

Häckseltransportwagen

Für eine erfolgreiche Häckselkette



HTW

BERGMANN

...die Spezialisten

Optimale Fahrwerktechnik

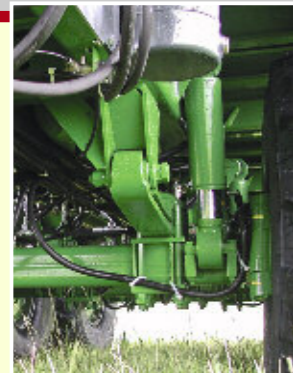
Technik zum Nutzen des Lohnunternehmers



Der Drehpunkt des parabelgefederten Boogie-Fahrwerks liegt unterhalb des Achs- bzw. Radmittelpunktes. Dies optimiert den Fahrkomfort auch bei schweren Bodenverhältnissen und hohen Belastungen. Durch das leichtzügige Aggregat werden die Vorderräder leichter über Hindernisse gezogen.



Die hydraulisch sperrbare Nachlaufenkachse garantiert eine optimale Wendigkeit des Fahrzeuges und schont Grasnarbe und Reifen.



Hydrostatisches Federungssystem. Alle Räder werden gleichmäßig belastet. Der große Achsausgleich (bis 300 mm) garantiert beste Fahreigenschaften auch auf unebenem Gelände.

Der Einsatz moderner Transportfahrzeuge entscheidet mit über den Ernteerfolg. Ein wichtiges Glied dieser Kette ist der richtige Häckseltransportwagen. BERGMANN-Transportwagen sind für alle landwirtschaftlichen Unternehmen entwickelt worden, bei denen Schnelligkeit und Wirtschaftlichkeit einen hohen Stellenwert haben.



Die Kette muss laufen – ob im Gras, Mais oder beim Transport von Kompost. BERGMANN-Häckseltransportwagen bieten Sicherheit durch Robustheit, Fahrstabilität und Leichtzügigkeit.

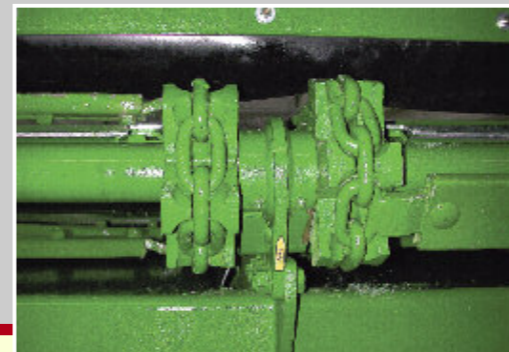


Sichere Antriebstechnik

Unser Ziel: Hohe Leistung und Zuverlässigkeit



Der Transportboden wird beidseitig mechanisch angetrieben (bei Einsatz von 2 Dosierwalzen). Ist der HTW ohne Dosierwalzen ausgerüstet, erfolgt der Antrieb des Kratzbodens beidseitig hydraulisch mit 2 Geschwindigkeitsstufen oder auf Wunsch mechanisch.



An vier 14 x 50 mm starken Rundstahlketten (Gesamtlast: 4 x 25 t = 100 t) sind massive Transportleisten geschraubt. Für höchste Langlebigkeit und Funktionalität auch bei hoher Dauerbelastung.



Zum störungsfreien Anhängeln ist das Oberteil (600 mm) hydraulisch klappbar.

Für unsere Bauteile verwenden wir nur höchste Qualitätsstandards und können so für Sicherheit, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit garantieren – auch bei Dauerbelastung.



Optional sind alle Modelle der Häckseltransportwagen mit einer hydraulisch betätigten Laderaumabdeckung erhältlich.



Um eine schnelle Entladung des Häckselgutes zu gewährleisten, ist der Aufbau konisch gearbeitet. In weniger als einer Minute ist der volle Wagen bis in den letzten Winkel entleert.

BERGMANN

...die Spezialisten

Technische Daten

| Maße und Gewichte | | HTW 35 / 35 S | HTW 40 / 40 S | HTW 45 / 45 S | HTW 50 / 50 S | HTW 65 / 65 S | Optional: |
|-------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|
| Fahrwerk | | Tandem Boogie | Tandem Boogie | Tandem hydraulisch | Tridem hydraulisch | Tridem hydraulisch | Räder |
| Brückenmaße (L x B x H), konisch | mm | 6.460 x 2.400 x 2.200 | 7.460 x 2.400 x 2.200 | 8.460 x 2.400 x 2.200 | 8.460 x 2.400 x 2.200 | 9.860 x 2.400 x 2.200 | 600/55-22.5 |
| Fahrzeugmaße: Länge | mm | 7.980 | 8.980 | 10.050 | 10.150 | 11.510 | 700/50-22.5 |
| Breite | mm | 2.550 | 2.550 | 2.550 | 2.550 | 2.550 | 600/55-26.5 |
| Höhe | mm | 3.860 | 3.860 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 700/50-26.5 |
| Fassungsvermögen (DIN) | m ³ | 34 | 39 | 44 | 44 | 51,3 | 600/55 R 26.5 |
| Fassungsvermögen mit 200-mm-Aufsatz | m ³ | 35,9 | 41,7 | 47,5 | 47,5 | 55,5 | 710/50 R 26.5 |
| zul. Gesamtgewicht (Obenanh.) | kg | 20.000 | 20.000 / 22.000 | - | - | - | 750/45 R 26.5 |
| zul. Gesamtgewicht (Untenanh.) | kg | 22.000 | 22.000 / 24.000 | 24.000 | 34.000 | 34.000 | 710/50 R 30.5 |
| Leergewicht* | kg | 6.620 / 6.820 | 7.240 / 7.440 | 8.420 / 8.620 | 9.900 / 10.100 | 10.700 / 10.900 | 800/45 R 30.5 |
| Achsabstand | mm | 1.600 | 1.600 / 1.900 | 1.810 | 1.810 | 1.810 | BPW®-Boogie chassis |
| Spurweite | mm | 2.100 | 2.100 | 2.100 | 2.100 | 2.100 | ALB |
| Leistungsbedarf | KW PS | 74 - 184 100 - 250 | 96 - 221 130 - 300 | 118 - 257 160 - 350 | 132 - 294 180 - 400 | 154 - 294 210 - 400 | Untenanhängung |
| | | | | | | | Kugelkopf-Kupplung |
| | | | | | | | Zughaken |
| | | | | | | | Twist-Lock Verschlüsse |
| | | | | | | | Zwangslenkung |
| | | | | | | | Einstiegluke |
| | | | | | | | Aufsatzwände |
| | | | | | | | mechanische Heckklappenanzeige |
| | | | | | | | Laderaumabdeckung |

* ausstattungsabhängig



Stallungstreuer - Universal-Streuer - Lade- und Silierwagen - Überladewagen - Vario-Wechselsysteme - Sondermaschinen

BERGMANN

...die Spezialisten

Ludwig Bergmann GmbH · Maschinenfabrik

Hauptstraße 64-66 · 49424 Goldenstedt/Germany

Tel.: +49 (0) 44 44 - 20 08-0 · Fax: +49 (0) 44 44 - 20 08 88

www.bergmann-goldenstedt.de · info@l-bergmann.de

