

BERGMANN

...the specialists

Производственная программа

Инновационная техника для внесения органических удобрений, перегрузки, уборки и транспортировки кормов



Содержание

Разбрасыватели органики	4- 7
Универсальные разбрасыватели	8- 13
Прицепы-подборщики	14- 17
Прицепы для транспортировки измельченной массы	18- 21
Прицепы-перегрузчики	22- 25
Прицепы-очистители свеклы	26- 29
Сменные системы	30- 35
Специальные машины	36- 39
Предприятие	40- 41
BERGMANN по всему миру	42- 43





Разбрасыватели органики серии М

В течение многих десятилетий разбрасыватели органики производства компании BERGMANN с успехом применяются для внесения самых разнообразных материалов на поля в различных уголках мира. Благодаря высококачественной рамной конструкции и продуманному шасси безопасность и ходовые качества машин находятся в абсолютной гармонии. В самых суровых условиях эксплуатации техника BERGMANN работает надежно и безукоризненно. Задавая высочайшую планку, наши разбрасыватели органики неоднократно получали заслуженные награды Германского сельскохозяйственного общества (DLG) за функциональность, качество и беспрецедентную точность внесения.

Каждый раз, когда во главу угла ставится точность внесения органики на поля, выбор непременно падает на навозоразбрасыватели BERGMANN. В зависимости от материала, а так же вида и способа разбрасывания, машины комплектуются различными вариантами исполнения разбрасывающих устройств. Широкий ассортимент оснащения и многочисленные опции обеспечивают оптимальную адаптацию разбрасывателя к индивидуальным потребностям каждого конкретного клиента. Управление машиной может осуществляться, в том числе, и с использованием системы ISOBUS.





М 1080 SW

Разбрасыватель органики М 1080 SW представляет собой одноосную машину с максимально допустимой общей массой 8 тонн. Он комплектуется самонесущим цельно стальным коническим кузовом и не требующим интенсивного обслуживания приводом. Такая конструкция обеспечивает высокую полезную нагрузку и комфортную очистку.



М 2120 SX E / T

Разбрасыватель органики М 2120 SX представляет собой одноосную или двухосную машину с максимально допустимой общей массой от 8 до 12 тонн. Он комплектуется самонесущим цельно стальным коническим кузовом и не требующим интенсивного обслуживания приводом. Такая конструкция обеспечивает высокую полезную нагрузку и комфортную очистку.



М 2140 E

Разбрасыватель органики М 2140 E представляет собой заниженную одноосную машину с максимально допустимой общей массой 14 тонн. Он комплектуется самонесущим цельно стальным коническим кузовом и не требующим интенсивного обслуживания приводом. Такая конструкция обеспечивает высокую полезную нагрузку и комфортную очистку.





M 3140 SZ E/T

Разбрасыватель органики M 3140 SZ представляет собой одноосную или двухосную машину с максимально допустимой общей массой 12 и 14 тонн, соответственно. Он комплектуется самонесущим цельно стальным коническим кузовом и не требующим интенсивного обслуживания приводом. Такая конструкция обеспечивает высокую полезную нагрузку и комфортную очистку.



M 4190 SZ

Разбрасыватель органики M 4190 SZ представляет собой двухосную машину с максимально допустимой общей массой от 16 до 19 тонн. Он комплектуется цельно стальным коническим кузовом, мощной рамой лестничного типа и не требующим интенсивного обслуживания приводом. Привод имеет централизованную систему защиты и обеспечивает длительную эксплуатацию в самых суровых условиях.



Универсальные разбрасыватели серии TSW

Компания BERGMANN с незапамятных времен занимается реализацией самых передовых идей и форсирует самые знаковые разработки в этой сфере. Благодаря универсальным разбрасывателям можно вносить такие высококачественные удобрения, как компост, фекалии, осадки сточных вод, известь, а так же любые типы навоза крупного рогатого скота и птичьего помета на огромных площадях без ущерба для окружающей среды. Даже в суровых условиях эксплуатации универсальные разбрасыватели BERGMANN работают без сбоев. Задавая высочайшую планку, наши разбрасыватели органики неоднократно получали заслуженные награды Германского сельскохозяйственного общества (DLG) за функциональность, качество и беспрецедентную точность внесения.

Каждый раз, когда во главу угла ставится точность внесения органики на поля, выбор непременно падает на навозоразбрасыватели BERGMANN. В зависимости от материала, а так же вида и способа разбрасывания, машины комплектуются различными вариантами исполнения разбрасывающих устройств. Широкий ассортимент оснащения и многочисленные опции обеспечивают оптимальную адаптацию разбрасывателя к индивидуальным потребностям каждого конкретного клиента. Управление машиной может осуществляться, в том числе, и с использованием системы ISOBUS.





TSW 2120 E/T

Разбрасыватель органики TSW 2120 представляет собой одноосную или двухосную универсальную машину с максимально допустимой общей массой от 8 до 12 тонн. Он комплектуется самонесущим цельно стальным коническим кузовом и не требующим интенсивного обслуживания приводом. Такая конструкция обеспечивает высокую полезную нагрузку и комфортную очистку.



TSW 2140 E

Универсальный разбрасыватель органики TSW 2140 E представляет собой одноосную заниженную машину с максимально допустимой общей массой 14 тонн. Он комплектуется самонесущим цельно стальным коническим кузовом и не требующим интенсивного обслуживания приводом. Такая конструкция обеспечивает высокую полезную нагрузку и комфортную очистку





TSW 3140 E/T

Модель TSW 3140 представляет собой одноосный или двухосный универсальный разбрасыватель с максимально допустимой общей массой 12 и 14 тонн, соответственно. Она комплектуется самонесущим цельно-стальным коническим кузовом и не требующим интенсивного обслуживания приводом. Такая конструкция обеспечивает высокую полезную нагрузку и комфортную очистку.



TSW 4190 S

Разбрасыватель органики TSW 4190 S представляет собой двухосный универсальный разбрасыватель с максимально допустимой общей массой от 16 до 19 тонн. Он комплектуется цельно-стальным коническим кузовом, надежной рамой лестничного типа и не требующим интенсивного обслуживания приводом. Привод имеет централизованную систему защиты и обеспечивает длительную эксплуатацию в самых суровых условиях.

TSW 5210 S/W

Разбрасыватель органики TSW 5210 S / W представляет собой двусосный универсальный разбрасыватель с максимально допустимой общей массой от 16 до 23 тонн. Он комплектуется цельно стальным коническим кузовом и не требующим интенсивного обслуживания приводом. Привод имеет централизованную систему защиты и обеспечивает длительную эксплуатацию в самых суровых условиях.



TSW 6240 S/W

Разбрасыватель органики TSW 6240 S / W представляет собой двусосный универсальный разбрасыватель с максимально допустимой общей массой 24 тонны. Он комплектуется цельно стальным коническим кузовом и не требующим интенсивного обслуживания приводом. Гидравлическая подвеска шасси входит в серийную комплектацию. В качестве опции могут поставляться карданный привод и весы, а модели с буквой W комплектуются весами серийно.





TSW 7340 S

Разбрасыватель органики TSW 7340 S представляет собой трехосный универсальный разбрасыватель с максимально допустимой общей массой 34 тонны. Он комплектуется цельностальным коническим кузовом и не требующим интенсивного обслуживания приводом. Гидравлическая подвеска шасси входит в серийную комплектацию. Благодаря особенностям конструкции он обеспечивает высокую полезную нагрузку и комфортную очистку. В качестве опции могут поставляться карданный привод и весы.

Прицепы-подборщики

Все четыре модельных ряда прицепов-подборщиков BERGMANN представляют собой хорошо продуманную технику от фирмы-изготовителя экстра класса, предназначенную для профессиональных сельскохозяйственных и подрядных предприятий. Все прицепы-подборщики имеют серийное эксклюзивное оснащение, грамотно сконструированные подборщик и режущий аппарат, которые обеспечивают выполнение самых строгих требований к качеству корма. Все прицепы-подборщики комплектуются подборщиками с управляемыми граблями, что обеспечивает бережный и чистый подбор кормовой массы. Их можно использовать, в том числе, в качестве прицепов для транспортировки зеленой массы. В зависимости от Ваших индивидуальных требований они могут поставляться с дозирующими вальцами или без таковых. Управление машиной может осуществляться посредством ISOBUS, весы могут поставляться в качестве опции.





Серия ROYAL

Серия прицепов-подборщиков ROYAL включает в себя четыре двухмостовые модели с объемом кузова от 26,8 до 30 м³ согласно DIN. Особенностью данной серии являются два идеально согласованных в работе ротора: режущий и прессующий, благодаря чему исключается травмирование корма, снижается энергопотребление и увеличивается грузопместимость. Подборщик шириной захвата 1940 мм обеспечивает идеально чистый подбор кормовой массы.

Теоретическая длина резки составляет 34 мм. Параболические рессоры шасси обеспечивают великолепные ходовые качества в любых условиях эксплуатации. Опционально машина может комплектоваться гидравлической подвеской.



Серия REPEX

Прицепы-подборщики серии REPEX включают в общей сложности восемь двухосных моделей (Tandem) с объемом кузова от 28,6 до 35,3 м³ согласно DIN. Донный транспортер уже в серийном исполнении изготавливается из высокопрочной стали, в передней части машины он располагается ниже, что обеспечивает оптимизацию потока кормовой массы и снижает энергопотребление. Подборщик шириной захвата 1940 мм обеспечивает идеально чистый подбор кормовой массы. Теоретическая длина резки составляет 35 мм. Параболические рессоры шасси обеспечивают великолепные ходовые качества в любых условиях эксплуатации. Опционально машина может комплектоваться гидравлической подвеской.



Серия CAREX



Прицепы-подборщики серии CAREX представляют собой четыре двухмостовые модели с объемом кузова от 37,5 до 43 м³ согласно DIN. Гидравлическая подвеска шасси входит в серийную комплектацию. Серийный подвижный передний борт с опускающейся заслонкой, которая обеспечивает загрузку зеленой массы от кормоуборочного комбайна с направленным назад силопроводом. Донный транспортер уже в серийном исполнении изготавливается из высокопрочной стали, в передней части машины он располагается ниже, что обеспечивает оптимизацию потока кормовой массы и снижает энергопотребление. Подборщик шириной захвата 2050 мм облегчает идеально чистый подбор кормовой массы. Теоретическая длина резки составляет 35 мм.

Серия SHUTTLE



Прицепы-подборщики серии SHUTTLE представляют собой четыре модели с объемом кузова от 45,5 до 51 м³ согласно DIN. Все модели комплектуются трехмостовым шасси, две наименее вместительные модели могут комплектоваться всего двумя мостами. Гидравлическая подвеска шасси входит в серийную комплектацию. Подвижным передним бортом с опускающейся заслонкой, которая обеспечивает загрузку зеленой массы от кормоуборочного комбайна. Подборщик шириной захвата 2270 мм облегчает идеально чистый подбор кормовой массы. Теоретическая длина резки составляет 34 мм.





Прицепы для транспортировки измельченной массы серии НТW

Правильный выбор современных транспортных средств является одним из основных условий успешной уборки урожая. Важнейшим звеном этой цепочки является прицеп для транспортировки измельченной массы. Прицепы для транспортировки измельченной массы производства BERGMANN разработаны именно для тех сельскохозяйственных предприятий, для которых скорость и экономическая эффективность выходят на первый план. Все прицепы для транспортировки измельченной массы в серийном исполнении комплектуются коническим, прикрученным кузовом, стальным донным транспортером и гидравлически опускающейся заслонкой переднего борта, облегчающей заднюю загрузку от кормоуборочного комбайна. По желанию клиента они могут поставляться с тентом и весовым устройством, с дозирующими барабанами или без них.

Управление машиной может осуществляться посредством ISOBUS.

Серия НТW

Компания BERGMANN предлагает пять различных моделей с объемом кузова от 34 до 65 м³ в соответствии с DIN: НТW 35 (S), НТW 40 (S), НТW 45 (S), НТW 50 (S) и НТW 65 (S). Литера (S) указывает на наличие дозирующих барабанов.

Три самые маленькие модели комплектуются двухмостовым шасси, при этом модели НТW 35 (S) и НТW 40 (S) комплектуются агрегатом Voogie с рессорной подвеской, а модель НТW 45 (S) - гидравлической подвеской шасси. Опционально модель НТW 40 (S) тоже может комплектоваться гидравлической подвеской шасси. Ну а две самые крупные модели комплектуются трехмостовым шасси.





Прицепы-перегрузчики серии GTW

Прицепы-перегрузчики являются логистическим связующим звеном между находящимися в постоянном движении зерноуборочными комбайнами и стоящими на краю поля транспортными средствами. Благодаря использованию прицепа-перегрузчика производительность комбайна можно значительно увеличить. Прицепы-перегрузчики BERGMANN могут использоваться не только на уборке, они способны перегружать и другие сыпучие материалы, например, зерно кукурузы, кукурузный карнаж, удобрения, а так же загружать семенами бункеры посевных комплексов. Благодаря низкому расположению центра тяжести они обеспечивают высочайший уровень комфорта как на дороге, так и в поле. Для обеспечения стопроцентной герметичности кузов полностью проварен изнутри. Благодаря оригинальной конструкции подающего шнека с различным шагом витков обеспечивается оптимальный поток зерновой массы, а, следовательно, и равномерное опорожнение. Все без исключения модели прицепов-перегрузчиков могут опционально комплектоваться тентом, защищающим груз от влаги и обеспечивающим его безопасную транспортировку. Управление машиной может осуществляться посредством ISOBUS. Благодаря небольшой собственной массе прицепы-перегрузчики имеют высокую полезную нагрузку.





GTW 21

Одноосный прицеп-перегрузчик GTW 21 в соответствии с классификацией DIN имеет объем 21 м³ и, в зависимости от типа прицепления, максимально допустимую общую массу 12 / 13 тонн (на дороге) и 21 / 22 тонны (в поле). Производительность перегрузки составляет 400 т/ч. Гидравлическая муфта для автономного включения / отключения подающего шнека входит в серийную комплектацию. Благодаря муфте можно опорожнить перегружающий шнек, не опорожняя всю машину.



GTW 210

Одноосный прицеп-перегрузчик GTW 210 с нижним прицеплением в соответствии с классификацией DIN имеет объем 21 м³ и максимально допустимую общую массу 12 / 13 тонн (на дороге) и 21 / 22 тонны (в поле). Производительность перегрузки составляет 400 т/ч.



GTW 25

Двухосный прицеп-перегрузчик GTW 25 в соответствии с классификацией DIN имеет объем 25 м³ и, в зависимости от типа прицепления, максимально допустимую общую массу 20 / 21 тонна (на дороге) и 23 / 24 тонны (в поле). Производительность перегрузки составляет 400 т/ч. Гидравлическая муфта для автономного включения / отключения подающего шнека входит в серийную комплектацию. Благодаря муфте можно опорожнить перегружающий шнек, не опорожняя всю машину.



НОВЫЙ



GTW 300

Двухосный прицеп-перегрузчик GTW 300 с нижним прицеплением в соответствии с классификацией DIN имеет объем 30 м³ и максимально допустимую общую массу 24 тонны (на дороге) и 30 тонн (в поле). Производительность перегрузки составляет 400 т/ч.



GTW 330

Двухосный прицеп-перегрузчик GTW 330 с нижним прицеплением в соответствии с классификацией DIN имеет объем 33 м³ и максимально допустимую общую массу 24 тонны (на дороге) и 35 тонн (в поле). Производительность перегрузки составляет 1100 т/ч. Машина укомплектована гидравлической подвеской шасси. По-настоящему уникальным здесь является серийный привод Powerband для гидравлического включения и выключения подающего шнека под нагрузкой. Благодаря этому можно опорожнить перегружающий шнек, не опорожняя всю машину. Управление машиной может осуществляться посредством ISOBUS.



GTW 430

Трехосный прицеп-перегрузчик GTW 430 с нижним прицеплением в соответствии с классификацией DIN имеет объем 43 м³ и максимально допустимую общую массу 34 тонны (на дороге) и 46 тонн (в поле). Производительность перегрузки составляет 1100 т/ч. Машина укомплектована гидравлической подвеской шасси. По-настоящему уникальным здесь является серийный привод Powerband для гидравлического включения и выключения подающего шнека под нагрузкой. Благодаря этому можно опорожнить перегружающий шнек, не опорожняя всю машину. Управление машиной может осуществляться посредством ISOBUS.





Прицепы-очистители свеклы серии RRW

Прицепы-очистители свеклы являются логистическим связующим звеном между находящимися в постоянном движении свеклоуборочными комбайнами и расположенными на краю поля кагатами свеклы или стоящими транспортными средствами. За счет использования прицепа-очистителя свеклы производительность свеклоуборочного комбайна можно значительно увеличить. Благодаря цельностальному кузову прицепы-очистители свеклы производства компании BERGMANN обладают беспрецедентной надежностью и, поэтому, идеально подходят для эксплуатации в самых суровых условиях. Благодаря перегружающему транспортеру шириной 2 метра производительность перегрузки может достигать 2100 тонн в час. Складывающийся втрое перегружающий транспортер, выполняющий одновременно функцию очистителя, великолепно адаптируется к любым условиям, при этом высота перегрузки может достигать 4,2 м. Для обеспечения оптимальных ходовых качеств обе модели комплектуются гидравлической подвеской шасси. Беспрецедентная минимизация нагрузки на почву достигается за счет опционального крабового хода со смещением задней колеи относительно передней. Опционально машина может комплектоваться системой регулировки давления в шинах. Управление машиной может осуществляться посредством ISOBUS.



RRW 400

Прицеп-очиститель свеклы

RRW 400 комплектуется двухмостовым шасси с гидравлической подвеской. Шасси является сменным элементом машины и может быть использовано для разбрасывателя или кузова прицепа для транспортировки измельченной массы.

В соответствии с классификацией DIN объем прицепа-очистителя свеклы RRW 400 составляет 39 м³, а разгрузка занимает примерно 45 секунд.

Максимально допустимая общая масса на дороге достигает 24 тонны, на поле - 36 тонн.



RRW 500

Прицеп-очиститель свеклы

RRW 500 комплектуется трехмостовым шасси с гидравлической подвеской.

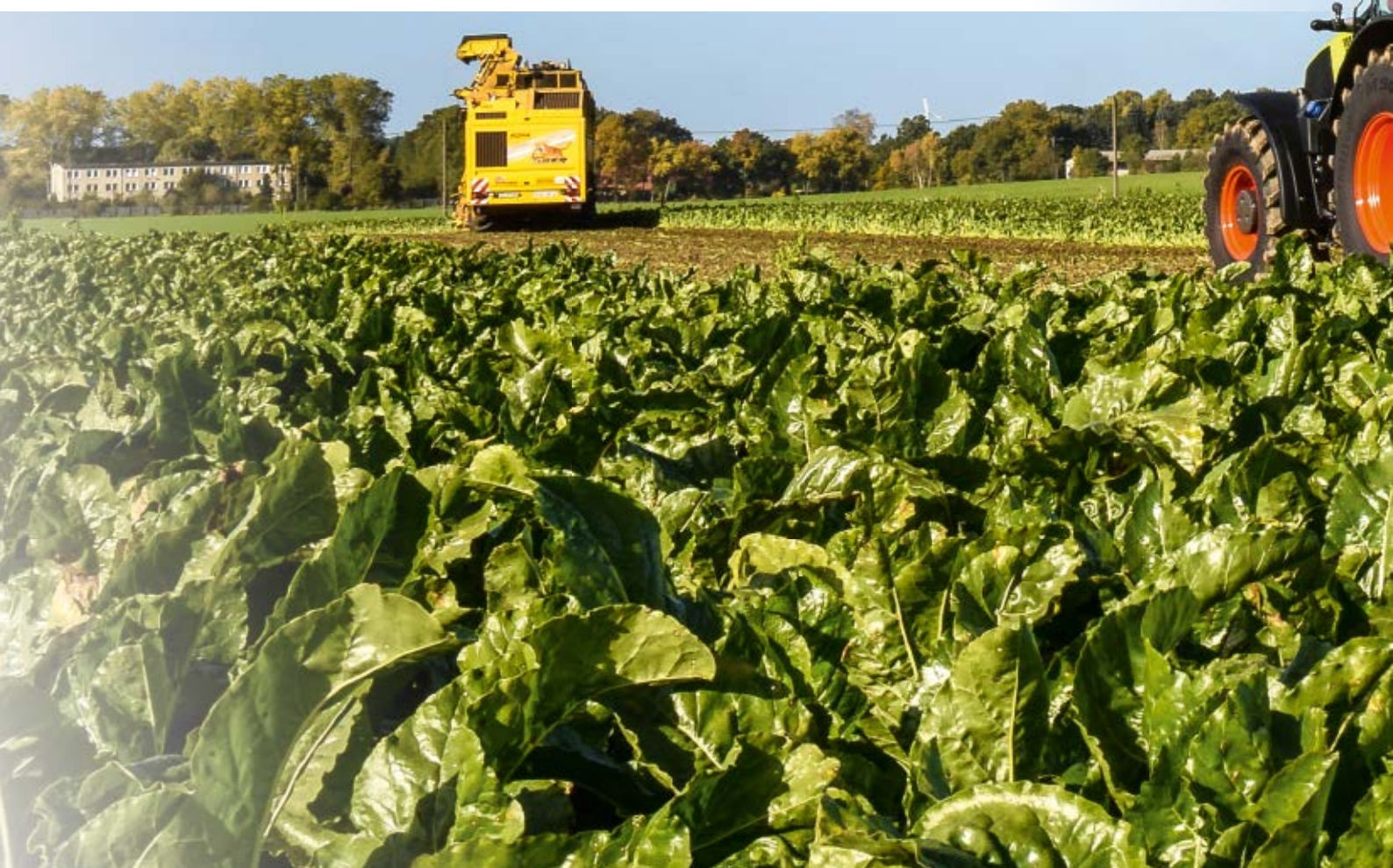
В соответствии с классификацией DIN его объем составляет 50,7 м³, а разгрузка занимает примерно 60 секунд. Максимально допустимая общая масса на дороге достигает 34 тонны, на поле - 52 тонны.





Сменные системы серии VARIO

Двухмостовые и трехмостовые шасси серии VARIO могут комбинироваться с различными типами кузовов. Таким образом, появляется возможность круглогодичной эксплуатации сменного шасси. На него можно устанавливать разбрасыватель, кузов прицепа для перевозки измельченной массы, кузов прицепа-очистителя свеклы, цистерну и обычный кузов прицепа. Наряду с двухмостовым шасси в двух версиях (с максимально допустимой массой 23 и 24 тонны, соответственно) различной длины может поставляться трехмостовое шасси (с максимально допустимой общей массой 34 тонны). Для обеспечения идеальных ходовых качеств, в том числе, и на пересеченной местности, все версии шасси оснащаются гидравлической подвеской шасси и дышла. По желанию клиента для обеспечения еще большего комфорта во время езды по дороге на шасси может быть установлен подъемный мост, для предотвращения уплотнения почвы - система регулировки давления воздуха в шинах, а для точного документооборота - весовое устройство. Сменные кузова крепятся к шасси уже зарекомендовавшими себя замками Twist-Lock производства компании Jost, которыми контейнеры крепятся к грузовым автомобилям. Таким образом, обеспечивается безопасная езда даже на пересеченной местности.







Шасси VARIO 440

Шасси VARIO 440 имеет максимально допустимую общую массу 24 тонны и предназначено для установки разбрасывателя TSW A 19, кузова для транспортировки измельченной зеленой массы HT 40, а так же для кузова прицепа-очистителя свеклы RRW A 400. Это шасси отличается от шасси VARIO 400 только допустимой общей массой и длиной. Шасси VARIO 400 имеет максимально допустимую общую массу 22 - 23 тонны и предназначено для установки разбрасывателя TSW A 16 и кузова для транспортировки измельченной зеленой массы HT 35. На шасси могут быть установлены и кузова других производителей, исходя из индивидуальных пожеланий клиентов.



Кузов прицепа-очистителя свеклы RRW A 400

Кузов прицепа-очистителя свеклы RRW A 400 имеет в своем распоряжении собственную бортовую гидравлику. Как и все прочие кузова, после окончания сезона он демонтируется и устанавливается на опоры. После этого шасси можно эксплуатировать в комбинации с другими кузовами.



Кузов разбрасывателя TSW A 19

Кузов разбрасывателя TSW A 19 соответствует по размеру разбрасывателю TSW 6240 и обладает макс. объемом до 31 м³. Он как раз подходит для сменного шасси VARIO 440.



Кузов для транс- портировки измельченной массы HT 35

Кузов для транспортировки измельченной массы HT 35 соответствует по размеру машине HTW 35 и согласно классификации DIN обладает вместимостью 34 м³. Он как раз подходит для сменного шасси VARIO 400.



Кузов прицепа- очистителя свеклы RRW A 400

Кузов прицепа-очистителя свеклы RRW A 400 идентичен самой машине RRW 400 и в соответствии с классификацией DIN имеет объем 39 м³. Он подходит к шасси VARIO 440.



Шасси VARIOSIX

Шасси VARIOSIX имеет максимально допустимую общую массу 34 тонны и предназначено для кузова разбрасывателя TSW A 21 и кузова прицепа для перевозки измельченной зеленой массы HT 50. На шасси могут быть установлены и кузова других производителей, исходя из индивидуальных пожеланий клиентов.



Кузов разбрасывателя TSW A 21 и кузов прицепа для транспортировки измельченной зеленой массы HT 50

И кузов разбрасывателя, и кузов прицепа для транспортировки измельченной зеленой массы производства компании BERGMANN являются великолепным решением для шасси VARIOSIX. Как и все прочие кузова, после окончания сезона он демонтируется и устанавливается на опоры. После этого шасси можно эксплуатировать в комбинации с другими кузовами.



Кузов разбрасывателя TSW A 21

Кузов разбрасывателя TSW A 21 соответствует по размеру машине TSW 7340 и обладает макс. объемом до 38 м³. Он подходит для сменного шасси VARIOSIX.



Кузов прицепа для перевозки измельченной массы HT 50

Кузов прицепа для перевозки измельченной массы HT 50 соответствует по размеру HTW 50 и располагает согласно классификации DIN грузоподъемностью 51 м³. Он подходит для сменного шасси VARIOSIX.



Цистерна для жидкого навоза

На шасси могут быть установлены и кузова других производителей, исходя из индивидуальных пожеланий клиентов. Таким образом, использование шасси не ограничивается лишь кузовами производства компании BERGMANN. На этом рисунке изображена цистерна для жидкости.



Специальные машины

Компания BERGMANN предлагает специальные решения в соответствии с индивидуальными потребностями клиента, к примеру, для самоходных несущих шасси или седельных тягачей. Таким образом, кузова разбрасывателей, кузова для транспортировки измельченной зеленой массы, цистерны, прицепы-самосвалы могут быть изготовлены с учетом Ваших индивидуальных требований.

Проконсультируйтесь с нами!





Mercedes-Benz Actros

с кузовом для разбрасывателя TSW A 19



Holmer Terra Variant

с кузовом для разбрасывателя TSW A 20



Mercedes-Benz Actros

с кузовом для транспортировки измельченной зеленой массы HT 45 с тентом





Передняя седельная тележка (Dolly)

с кузовом для транспортировки измельченной массы НТ 65, включающем тент, в качестве двухмостового седельного полуприцепа в агрегате с трактором.



Седельный тягач

с кузовом для транспортировки измельченной массы НТ 65, в качестве двухмостового седельного полуприцепа.



Mercedes-Benz Zetros

с кузовом для транспортировки измельченной массы НТ 65, в качестве трехмостового седельного полуприцепа.



BERGMANN, среднее по размеру успешное семейное предприятие в третьем поколении 120 лет связано тесными узами с городом Голденштедт, местом расположения производства, и его жителями.

Преемственность и инновации определяют нашу деятельность. Наши самые современные машины для внесения органических удобрений, заготовки кормов, уборки и перевозки отвечают наивысшим стандартам качества и ежедневно используются во всём мире.

Являясь сильным и надёжным партнёром аграриев, мы непосредственно в наших цехах разрабатываем и производим практичную агротехнику, способную удовлетворить самого требовательного покупателя. Философия, миссия и обязательства нашей фирмы звучат так:

Качество „Made in Goldenstedt“



**Качество
вышей пробы:
“Made in Goldenstedt”**



Сервисная служба компании BERGMANN

Удовлетворенность клиентов - наш наивысший приоритет

Наши сервисные услуги не заканчиваются продажей машины. Являясь надежным партнером, мы находимся в распоряжении клиентов в любое время.

Наши специалисты по сервисному обслуживанию дают персональные консультации на месте и по желанию клиента проводят анализ ошибок по телефону.

Наша служба поддержки клиентов всегда открыта для Ваших вопросов! Наша экстренная служба доступна для Вас 24 часа в сутки, 7 дней в неделю.



Качеством „Made in Goldenstedt“ от компании BERGMANN - пользуются во всем мире.



BERGMANN

...the specialists



Наш ассортимент предлагает правильный вариант для любых предприятий и задач.

- ▶ Навозоразбрасыватели
- ▶ Универсальные разбрасыватели
- ▶ Прицепы-подборщики
- ▶ Прицепы для измельчённой массы
- ▶ Сменные системы
- ▶ Прицепы-перегрузчики зерна
- ▶ Прицепы очистки свёклы
- ▶ Кузова для самоходных ТС

BERGMANN

...the specialists

**Ludwig Bergmann
International Sales GmbH**

Hauptstraße 64 - 66
49424 Goldenstedt/Germany
Tel.: +49 (0) 44 44 - 20 08-0
Fax: +49 (0) 44 44 - 20 08 88
info@l-bergmann.de

www.bergmann-goldenstedt.de



Member of
BERGMANN
GROUP