchgang) mit zwei horizontalen Walzen und Kettenantrieb (Serie), **optional Kardantrieb**.
- **Geschraubte Doppelzinken** für feinste Auflösung des Streuguts.
- Tellerstreuwerk mit zwei Tellern (ø 1.000 mm, 8 mm stark, je sechs Streuflügel) für die **exakte Verteilung aller Streugüter**.

M 4190 S:

- Streuwerk (1.400 mm Durchgang) mit **vier vertikalen Walzen** und **geschraubten Doppelzinken** für feinste Auflösung des Streuguts.
- Hydraulisch klappbare Streuwerkhaube zum Verhindern von Materialverlusten während der Straßenfahrt.

Obenanhängung (Serie) oder **Untenanhängung** (Option) für noch mehr Fahrkomfort.
Mechanische Deichselfederung Serie.

VIDEO



Durchgehender Antriebsstrang für höchste Einsatzsicherheit. Absicherung des Verteilergetriebes durch zentral verbaute Nockenschaltkupplung.

Hydraulisch angetriebener Transportboden mit vier Ketten à 25 t Bruchlast für höchste Einsatzsicherheit und Reversierfunktion. **Geschraubte Mitnehmerleisten** für einfachen Austausch.

Robustes V-förmiges Fahrgestell aus 300 mm U-Profil.

Robustes Pendel-Tandemaggregat mit 1.900 mm Spur für schwierige Einsatzbedingungen.

Breite Bereifung für **hohe Bodenschonung**. Serienmäßige Achsabdeckung zur **einfachen Reinigung**.

Nachlauflenkung, hydraulische oder elektronische Zwangslenkung und Liftachse sind Option.

Serienmäßig mit Druckluftbremse und ALB-Regler für maximale Sicherheit im Straßenverkehr. **EU-Typgenehmigung (COC) serienmäßig**, dadurch keine nationale Einzelgenehmigung für die Zulassung notwendig.



BERGMANN

Dung-/Universalstreuer M/TSW 4190 S

Tandem | 18.000 – 19.000 kg



Einfaches Ankuppeln

Die Modelle M/TSW 4190 S sind serienmäßig mit einer mechanisch gefederten, höhenverstellbaren Obenanhängung ausgestattet. Für mehr Fahrkomfort ist eine mechanisch gefederte Untenanhängung optional erhältlich. Durch den tiefen Zugpunkt wird das Anfahren bei hohen Lasten erleichtert. Die schlanke Bauweise der Deichsel sorgt für eine sehr hohe Wendigkeit.



Bei der Anhängung kann zwischen verschiedenen Zugösen gewählt werden. Die optionale Zugkugelnkupplung bietet höchsten Fahrkomfort bei geringstem Verschleiß. Die Hydraulikschläuche werden sauber in die Schlauchgarderobe eingehängt und sind so vor Verschmutzung geschützt.



Bequemes Abstellen

Die Jost Stützwinde mit 10 t Stützlast und 2-Gang-Getriebe sorgt für ein einfaches An- und Abhängen des Fahrzeugs mit geringem Kraftaufwand.

Für mehr Komfort ist auch ein hydraulischer Stützfuß wählbar.



Robustes Fahrwerk

Das robuste und geschraubte Tandem-Fahrwerk ist mit einem 4-Feder-Pendelaggregat und einem Achsvierkant von 130 mm sowie einer Spur von 1.900 mm ausgestattet. Eine Druckluftbremsanlage mit ALB-Regler ist ebenfalls Serie. Das Fahrwerk sorgt in Verbindung mit der Bereifung für ein komfortables und ruhiges Fahrverhalten auf dem Feld und auf der Straße. Zahlreiche Bereifungen der Dimensionen 550/60-22.5 bis 750/45 R22.5 stehen zur Auswahl.



Höherer Fahrkomfort

Optional ist für das Fahrwerk eine Nachlauflenkung und eine hydraulische Zwangslenkung erhältlich. Der Fahrkomfort wird dadurch gesteigert und der Boden geschont.

Eine weitere Option ist die Liftachse. Sie sorgt – ebenso wie die Lenkung – für einen geringeren Reifenverschleiß. Zudem wird die Stützlast auf den Traktor und somit die Traktion des Traktors erhöht.



Konische Ganzstahlwanne

Die vollverschweißte und konisch geformte Ganzstahlwanne verhindert zuverlässig ein Aufstauen des Streumaterials vor dem Streuwerk, sorgt für gleichmäßige Ausbringmengen und verringert den Kraftbedarf für den Transportbodenantrieb. Sie hat eine lange Lebensdauer und ermöglicht eine maximale Nutzlast. Durch den stabilen Leiterraum mit serienmäßiger Achsabdeckung kann der Streuer schnell und einfach gereinigt werden, Reinigungs- und Wartungszeiten werden reduziert.

M/TSW 3140 E/T



M/TSW 4190



Robust und verschleißarm

Der Transportboden besteht aus Stahl sowie vier soliden Rundstahlketten (je 14 x 50 mm, 25 t Bruchlast je Kette) mit Transportbodenleisten. Die Leisten laufen auf separaten Verschleißschiene und sind geschraubt. Im Bedarfsfall sind sie einfach zu tauschen. Sie sind nach unten geöffnet, um das Streumaterial mit einem doppelten Schürfeffekt zum Streuwerk zu fördern. Für eine optimale Mitnahme des Streumaterials sind die Leistenhalter nach unten verkröpft, damit die Transportbodenleisten zuverlässig zum Boden gezogen werden.

Optimale Sicht

In die Stirnwand des Aufbaus sind Sichtfenster für den optimalen Blick des Fahrers in den Laderaum (oben) sowie auf den Transportboden (unten) integriert. Das serienmäßige Steinschlaggitter dient dem Schutz des Fahrers vor nach vorn geworfenem Material.



Einsatzsicher und leistungsstark

Die Ketten liegen sehr tief in den Kettennüssen auf der Vorschubwelle hinten. Vorn und hinten integrierte Räumern verhindern zuverlässig ein Überspringen der Ketten.

Einfacher Aufstieg

In Fahrtrichtung rechts ist eine Aufstiegsleiter angebracht, um den Aufbau auch von oben kontrollieren zu können. Die in der Höhe verstellbare Aufstiegsleiter ermöglicht im Feldeinsatz immer die maximale Bodenfreiheit.



Komfortable Kettenspannung

Dank der automatischen Spannvorrichtung wird eine konstante Spannung der Transportbodenketten sichergestellt und ein hohes Maß an Sicherheit und Laufkultur erreicht. Die automatische Spannvorrichtung mit vier Spannstationen ist vom Fahrersitz aus gut einsehbar. Die Einstellung lässt sich bequem von außen vornehmen.

Mehr Ladevolumen

Die Bordwände werden durch die serienmäßigen Abstreifeisten aus recyceltem Kunststoff vor Beschädigungen geschützt. Zur Erhöhung des Ladevolumens stehen 250 mm hohe Bordwandaufsätze zur Auswahl. Diese können entweder einseitig links oder rechts oder beidseitig montiert werden. Bei den Modellen des 3140 können diese auch auf Wunsch mechanisch klappbar sein.



Leistungsstarker Antrieb

Der Antrieb des Transportbodens erfolgt hydraulisch über die Steuergeräte des Traktors. Optional ist die stufenlose Verstellung der Transportbodengeschwindigkeit über ein Stromregelventil, die E-Steuerung Light, PILOTBOX oder ISOBUS möglich. Das großdimensionierte Stirnradgetriebe (1) sorgt für eine optimale Kraftübertragung. Bei der Ausbringung von Kalk oder stark anhaftendem Material wird für den M/TSW 3140 das optionale, verstärkte Stirnradgetriebe (2) empfohlen – dieses ist beim M/TSW 4190 S bereits Serie.



STREUWERKE DER DUNGSTREUER

Dungstreuer M 3140 E/T und M 4190 S

Spritzschutz

In der Serie sind der M/TSW 3140 und der M 4190 S ohne Stauschieber ausgestattet. Im oberen Bereich des Streuwerks des TSW 3140 ist ein Spritzschutz montiert, der verhindert, dass Streumaterial durch die Fräsrollen nach vorn geworfen wird.



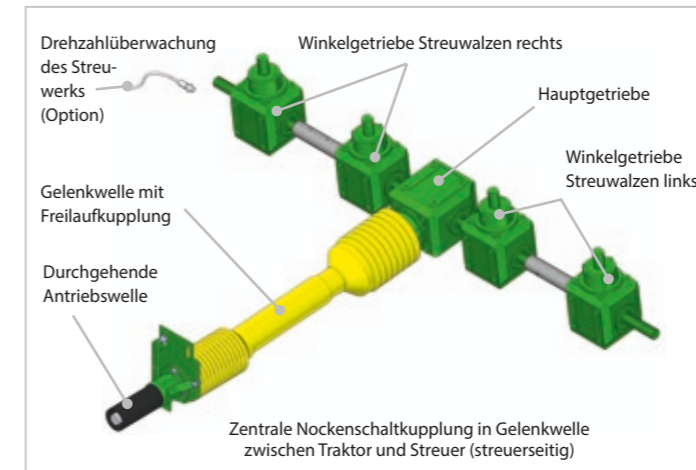
Optimierte Dosierung

Optional steht für die Modelle des M/TSW 3140 und den M 4190 S ein Stauschieber mit 1.400 mm Durchgang zur Auswahl – dieser gehört beim TSW 4190 S zur Serienausstattung. Er ermöglicht die optimale Dosierung des Streuguts. Die exakte Position des Stauschiebers lässt sich bequem über die mechanische Höhenanzeige mit großer Skala an der Stirnwand des Streuers ablesen. Optional ist der Stauschieber in Verbindung mit ISOBUS-Bedienung mit einem Wegmesssystem erhältlich. Die Anzeige der Stauschieberhöhe erfolgt im Bedienterminal. Das automatische Öffnen des Stauschiebers auf eine voreingestellte Öffnungshöhe ist per Tastendruck ebenfalls möglich.



Wartungsarmer Antriebsstrang

Der hochbelastbare Antriebsstrang ist durchgehend und ohne Spannsteife o. ä. montiert und zentral abgesichert. So ist der Wartungsaufwand sehr gering.



Lange Lebensdauer

Der Antrieb des Streuwerks ist mit zentraler Absicherung und großdimensionierten Getrieben für eine lange Einsatzdauer ausgestattet.

Hoher Durchsatz

Die Modelle des M 3140 und M 4190 S sind mit einem 4-Walzen-Streuwerk mit vertikalen, verstärkten Streuwalzen ausgestattet. Das Streuwerk hat einen Durchgang von 1.400 mm. Die Streuwalzen sind mit geschraubten Doppelzinken zum feinen Auflösen des Streuguts bestückt. Das Streuwerk ist zur Ausbringung von Festmist und für hohe Durchsätze geeignet.



Maximaler Schutz

Die serienmäßige, hydraulisch klappbare Streuwerkhaube der M-Modelle dient dem Schutz des Streuwerks und verhindert Materialverluste während der Straßenfahrt.



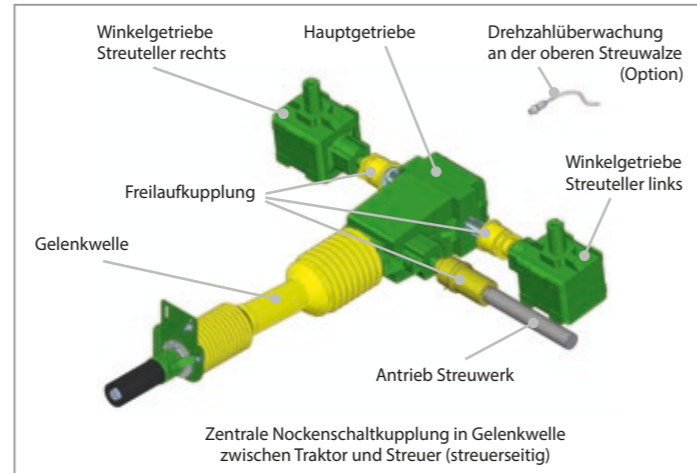
STREUWERKE DER UNIVERSALSTREUER

Universalstreuer TSW 3140 E/T und TSW 4190 S



Lange Lebensdauer

Der Antrieb des Streuwerks ist mit zentraler Absicherung und großdimensionierten Getrieben für eine lange Einsatzdauer ausgestattet. Der Antriebsstrang der TSW-Modelle enthält Freilaufkupplungen vor dem Hauptgetriebe sowie den Tellergetrieben. Diese sorgen für hohe Einsatzsicherheit. Optional ist die Drehzahlüberwachung an der oberen Streuwalze als zusätzliche Absicherung erhältlich.



Optimale Kraftübertragung

Serienmäßig erfolgt der Antrieb der Fräsrollen mittels Rollenketten. Federbelastete Kettenspanner sorgen für eine optimale Kraftübertragung und geringen Verschleiß. Für die einfachere Wartung des Kettenantriebs steht auf Wunsch die automatische Kettenschmierung der Antriebsketten zur Verfügung.



Hohe Laufruhe, minimale Wartung

Optional kann für den Antrieb der Fräsrollen der Kardantrieb gewählt werden. Vorteile des Kardantriebs sind seine Laufruhe, der minimale Wartungsaufwand sowie die Minimierung der Folgekosten durch die längere Lebensdauer.



Perfekte Zerkleinerung

Das Fräswerk der Modelle TSW 3140 und der TSW 4190 S ist serienmäßig mit zwei horizontalen Walzen ausgestattet und hat einen Durchgang von 1.400 mm. Auf den Fräsrollen sind für die optimale Zerkleinerung des Streuguts geschraubte und somit einfach austauschbare Doppelzinken in V-Form angebracht. Für einen besseren Gutfluss und somit geringere Antriebskräfte sind die Zinkenträger zwischen den Zinken schräg gekantet.

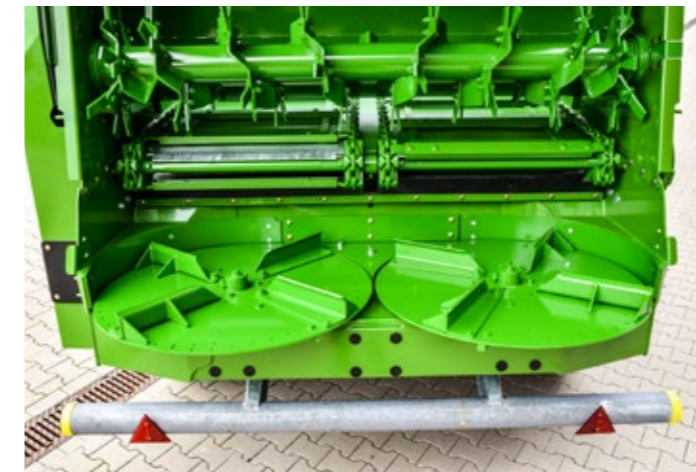


Exakte Einstellung

Um Beschädigungen der Streuwerkhaube zu verhindern, ist diese serienmäßig vollständig mit starken PE-Platten ausgekleidet. Der untere Teil der Streuwerkhaube – das Haubenpendel – kann in der Durchgangshöhe und im Neigungswinkel verstellt werden. Das dient der optimalen Einstellung des Aufgabepunktes des Streuguts auf die Streuteller. So können verschiedene Streugüter unter unterschiedlichen Bedingungen präzise ausgebracht werden. Eine Federsicherung dient als Schutz gegen Fremdkörper.

Hohe Streuqualität – TSW 3140

Die beiden Modelle des TSW 3140 sind mit einem Tellerstreuwerk mit zwei Streutellern (je 1.000 mm Durchmesser, je vier verstellbare Streuflügel) ausgestattet. Option ist das Tellerstreuwerk mit Streuflügeln und Leitblechen in Hardox-Qualität. Das Streuwerk ist universell für zahlreiche Streumaterialien, wie z. B. Festmist, Kompost, Kalk und Klärschlamm, einsetzbar.



Hohe Streuqualität – TSW 4190 S

Das Tellerstreuwerk des TSW 4190 S ist mit zwei Streutellern (je 1.000 mm Durchmesser, je sechs verstellbare Streuflügel) ausgestattet. Für einen höheren Verschleißschutz ist das Tellerstreuwerk optional mit Streuflügeln und Leitblechen in Hardox-Qualität ausrüstbar. Das Streuwerk ist universell für zahlreiche Streumaterialien, wie z. B. Festmist, Kompost, Kalk und Klärschlamm, einsetzbar.





Genauigkeit am Feldrand

Optional gibt es für die TSW-Modelle hydraulisch schaltbare Grenzstreueinrichtungen in drei Versionen: einseitig links, einseitig rechts und beidseitig.

Mit der Grenzstreueinrichtung ist ein genaues Streuen an Feldrändern und ein gleichmäßiges Düngen bis an den Feldrand möglich. Verschmutzungen von Straßen, Wegen und Wasserläufen werden verhindert.



Einfache Wartung

Die Wartung des Transportbodens ist durch eine serienmäßig installierte, zentrale Schmierbank mit vier gut zugänglichen Schmierstellen im vorderen Bereich des Fahrzeugs einfach zu erledigen.

Im hinteren Bereich des Streuers befindet sich eine weitere Schmierbank mit drei Schmierstellen zur Wartung der hinteren Antriebswelle.

Mehr Bedienkomfort

Optional ist ein Sensor erhältlich, der erkennt, ob die Grenzstreueinrichtung zu- oder abgeschaltet ist. Ist die Grenzstreueinrichtung heruntergelassen, wird automatisch die Geschwindigkeit des Transportbodens reduziert, um die Ausbringung bei geringerer Arbeitsbreite konstant zu halten. Diese Funktion ist nur in Verbindung mit der Bedienung über ISOBUS möglich.



Zuverlässige Schmierung

Mit der optional erhältlichen Zentralschmieranlage werden alle angeschlossenen Schmierstellen automatisch in den vorgegebenen Intervallen geschmiert. So reduziert sich die Zeit für die regelmäßige Wartung des Streuers durch den Nutzer deutlich.

Zählen leicht gemacht

Zur Dokumentation ohne ISOBUS-Ausstattung erfasst und zählt der optionale Fuhrenzähler die ausgebrachten Fuhren und zeigt diese auf Tastendruck an.

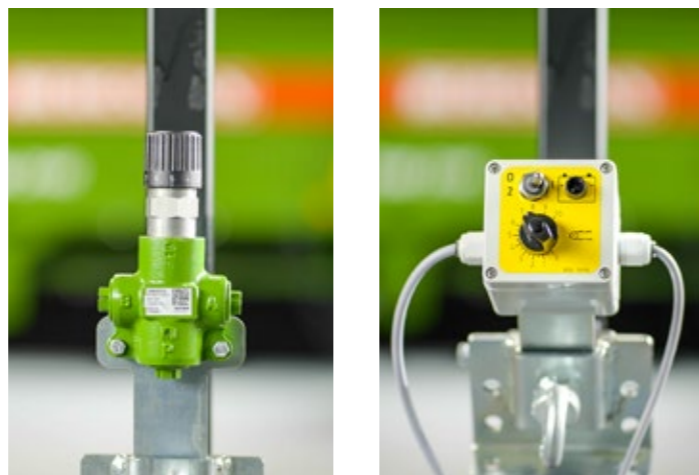


Gute Zugänglichkeit

Der Transportboden ist zur Reinigung und Wartung über ein abnehmbares Blech gut erreichbar.

Bedienung über Steuergeräte

In der Serienausstattung erfolgt die Bedienung der Hydraulikfunktionen über die Steuergeräte des Traktors. Optional ist die Verstellung der Geschwindigkeit des Transportbodens über das manuell verstellbare Stromregelventil oder die elektronische E-Steuerung Light erhältlich.



Bedienung über PILOTBOX

Die optionale PILOTBOX bietet eine einfache Bedienung der Hydraulikfunktionen. Die Bedienelemente sind übersichtlich und ergonomisch angeordnet und direkt mit einer Funktion verknüpft. Je nach Ausstattung können unterschiedlich viele Funktionen bedient werden. Traktorseitig wird nur ein einfachwirkendes Steuergerät und ein druckloser Rücklauf benötigt. Load-Sensing ist optional möglich.



ISOBUS-Terminal CCI 50

Das ISOBUS-Terminal CCI 50 mit 5,6" Touchscreen, 12 Funktionstasten und einem Scrollrad ist für einen herstellerübergreifenden Einsatz geeignet. Das Terminal lässt sich mit einem Task-Controller zu Zwecken des Auftragsmanagements und der Dokumentation sowie der automatischen Teilbreitenschaltung Section Control erweitern.



ISOBUS-Terminal CCI 800

Mit dem 8" Display bietet das CCI 800 die optimale Größe, um sich auf eine Anwendung fokussieren zu können. Multi-Touch in Verbindung mit der innovativen Menüführung bietet eine leichte Bedienung auf Smartphone-Niveau. Funktionen, wie Task-Controller und Section Control, können zusätzlich integriert werden. Eine Verbindung zum agrirouter ist ebenfalls möglich. Für mehr Komfort können auch Kameras parallel zur Bedienoberfläche angezeigt werden.



ISOBUS-Komfortbedienung

Große Nutzerfreundlichkeit und hoher Bedienkomfort mit der optionalen ISOBUS-Bedienung. Auch unerfahrene Fahrer finden sich durch die intuitive Bedienoberfläche mit den selbsterklärenden Grafiken und Piktogrammen sofort zurecht. In der ISOBUS-Software sind ein Fuhrenzähler und die Drehzahlüberwachung serienmäßig enthalten. Dank der AEF-zertifizierten Software ist das Fahrzeug über jedes beliebige ISOBUS-Terminal zu bedienen. Bei einem Traktor mit einem ISOBUS-fähigen Terminal ist kein zusätzliches Terminal in der Kabine erforderlich. Damit hat der Fahrer eine freie Rundumsicht, was zu einer höheren Verkehrssicherheit und einer besseren Übersicht auf dem Feld führt.

Zusätzliche AUX-N-Bediengeräte, wie z. B. der Multifunktionshebel CCI A3, sind ebenso optional erhältlich wie die Anbindung an den Task-Controller TC (Arbeitsstatus, Dokumentation, teilflächenspezifische Ausbringung (VRC), Section Control (SC), etc.). Traktorseitig wird nur ein einfachwirkendes Steuergerät und ein druckloser Rücklauf benötigt. Load-Sensing ist optional möglich.

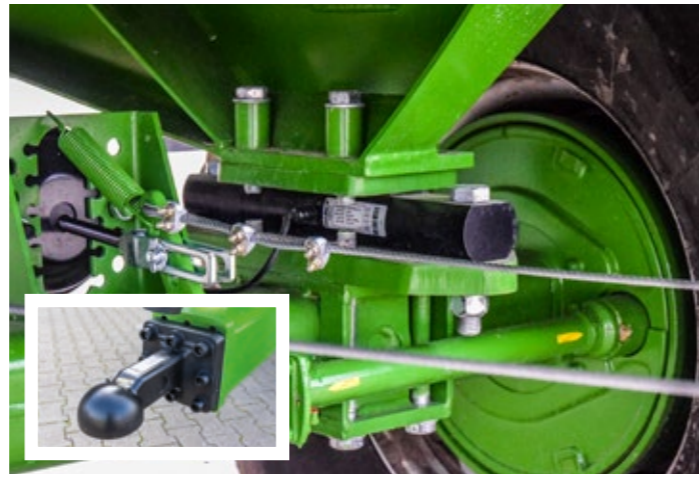


ISOBUS-Terminal CCI 1200

Das CCI 1200 ist ein ISOBUS-Terminal mit 12,1" Display und intuitiver Multi-Touch-Bedienung auf Smartphone-Niveau. Das große Terminal bietet viel Platz für die gleichzeitige Anzeige von mehreren App-Anwendungen. Es bietet zudem die Möglichkeit, zwei ISOBUS-Maschinen gleichzeitig anzuzeigen und parallel zu bedienen. Apps zur automatischen Teilbreitenschaltung und variablen Ausbringung sorgen für eine präzise Applikation. Zudem ist das CCI 1200 „ready for agrirouter“ und kann herstellerübergreifend eingesetzt werden.

Exakte Dokumentation

Die für den M/TSW 3140 E optionale Wiegeeinrichtung, bestehend aus Wiegestäben zwischen Achse und Aufbau sowie der K80 Messzugöse, ermöglicht die exakte Kontrolle der Zuladung, der gestreuten Gesamtmasse und Ausbringmenge. Sie überzeugt durch höchste Messgenauigkeit. Die Anzeige der Zuladung erfolgt auf einem separaten Wiegeterminal oder optional über ISOBUS.



Exakte Ausbringmengen

Die Wiegekompensation ExaRate ist in die ISOBUS-Software integriert, erfasst während des Streuvorgangs kontinuierlich die Gewichtsabnahme und vergleicht diese mit der vorgegebenen Ausbringmenge (t/ha). Die tatsächliche Ausbringmenge wird automatisch an die vorgegebene Ausbringmenge angepasst. Der organische Dünger wird so noch effektiver eingesetzt, der Boden bedarfsgerecht mit Nährstoffen versorgt und die Erträge werden dadurch gesteigert.

ExaRate



Arbeitsbeleuchtung

LED-Arbeitscheinwerfer an der Stirnwand oder oben auf der Streuwerkhaube stellen eine gute Ausleuchtung der Arbeitsbereiche sicher. Die Bedienung der optionalen Arbeitscheinwerfer erfolgt entweder per Schalterkasten, PILOTBOX oder bequem via ISOBUS.

Teilflächenspezifische Bewirtschaftung

Durch die Verwendung von Applikationskarten im ISO-XML- oder Shape-Format ist in Verbindung mit der BERGMANN-Steuerung auch die teilflächenspezifische Bewirtschaftung von Flächen (Variable Rate Control – VRC) bei inhomogenen Bodenverhältnissen möglich. So kann z. B. bedarfsgerecht gedüngt und somit Erträge gesteigert sowie Kosten minimiert werden.

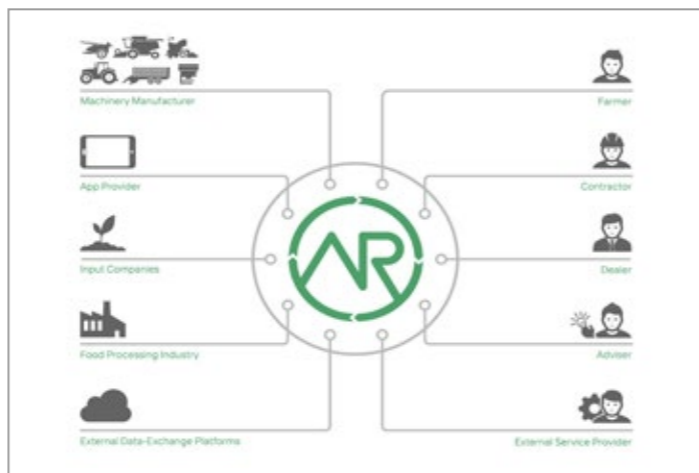


Gut sichtbar

Zusätzlich zur erforderlichen Beleuchtung sind weitere Beleuchtungsvarianten, z. B. LED-Rückleuchten anstatt der serienmäßigen Rückleuchten, optional erhältlich.

Einfacher Datenaustausch

Der agrirouter ist eine neutrale und herstellerübergreifende webbasierte Plattform für den Datenaustausch zwischen Maschinen und Agrarsoftware. So können z. B. Maschinen-, GPS- und Auftragsdaten im ISO-XML-Format gespeichert und bequem vom Terminal über den agrirouter an die Agrarsoftware auf dem Betrieb übermittelt werden. Ebenso können von der Agrarsoftware Daten, wie z. B. Applikationskarten, zum Fahrzeug geschickt werden.



Europaweite Zulassung

Serienmäßig werden der M/TSW 3140 E/T und der M/TSW 4190 S mit vollständiger EU-Typgenehmigung nach der offiziellen Verordnung zertifiziert. Die COC-Papiere (Certificate of Conformity) sind dabei enthalten. Insbesondere beim Wiederverkauf innerhalb der EU ist die Typgenehmigung von Vorteil, da keine nationale Einzelgenehmigung für die Zulassung erteilt werden muss.



Technische Daten

Dungstreuer

		M 3140 E	M 3140 T	M 4190 S
Fahrwerk		Einachser	Tandem	Tandem
Zul. Gesamtgewicht	kg	12.000 – 13.000	14.000 – 15.000	18.000 – 19.000
Eigengewicht*	kg	4.300	4.850	5.820
Zuladung*	kg	7.700 – 8.700	9.150 – 10.150	12.180 – 13.180
Brückenmaße				
Länge	mm	4.900		5.600
Breite	mm	2.050		
Höhe	mm	1.070		
Fahrzeugmaße				
Länge	mm	7.440		7.890
Breite ohne Bereifung	mm	2.500		
Höhe	mm	3.510**	3.540**	3.515**
Überladehöhe	mm	2.560**	2.590**	2.600**
Ladevolumen*	m ³	14,1		15,8
Leistungsbedarf	kW / PS	74 – 110 / 100 – 150		81 – 125 / 110 – 170

Universalstreuer

		TSW 3140 E	TSW 3140 T	TSW 4190 S
Fahrwerk		Einachser	Tandem	Tandem
Zul. Gesamtgewicht	kg	12.000 – 13.000	14.000 – 15.000	18.000 – 19.000
Eigengewicht*	kg	4.700	5.250	6.320
Zuladung*	kg	7.300 – 8.300	8.750 – 9.750	11.680 – 12.680
Brückenmaße				
Länge	mm	4.900		5.600
Breite	mm	2.050		
Höhe	mm	1.070		
Fahrzeugmaße				
Länge	mm	7.690		8.130
Breite ohne Bereifung	mm	2.500		
Höhe	mm	3.510**	3.540**	3.515**
Überladehöhe	mm	2.560**	2.590**	2.600**
Ladevolumen*	m ³	14,1		15,8
Leistungsbedarf	kW / PS	81 – 125 / 110 – 170		88 – 147 / 120 – 200

* ausstattungsabhängig

** mit Referenzrad 650/50 R.22.5 Nokian

Optional:

- Liftachse
- Bordwandaufsätze
- Streuwerk mit Kardantrieb (TSW)
- Drehzahlüberwachung
- Grenzstreueinrichtung (TSW)

- ISOBUS-Bedienung
- Zentralschmieranlage
- LED-Arbeitsscheinwerfer
- diverse Beleuchtungsvarianten
- diverse Bereifungsvarianten
- Wiegeeinrichtung (Einachser)

Änderung der Maße, Gewichte und der technischen Daten vorbehalten. Maße und Gewichte entsprechen nicht unbedingt der Serienausführung und sind unverbindlich. Abbildungen können Zusatzausrüstung enthalten.

Unsere Produktpalette bietet für jeden Betrieb und jeden Einsatz den richtigen Typ.

- ▶ Dungstreuer
- ▶ Universalstreuer
- ▶ Ladewagen
- ▶ Häckseltransportwagen
- ▶ Wechselsysteme
- ▶ Überladewagen
- ▶ Rübenreinigungswagen
- ▶ Aufbauten für Selbstfahrer

BERGMANN

...die Spezialisten

**Ludwig Bergmann GmbH
Maschinenfabrik**

Hauptstraße 64 - 66
49424 Goldenstedt / Germany
Tel.: +49 (0) 44 44 - 20 08-0
Fax: +49 (0) 44 44 - 20 08 88
info@l-bergmann.de

www.bergmann-goldenstedt.de

