

GTW 210 | GTW 300  
ložný objem 21 až 30 m<sup>3</sup>

**BERGMANN**

*...the specialists*

# Překládací vozy GTW

Pro větší výkon na poli







**Vyzrálá kvalita:  
„Made in Goldenstedt“**



BERGMANN, úspěšný středně velký rodinný podnik ve třetí generaci, je již více než 125 let pevně spojen s hospodářskou oblastí Goldenstedt a jejími lidmi.

Závazky vyplývající z tradic a inovační síla určují naše jednání. Naše nejmodernější stroje pro rozmetání, sklizeň píce, sklizňovou a dopravní logistiku splňují nejvyšší kvalitativní standardy a jsou dennodenně nasazovány na celém světě.

Jako velmi silný a spolehlivý partner zemědělství vyvíjíme a vyrábíme přímo v sídle společnosti zemědělskou techniku pro praktické nasazení, přinášející užitek našim zákazníkům. Naše firemní filozofie, náš požadavek a náš závazek zní:

**Kvalita „Made in Goldenstedt“**





# Překládací vozy

## GTW 210 a GTW 300

Překládací vůz je logistickým přepravním pojítkem mezi neustále jedoucími sklízecími mlátičkami a přepravními vozidly stojícími na okraji pole. Spojuje tak výhody efektivní, vůči půdě šetrné polní přepravy a rychlé silniční přepravy. Jeho nasazení zajišťuje optimální využití sklízecí mlátičky, která může nepřetržitě pracovat a významně přispívá ke zvýšení sklizňového výkonu.

Překládací vozy BERGMANN mohou být vedle odvozu obilí použity k přepravě mnoha dalších sypkých materiálů, např. kukuřičného zrna, CCM, řepky apod., a také osiva a hnojiva pro plnění secích strojů a rozmetadel hnojiv. Mají nízko položené těžiště a proto nabízejí maximální jízdní komfort – jak na poli, tak na silnici. Díky nízké vlastní hmotnosti mají všechny překládací vozy vysoké užitečné zatížení.





# GTW 210

## Přehled nejdůležitějších informací

Hydraulicky sklopný překládací šnek (Ø 400 mm) s **překládacím výkonem cca 400 t/h**.

Na přání dodávaná krycí plachta pro **ochranu naloženého materiálu** před povětrnostními vlivy.

Rozšířená možnost nasazení díky volitelnému systému děleného zásobníku **TwinBunker** pro současnou dopravu dvou rozdílných materiálů, např. osiva a hnojiva.

Na přání dodávané prodloužení výsypníku pro ještě **cílenější překládání**. K preciznímu **plnění secích strojů** lze dodat také nástavec pro plnění secích strojů nebo šnekový dopravník na osivo.

**Ovládání** hydraulických funkcí pomocí řídicích jednotek traktoru.

**Horní závěs** (sériově) nebo **spodní závěs** (na přání) pro ještě větší jízdní komfort.

**Kompletně svařená nástavba** pro absolutní těsnost. Speciální konstrukce zajišťuje úplné vyprázdnění ložného prostoru.

Z místa řidiče hydraulicky stavitelné dávkovací zařízení pro **optimální přizpůsobení naloženému materiálu**, s možností **uzavření podávacího šneku** i při plně naloženém vozidle.

VIDEO



Stabilní konstrukce rámu s **nízkým těžištěm nástavby** pro maximální stabilitu – i na svazích.

Robustní jednonápravový podvozek pro náročné provozní podmínky s velkými a širokými pneumatikami pro **snadnou újezdnost**.

**Jedinečná konstrukce podávacího šneku** (Ø 350 mm) s rozdílným stoupáním šnekovice pro rovnoměrné vyprázdňování ložného prostoru v celé jeho délce.





## BERGMANN překládací vůz GTW 210 jednonápravový | 21 m<sup>3</sup> ložný objem



### Snadné připojení

Model GTW 210 je sériově vybaven horním závěsem. Pro větší jízdní komfort je na přání dodáván spodní závěs. Díky nízkému umístění tažného bodu se potom vůz i při vysokém zatížení snáze rozbíjí. Štíhlá konstrukce tažného oje zajišťuje velmi dobrou manévrovatelnost.



Při připojování lze vybírat z různých tažných ok. Na přání dodávané připojení pomocí tažné koule nabízí maximální jízdní komfort při minimálním opotřebení. Hydraulické hadice se přehledně zavěsí do držáku hadic a jsou tak chráněny před znečištěním.



### Pohodlné odstavení

Opěrný zvedák Jost s nosností 10 t a dvourychlostní převodovkou zajistí bez velké námahy snadné připojení a odpojení vozidla. Na přání lze dodat hydraulickou opěrnou nohu, s kterou lze tažné oko pohodlně nastavit na připojovací výšku tažného zařízení traktoru.



### Robustní podvozek

Stabilní jednonápravový podvozek s průřezem nápravy 150 x 150 mm a vzduchovými brzdami se stará o komfortní a klidné chování vozidla na poli i na silnici. Model GTW 210 je standardně certifikován úplným typovým schválením EU a je dodáván s doklady COC (Certificate of Conformity).



### Velká styčná plocha

Velkoobjemové pneumatiky 800/65 R32 s maximální styčnou plochou šetří půdu. Široké pneumatiky s velkým průměrem zajišťují i v těžkých provozních podmínkách jejich optimální odvalování a přeježdění nerovností. Umělohmotné oválné blatníky jsou dodávány na přání.



### Vysoká nosnost a stabilita

Stabilní rámová konstrukce se zcela svařeným ložným prostorem o objemu 21 m<sup>3</sup> umožňuje na poli vysoké užitečné zatížení až 16 t. Nízko položené těžiště překládacího vozu mu poskytuje vysokou stabilitu – i na svazích. Speciální konstrukce ložného prostoru umožňuje jeho úplné vyprázdnění beze zbytků.



### Rozšířené možnosti nasazení

Ložný prostor je sériově vybaven dávkovacím zařízením. Pro překládání dvou různých druhů nákladu, například hnojiva a osiva při seti, může být vůz na přání dodán se systémem děleného ložného prostoru „TwinBunker“. Zásobník je v tomto případě rozdělen na dvě komory v poměru 50:50 a každá komora má samostatné dávkovací zařízení. Překládací vůz tak lze využít i mimo sklizeň obilí, což zvyšuje jeho hospodárnost.



### Optimální výhled

V přední stěně jsou integrována dvě velká kontrolní okna, která řidiči neustále umožňují dokonalý výhled do ložného prostoru. Pro optimální plnění má řidič neustále přehled o stavu naplnění a může sladit polohu překládacího vozu s vyprazdňovací rourou mlátičky. To umožňuje plné využití ložného prostoru.



### Snadný výstup

Na zadní straně zásobníku je umístěn přístupový žebřík, umožňující shora kontrolu ložného prostoru příp. nákladu. Protiskuzové příčky žebříku zajišťují bezpečný výstup. Aby byl žebřík dostatečně vysoko nad zemí, sklopí se jednoduše před jízdou po silnici nebo na poli nahoru.



### Jednoduché nastavení

Dávkovací zařízení lze sériově pomocí hydrauliky plynule přestavovat a tím optimálně přizpůsobovat naloženému materiálu. Tímto způsobem lze rovněž měnit překládací výkon. Míra otevření dávkovacího zařízení se zobrazuje na velké stupnici na čelní stěně vozu a je dobře viditelná ze sedadla řidiče. Pokud se vůz při překládání úplně nevyprázdní a obsluha potřebuje překládací šnek sklopit pro další plnění nebo kvůli přejezdu na další pole, může se podávací šnek pomocí dávkovacího zařízení úplně uzavřít. Podávací a překládací šnek se tak mohou vyprázdňovat od zbývajících materiálů.



### Vyprázdnění zbytků

Pro vyprázdnění zbytků, např. při změně odrůdy, se mohou otevřít dvě čisticí a kontrolní klapky. Jedna klapka je integrována vpředu ve vaně podávacího šneku, druhá se nachází na dobře přístupném dolním konci překládacího šneku. Tento otvor dovoluje také přístup k přechodu z podávacího do překládacího šneku. Obě klapky slouží navíc k optické kontrole, když se do ložného prostoru dostanou cizí předměty.



### Bezpečný a efektivní provoz

Podávací a překládací šnek jsou poháněny pomocí vývodového hřídele traktoru. Kloubovým hřídelem od traktoru je hnána T-řevodovka, která na jedné straně pohání překládací šnek a na druhé podávací šnek. Na zádi vozu se nachází řetězový pohon podávacího šneku. Perfektně sladěné otáčky podávacího a na něj navazujícího překládacího šneku zajišťují optimální tok materiálu - nedochází tak k jeho mačkání a lámání zrna. Kvalita překládaného materiálu zůstává díky tomu neustále zachována.



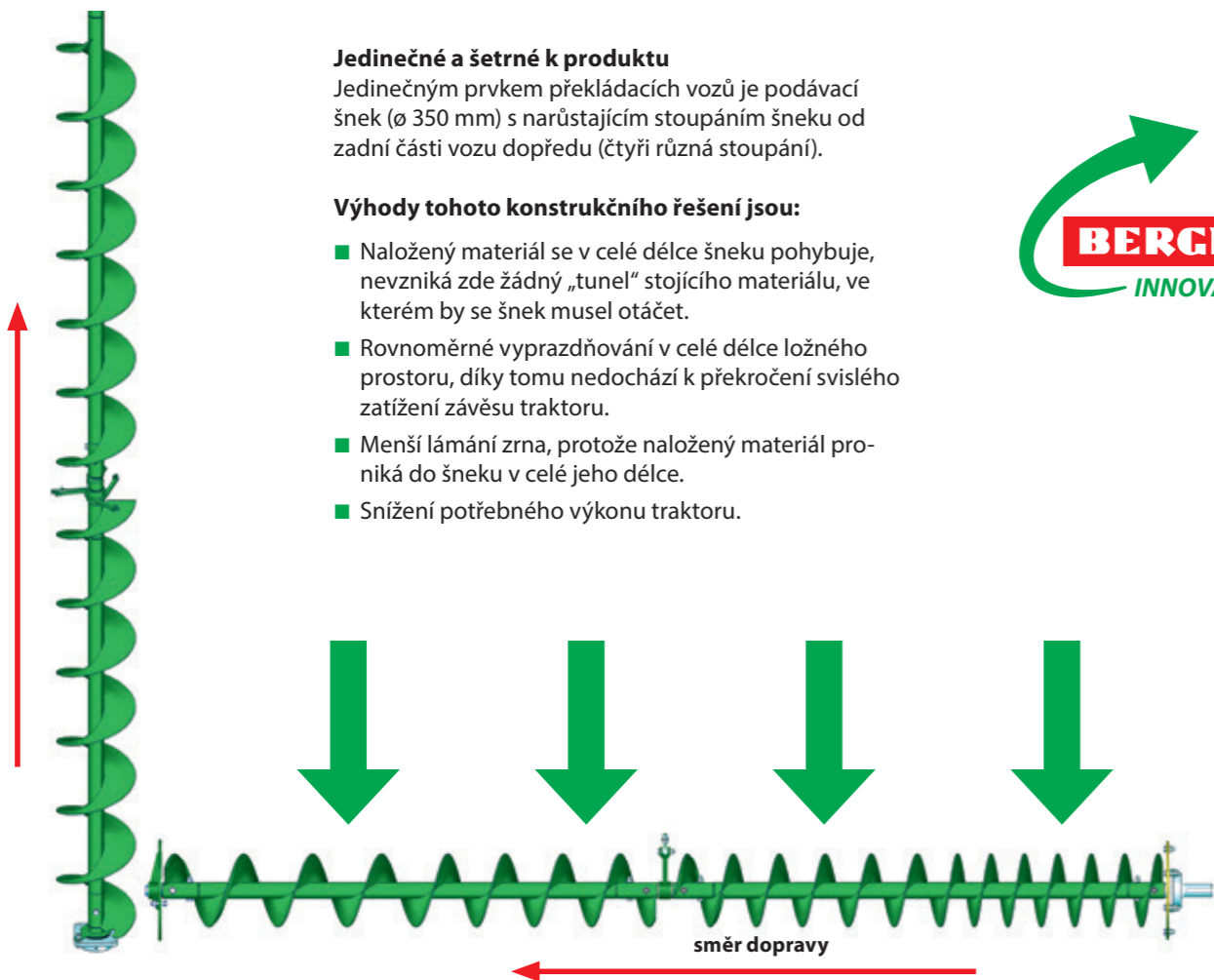


### Jedinečné a šetrné k produktu

Jedinečným prvkem překládacích vozů je podávací šnek (ø 350 mm) s narůstajícím stoupáním šneku od zadní části vozu dopředu (čtyři různá stoupání).

### Výhody tohoto konstrukčního řešení jsou:

- Naložený materiál se v celé délce šneku pohybuje, nevzniká zde žádný „tunel“ stojícího materiálu, ve kterém by se šnek musel otáčet.
- Rovnoměrné vyprazdňování v celé délce ložného prostoru, díky tomu nedochází k překročení svislého zatížení závěsu traktoru.
- Menší lámání zrna, protože naložený materiál proniká do šneku v celé jeho délce.
- Snížení potřebného výkonu traktoru.



### Cílenější a bezztrátové překládání

Na přání dodávané otočné prodloužení výsypníku směřuje tok materiálu přímo do cílového prostoru v přepravním vozidle a zabraňuje tak ztrátám při překládání. Délka prodloužení výsypníku je 1,2 m a překládací výška se tak, v závislosti na natočení prodloužení, zmenšuje na 4,01 až 4,1 m. Překládací vzdálenost se výrazně zvětšuje a je variabilně stavitelná v rozmezí od 0,92 do 1,59 m.



### Cílené plnění secích strojů a rozmetadel hnojiv

Pro cílené a bezztrátové plnění secích strojů a rozmetadel hnojiv lze prodloužení výsypníku navíc vybavit zařízením pro plnění secích strojů.

### Výkonné a nenáročné na údržbu

Překládací šnek s průměrem 400 mm dosahuje překládacího výkonu cca 400 t/h nebo 21 m<sup>3</sup> za cca 2,5 minuty. Sériová překládací výška je 4,80 m, překládací vzdálenost 0,85 m. Robustní sklápěcí mechanismus překládacího šneku zajišťuje jeho bezproblémový provoz a vysokou míru bezpečnosti - i při ježdění s rozloženým šnekem. Díky dynamickému vyvážení obou částí šneku a stabilním litinovým ložiskům má překládací šnek velmi klidný chod. Ložiska lze pohodlně mazat ze země. Pro venkovní parkování jsou na koncích obou částí překládacího šneku instalována víčka umožňující odtok vody.



### Plnění velkých secích strojů

Pro plnění secích strojů s velkými pracovními záběry lze na přání dodat 5 m dlouhý hydraulicky poháněný šnekový dopravník osiva o průměru 250 mm. Ten se montuje na spodní polovinu překládacího šneku a lze jej hydraulicky natáčet do stran a výškově přestavovat. Vytížení překládacího vozu lze výrazně zvýšit zejména v kombinaci s děleným zásobníkem „TwinBunker“, protože vůz může být potom na jaře a na podzim používán také k návozu a plnění secích strojů a rozmetadel hnojiv. Montáž nebo demontáž šnekového dopravníku osiva trvá cca jednu hodinu.





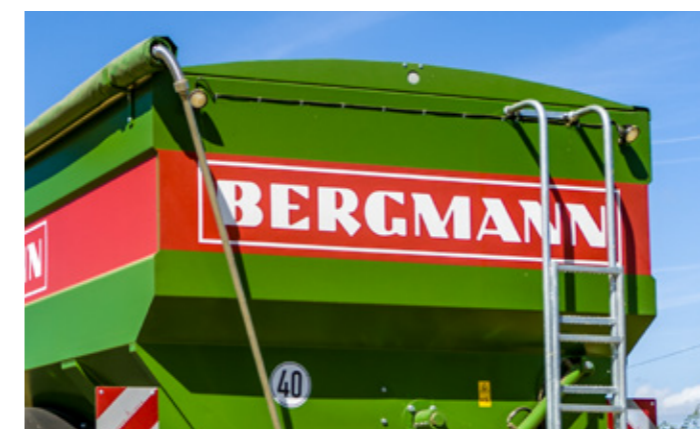
### Ochrana před počasím

Na přání lze dodat krycí plachtu, kterou lze ovládat manuálně pomocí ruční kliky. Srolovaná je uložena na horním okraji nástavby vlevo ve směru jízdy, v roztaženém stavu se na pravé straně vozidla pevně natáhne dvěma upínacími popruhy. Pro ochranu krycí plachty před opotřebením nebo prodřením jsou na hranách nástavby umístěny malé plechy. V ruční klice je integrován háček, kterým lze po rozvinutí plachty zachytit a stáhnout dolů upínací pásy.



### Exaktní dokumentace

Na přání dodávané vážící zařízení, sestávající z vážících prutů umístěných mezi nápravou a ložným prostorem a z měřicího tažného oka K80, umožňuje přesnou kontrolu sklizeného množství a nakládané hmoty a přesvědčí nejvyšší přesností měření. Převážní vozidla tak mohou být naložena podle maximální přípustné hmotnosti. Zobrazení vážících dat probíhá prostřednictvím terminálu ISOBUS CCI 50.



### Dobrá viditelnost

Vedle povinného osvětlení lze vůz pro zvýšení bezpečnosti a usnadnění práce vybavit dalšími volitelnými variantami osvětlení,

např. pracovními LED světly umístěnými vzadu na vozidle a na překládacím šneku.



# GTW 300

## Přehled nejdůležitějších informací

**Kompletně svařená nástavba** pro absolutní těsnost. Speciální konstrukce zajišťuje úplné vyprázdnění ložného prostoru.

Na přání dodávaná krycí plachta pro **ochranu naloženého materiálu** před povětrnostními vlivy.

Hydraulicky sklopný překládací šnek (ø 400 mm) s **překládacím výkonem cca 400 t/h.**

Na přání dodávané prodloužení výsypníku pro ještě **cílenější překládání**. K preciznímu **plnění secích strojů** lze dodat také nástavec pro plnění secích strojů nebo šnekový dopravník na osivo.

Rozšířená možnost nasazení díky volitelnému systému děleného zásobníku **TwinBunker** pro současnou dopravu dvou rozdílných materiálů, např. osiva a hnojiva.

**Jedinečná konstrukce podávacího šneku** (ø 350 mm) s rozdílným stoupáním šnekovice pro rovnoměrné vyprázdňování ložného prostoru v celé jeho délce.

Robustní tandemový podvozek s 4pružinovým kyvným agregátem pro náročné provozní podmínky a široký výběr pneumatik pro **snadnou újezdnost.**

Stabilní konstrukce rámu s **nízkým těžištěm nástavby** pro maximální stabilitu – i na svazích.

Z místa řidiče hydraulicky stavitelné dávkovací zařízení pro **optimální přizpůsobení naloženému materiálu**, s možností **uzavření podávacího šneku** i při plně naloženém vozidle.

**Spodní závěs** pro maximální jízdní komfort.

**Ovládání hydraulických funkcí** pomocí řídicích jednotek traktoru.

VIDEO







## BERGMANN překládací vůz GTW 300 dvounápravový | 25 / 30 m<sup>3</sup> ložný objem



### Snadné připojení

Model GTW 300 je sériově vybaven spodním závěsem. Díky nízkému umístění tažného bodu se vůz i při vysokém zatížení snáze rozjíždí. Štíhlá konstrukce tažného oje umožňuje velmi dobrou manévrovatelnost.



Při připojování lze vybírat z různých tažných ok. Sériově dodávané připojení pomocí tažné koule nabízí nejvyšší jízdní komfort při minimálním opotřebením. Hydraulické hadice se přehledně zavěsí do držáku hadic a jsou tak chráněny před znečištěním.



### Pohodlné odstavení

Opěrný zvedák Jost s nosností 10 t a dvourychlostní převodovkou zajistí bez velké námahy snadné připojení a odpojení vozidla. Na přání lze dodat hydraulickou opěrnou nohu, s kterou lze tažné oko pohodlně nastavit na připojovací výšku tažného zařízení traktoru.



### Robustní podvozek

Stabilní dvounápravový podvozek s 4pružinovým kyvným agregátem, průřezem náprav 130 x 130 mm a vzduchovými brzdami se stará o komfortní a klidné chování vozidla na poli i na silnici. Pro ještě větší jízdní komfort, výrazně nižší opotřebení pneumatik a větší ochranu půdy lze vůz na přání vybavit náběhově řízenou nápravou. Model GTW 300 je standardně certifikován úplným typovým schválením EU a je dodáván s doklady COC (Certificate of Conformity).



### Velký výběr

K dispozici jsou rozličné varianty pneumatik různých výrobců s mnoha profily ve velikostech 22,5" a 26,5". Můžete si tak vybrat pneumatiky, které jsou pro dané nasazení nejvhodnější. Materiál, který při nakládání vozidla spadne vedle, sklouzne po zkosených blatnicích přímo na pole - silnice tak zůstane po použití vozu čistá.



### Vysoká nosnost a stabilita

Stabilní rámová konstrukce se zcela svařeným ložným prostorem o objemu 25 m<sup>3</sup> umožňuje na poli vysoké užitečné zatížení až 24 t. S volitelnými nastavci se ložný objem zvýší na 30 m<sup>3</sup>. Nízko položené těžiště překládacího vozu mu poskytuje vysokou stabilitu - i na svazích. Speciální konstrukce ložného prostoru umožňuje jeho úplné vyprázdnění beze zbytků.



### Rozšířené možnosti nasazení

Ložný prostor je sériově vybaven dávkovacím zařízením. Pro překládání dvou různých druhů nákladu, například hnojiva a osiva při seti, může být vůz na přání dodán se systémem děleného ložného prostoru „TwinBunker“. Zásobník je v tomto případě rozdělen na dvě komory v poměru 40:60 a každá komora má samostatné dávkovací zařízení. Překládací vůz tak lze využít i mimo sklizeň obilí, což zvyšuje jeho hospodárnost.



### Twin Bunker



### Jednoduché nastavení

Dávkovací zařízení lze sériově pomocí hydrauliky plynule přestavovat a tím optimálně přizpůsobovat naloženému materiálu. Tímto způsobem lze rovněž měnit překládací výkon. Míra otevření dávkovacího zařízení se zobrazuje na velké stupnici na čelní stěně vozu a je dobře viditelná ze sedadla řidiče. Pokud se vůz při překládání úplně nevyprázdní a obsluha potřebuje překládací šnek sklopit pro další plnění nebo kvůli přejezdu na další pole, může se podávací šnek pomocí dávkovacího zařízení úplně uzavřít. Podávací a překládací šnek se tak mohou vyprázdňovat od zbyvajících materiálů.

### Optimální výhled

V přední stěně jsou integrována dvě velká kontrolní okna, která řidiči neustále umožňují dokonalý výhled do ložného prostoru. Pro optimální plnění má řidič neustále přehled o stavu naplnění a může sladit polohu překládacího vozu s vyprazdňovací rourou mlátičky. To umožňuje plné využití ložného prostoru.



### Vyprázdnění zbytků

Pro vyprázdnění zbytků, např. při změně odrůdy, se mohou otevřít dvě čistící a kontrolní klapky. Jedna klapka je integrována vpředu ve vaně podávacího šneku, druhá se nachází na dobře přístupném dolním konci překládacího šneku. Tento otvor dovoluje také přístup k přechodu z podávacího do překládacího šneku. Obě klapky slouží navíc k optické kontrole, když se do ložného prostoru dostanou cizí předměty.

### Snadný výstup

Na zadní straně zásobníku je umístěn přístupový žebřík, umožňující shora kontrolu ložného prostoru příp. nákladu. Protiskluzové příčky žebříku zajišťují bezpečný výstup. Aby byl žebřík dostatečně vysoko nad zemí, sklopí se jednoduše před jízdou po silnici nebo na poli nahoru.



### Bezpečný a efektivní provoz

Podávací a překládací šnek jsou poháněny pomocí vývodového hřídele traktoru. Kloubovým hřídelem od traktoru je hnána T-převodovka, která na jedné straně pohání překládací šnek a na druhé podávací šnek. Na zádi vozu se nachází řetězový pohon podávacího šneku. Perfektně sladěné otáčky podávacího a na něj navazujícího překládacího šneku zajišťují optimální tok materiálu - nedochází tak k jeho mačkání a lámání zrna. Kvalita překládaného materiálu zůstává díky tomu neustále zachována.

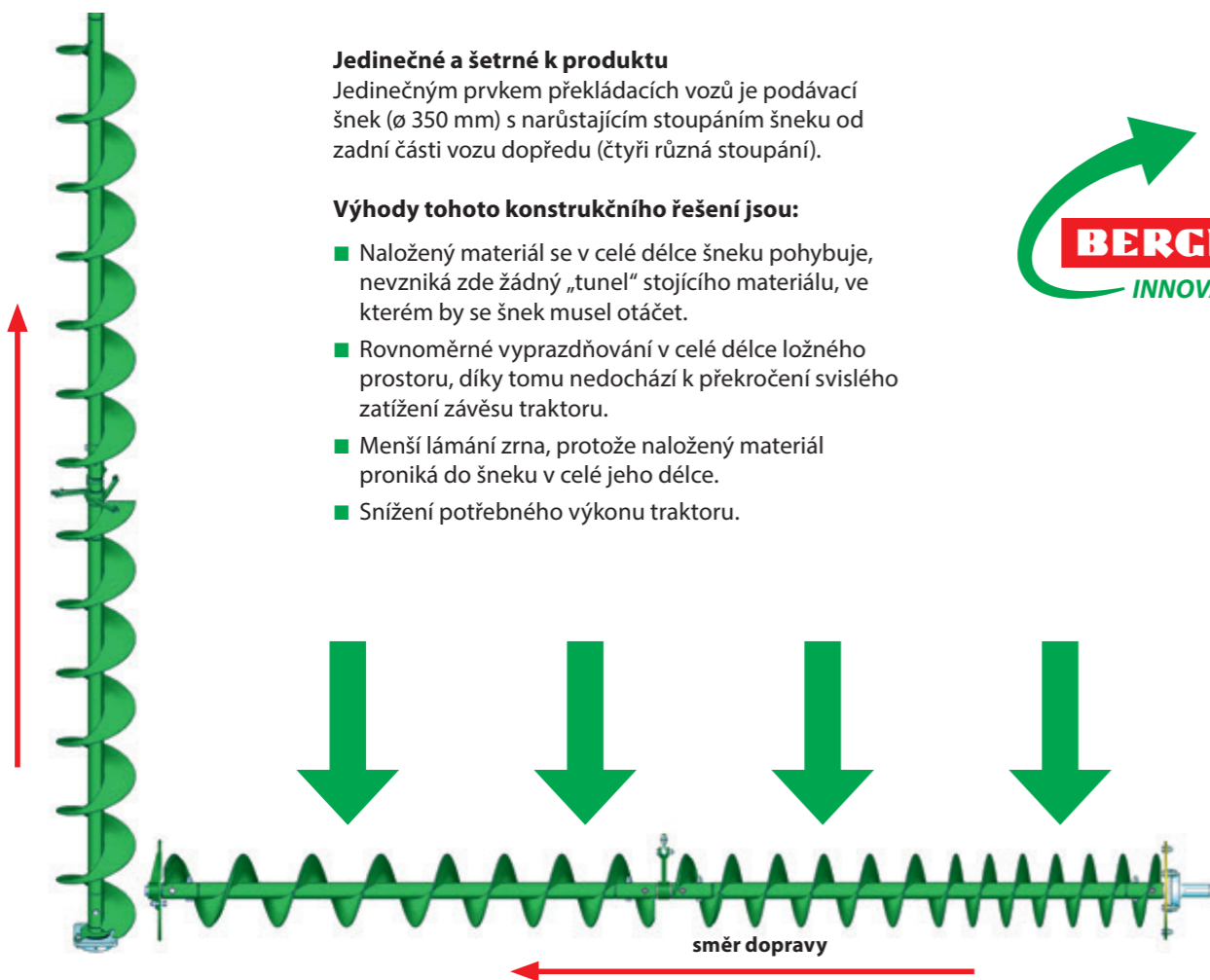


### Jedinečné a šetrné k produktu

Jedinečným prvkem překládacích vozů je podávací šnek (ø 350 mm) s narůstajícím stoupáním šneku od zadní části vozu dopředu (čtyři různá stoupání).

### Výhody tohoto konstrukčního řešení jsou:

- Naložený materiál se v celé délce šneku pohybuje, nevzniká zde žádný „tunel“ stojícího materiálu, ve kterém by se šnek musel otáčet.
- Rovnoměrné vyprazdňování v celé délce ložného prostoru, díky tomu nedochází k překročení svislého zatížení závěsu traktoru.
- Menší lámání zrna, protože naložený materiál proniká do šneku v celé jeho délce.
- Snížení potřebného výkonu traktoru.



### Cílenější a bezztrátové překládání

Na přání dodávané otočné prodloužení výsypníku směřuje tok materiálu přímo do cílového prostoru v přepravním vozidle a zabraňuje tak ztrátám při překládání. Délka prodloužení výsypníku je 1,2 m a překládací výška se tak, v závislosti na natočení prodloužení, zmenšuje na 4,01 až 4,1 m. Překládací vzdálenost se výrazně zvětšuje a je variabilně nastavitelná v rozmezí od 0,92 do 1,59 m



### Cílené plnění secích strojů a rozmetadel hnojiv

Pro cílené a bezztrátové plnění secích strojů a rozmetadel hnojiv lze prodloužení výsypníku navíc vybavit zařízením pro plnění secích strojů.

### Výkonné a nenáročné na údržbu

Překládací šnek s průměrem 400 mm dosahuje překládacího výkonu cca 400 t/h nebo 30 m<sup>3</sup> za cca 3,5 minuty. Sériová překládací výška je 5 m, překládací vzdálenost 0,90 m. Robustní sklápěcí mechanismus překládacího šneku zajišťuje jeho bezproblémové nasazení a vysokou míru bezpečnosti - i při ježdění s rozloženým šnekem. Díky dynamickému vyvážení obou částí šneku a stabilním litinovým ložiskům má překládací šnek velmi klidný chod. Ložiska lze pohodlně mazat ze země. Pro venkovní parkování jsou na koncích obou částí překládacího šneku instalována víčka umožňující odtok vody.



### Plnění velkých secích strojů

Pro plnění secích strojů s velkými pracovními záběry lze na přání dodat 5 m dlouhý hydraulicky poháněný šnekový dopravník osiva o průměru 250 mm. Ten se montuje na spodní polovinu překládacího šneku a lze jej hydraulicky natáčet do stran a výškově přestavovat. Vytížení překládacího vozu lze výrazně zvýšit zejména v kombinaci s děleným zásobníkem „TwinBunker“, protože vůz může být potom na jaře a na podzim používán také k návozu a plnění secích strojů a rozmetadel hnojiv. Montáž nebo demontáž šnekového dopravníku osiva trvá cca jednu hodinu.





### Ochrana před počasím

Na přání lze dodat krycí plachtu, kterou lze ovládat manuálně pomocí ruční kliky. Srolovaná je uložena na horním okraji nástavby vlevo ve směru jízdy, v roztaženém stavu se na pravé straně vozidla pevně natáhne dvěma upínacími popruhy. Pro ochranu krycí plachty před opotřebením nebo prodřením jsou na hranách nástavby umístěny malé plechy. V ruční klice je integrován háček, kterým lze po rozvinutí plachty zachytit a stáhnout dolů upínací pásy.



### Exaktní dokumentace

Na přání dodávané vážící zařízení, sestávající z vážících prutů umístěných mezi nápravou a ložným prostorem a z měřicího tažného oka K80, umožňuje přesnou kontrolu sklizeného množství a nakládané hmoty a přesvědčí nejvyšší přesností měření. Převážní vozidla tak mohou být naložena podle maximální přípustné hmotnosti. Zobrazení vážících dat probíhá prostřednictvím terminálu ISOBUS CCI 50.



### Dobrá viditelnost

Vedle povinného osvětlení lze vůz pro zvýšení bezpečnosti a usnadnění práce vybavit dalšími volitelnými variantami osvětlení,



např. pracovními LED světly umístěnými vzadu na vozidle a na překládacím šneku.



# Další sortiment překládacích vozů BERGMANN



**GTW 330**  
S ložným objemem 33 m<sup>3</sup> se GTW 330 řadí do vyšší třídy překládacích vozů BERGMANN. Překládací výkon je přibližně 1 100 t/h.



**GTW 430**  
Model GTW 430 s ložným objemem 43 m<sup>3</sup> je vlajkovou lodí překládacích vozů BERGMANN. Překládací výkon je přibližně 1 100 t/h.

## Technická data

| Rozměry a hmotnosti                   |                | GTW 210              | GTW 300              |
|---------------------------------------|----------------|----------------------|----------------------|
| Délka                                 | mm             | 7.600                | 8.560                |
| Šířka                                 | mm             | 2.550 – 3.000        | 2.550 – 3.000        |
| Výška                                 | mm             | 3.620                | 3.740                |
| Délka nástavby                        | mm             | 5.000                | 5.980                |
| Šířka nástavby                        | mm             | 2.490                | 2.490                |
| Přípustná celková hmotnost (silnice)  | kg             | 12.000 – 13.000      | 22.000               |
| Přípustná celková hmotnost (pole)     | kg             | 21.000               | 30.000               |
| Vlastní hmotnost v základním vybavení | kg             | 4.920                | 5.920                |
| Ložný objem                           | m <sup>3</sup> | 21                   | 25/30                |
| Nakládací výška z boku                | mm             | 3.200                | 3.320                |
| Průměr podávacího šneku               | mm             | 350                  | 350                  |
| Průměr překládacího šneku             | mm             | 400                  | 400                  |
| Překládací výkon                      | t/h            | 400                  | 400                  |
| Překládací výška                      | mm             | 4.800                | 4.920                |
| Potřebný výkon                        | kW/PS          | 88 – 184 / 120 – 250 | 96 – 206 / 130 – 280 |

### Na přání:

- Spodní závěs (GTW 210)
- Hydraulická opěrná noha
- Náběhové řízení (GTW 300)
- Zvýšení nástavby (GTW 300)
- Krycí plachta
- Prodloužení výsypníku
- Plnění secího stroje
- Šnekový dopravník osiva
- Vážící zařízení
- TwinBunker
- Různé varianty osvětlení
- Různé varianty pneumatik (GTW 300)

Vyhrazena změna rozměrů, hmotností a technických údajů. Rozměry a hmotnosti nemusí vždy odpovídat sériovému provedení a jsou nezávazné. Zobrazení mohou obsahovat přídatné vybavení.



## Náš výrobní program nabízí každému podniku správné typy strojů pro každé nasazení.

- ▶ Rozmetadla hnoje
- ▶ Univerzální rozmetadla
- ▶ Sběrací vozy
- ▶ Vozy na dopravu řezanky
- ▶ Výměnné systémy
- ▶ Překládací vozy na obilí
- ▶ Překládací vozy na řepu
- ▶ Nástavby pro samochodné nosiče

**BERGMANN**

*...the specialists*

Ludwig Bergmann International Sales GmbH  
Maschinenfabrik

Hauptstraße 64 - 66  
49424 Goldenstedt / Germany  
Tel.: +49 (0) 44 44 - 20 08-0  
Fax: +49 (0) 44 44 - 20 08 88  
info@l-bergmann.de

[www.bergmann-goldenstedt.de](http://www.bergmann-goldenstedt.de)



Member of  
**BERGMANN**  
GROUP