

# Przyczepa objętościowa

*Dla udanego łańcucha transportu siewki*



HTW

**BERGMANN**

*...the specialists*

# Optymalna konstrukcja podwozia

*Technika na korzyść firm usługowych*



Środek obrotu podwozia Boogie na resorach warstwowych znajduje się poniżej punktu środkowego osi i kół. Optymalizuje to komfort jazdy również w trudnych warunkach glebowych i przy dużych obciążeniach. Swobodnie pracujący agregat umożliwia łatwiejsze przeciągnięcie przednich kół nad przeszkodami.



Hydraulicznie blokowana wleczona oś gwarantuje optymalną skrętność pojazdu oraz chroni darr i opony.



Hydrauliczny układ zawieszenia. Wszystkie koła są obciążone równomiernie. Duże zakresy amortyzacji (do 300 mm) gwarantują jak najlepsze właściwości jezdne również na nierównym terenie.

Stosowanie nowoczesnych pojazdów transportowych współdecyduje o sukcesie zbiorów. Ważnym elementem tego łańcucha jest odpowiednia przyczepa objętościowa. Przyczepy transportowe BERGMANN zostały zaprojektowane dla tych wszystkich przedsiębiorstw rolnych, w których priorytetowe znaczenie ma szybkie tempo pracy i ekonomiczność.



Łańcuch musi być w ruchu - podczas transportu trawy, kukurydzy czy też kompostu. Podwozie i korpus są ze sobą skręcone. Przyczepa objętościowa BERGMANN zachwyca masywną budową, stabilnością jazdy i lekkością prowadzenia.



# Niezawodna technika napędowa

*Nasz cel: wysoka wydajność i niezawodność*

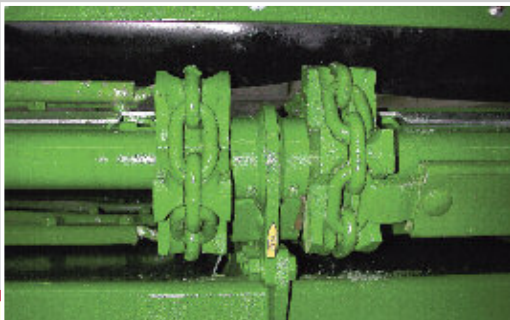
Dla naszych podzespołów stosujemy wyłącznie jak najwyższe standardy jakości i możemy tym samym zagwarantować bezpieczeństwo, niezawodność i żywotność - również przy trwałym obciążeniu.



Przebieg podłogowy napędzany jest mechanicznie (przy zastosowaniu 2 walców dozujących). Jeżeli HTW nie jest wyposażona w walce dozujące, to napęd przebiegu podłogowego po obydwu stronach jest hydrauliczny z dwoma poziomami prędkości lub też mechaniczny na życzenie klienta.



Opcjonalnie wszystkie modele przyczepy objętościowej są dostępne z hydraulicznie otwieranym przykryciem skrzyni ładunkowej.



Do czterech 14 x 50 mm mocnych łańcuchów (obciążenie całkowite:  $4 \times 25 \text{ t} = 100 \text{ t}$ ) przykręcone są masywne listwy transportowe. Dla jak najwyższej żywotności i funkcjonalności również przy trwałym obciążeniu.



Aby zapewnić szybki rozładunek siewki, korpus ma konstrukcję stożkową. W niecałą minutę przyczepa zostaje kompletnie rozładowana aż do ostatnich zakamarków.



Do jazdy za siewkarnią górna część ściany przedniej (600 mm) jest otwierana hydraulicznie.

# BERGMANN

*...the specialists*

